ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်

ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ)

ဆဋ္ဌမအကြိမ် ပုံနှိပ်ခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်

၂၀၀၁ ခုနှစ်

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ)

ဆဋ္ဌမအကြိမ်ပုံနှိပ်ခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်
၂၀၀၁ ခုနှစ်

နိုင်ငံတော်၏ တာဝန်အရေးသုံးပါး

၁။ ပြည်ထောင်စုမပြိုကွဲရေး။

၂။ တိုင်းရင်းသားစည်းလုံးညီညွတ်မှုမပြိုကွဲရေး။

၃။ အချုပ်အခြာအာဏာတည်တံ့ခိုင်မြဲရေး။

ဆဋ္ဌမအကြိမ်ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း — စောင်ရေ - ၁၂၁၈၀ အုပ်
ကွန်ပျူတာစာစီ — စူပါထက်
အမှတ် (၁၃၁)၊ ၃၂လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။
စာအုပ်ချုပ် — ကိုတင်ထွန်းမိသားစု
အမှတ် (၇)၊ ၁၁၁လမ်း၊
မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
ဖလင် — ကိုဝင်းအောင်သူ (ရွှေစပယ်ဖလင်)
အမှတ် (၃၆၈)၊ (ပ)ထပ်၊
မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံလမ်း(အထက်)၊
ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)

၂၀၀၁ ခုနှစ်

၁။ ဤစာစောင်နှင့် စာစောင်ပါအကြောင်းအရာများကို မသက်ဆိုင်သူများ လက်ဝယ်သို့ မရောက်ရှိစေရန် တာဝန်ရှိသူ အားလုံးမှ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရမည်။ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း၊ ကူးယူဖော်ပြခြင်းကို တိုက်ရိုက် ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်၍ဖြစ်စေလုံးဝမပြုရ။

၂။ ဤစာစောင်နှင့် စာစောင်ပါအချက်အလက်များအား လုံခြုံမှုရှိစေရန် ထိန်းသိမ်းကြရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၏စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး ကော်မတီ၏ အမိန့်အရ

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်မှထုတ်ဝေသည်

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၏စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးကော်မတီ

၁။	ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်ညွန့်	အတွင်းရေးမှူး(၁)	ဥက္ကဋ္ဌ
၂။	ဗိုလ်မှူးကြီးတင်လှိုင်	ဝန်ကြီး၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန	ဒု-ဥက္ကဋ္ဌ
၃။	ဦးအောင်တိုး	တရားသူကြီးချုပ်	အဖွဲ့ဝင်
၄။	ဦးသာထွန်း	ရှေ့နေချုပ်	။
၅။	ဒေါက်တာသန်းညွန့်	ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဝန်ထမ်းရွေးချယ်လေ့ကျင့်ရေး အဖွဲ့	။
၆။	ဗိုလ်ချုပ်သိန်းစိုး	စစ်ဥပဒေချုပ်	။
၇။	ဗိုလ်ချုပ်ကျော်ဝင်း	ဒုတိယတပ်မတော်ထောက်လှမ်းရေး ညွှန်ကြားရေးမှူး	။
၈။	ဗိုလ်မှူးချုပ်သူရမြင့်မောင်	ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန	။
၉။	ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီးဖေငြိမ်း	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (နယက)	။
၁၀။	ဦးစိုးတင့်	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အစိုးရအဖွဲ့ရုံး	။
၁၁။	ဦးတင်အေး	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ တရားရုံးချုပ်	။
၁၂။	ဒေါက်တာထွန်းရှင်	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရှေ့နေချုပ်ရုံး	။
၁၃။	ဦးအောင်သိမ်း	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန	။
၁၄။	ဦးကျော်ထွန်း	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကျဉ်းဦးစီးဌာန	။
၁၅။	ဗိုလ်မှူးကြီးဝင်းမောင်	ပါမောက္ခချုပ်၊ ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ်	။
၁၆။	ဗိုလ်မှူးကြီးဒိုးဝင်း	ရဲချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့	အတွင်းရေးမှူး
၁၇။	ရဲမှူးချုပ်ဇော်ဝင်း	ရဲဦးစီးအရာရှိချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့	တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၏ စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးကော်မတီ

ဥပဒေရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီဝင်များ

၁။	ဗိုလ်ချုပ်သိန်းစိုး	စစ်ဥပဒေချုပ်	ဥက္ကဋ္ဌ
၂။	ဗိုလ်မှူးကြီးစိုးဝင်း	ရဲချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့	အဖွဲ့ဝင်
၃။	ဦးထွန်းလှအောင်	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အထူးစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန	
၄။	ဒေါက်တာထွန်းရှင်	ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရှေ့နေချုပ်ရုံး	
၅။	ရဲမှူးချုပ်ညိုသိန်း	ရဲရေးချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်	
၆။	ဗိုလ်မှူးကြီးသာတန်	ဒုတိယစစ်ဥပဒေချုပ်	အတွင်းရေးမှူး

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့
ရဲချုပ်ရုံးအမှာ

၁။ နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေး နှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီသည် အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်သစ်ကို တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ကိုလည်း အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် နိုင်ငံတော်ကြီးနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေမည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ရဲတပ်ဖွဲ့ဖြစ်လာစေရန် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ယခင် နိုင်ငံတော်ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှု တည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့၏ ၁၉၉၄ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၈ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၁၄/၉၄ ဖြင့် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်ညွန့် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ဆောင်ရွက်သော မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၏ စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။ ယင်းကော်မတီ၏လက်အောက်တွင် တရားရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီ၊ ဥပဒေရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီ၊ ထောက်လှမ်းရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီ၊ လေ့ကျင့်ရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီ နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေးဆပ်ကော်မတီ ဟူ၍ ဆပ်ကော်မတီ ၆ ရပ်ကို ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၂။ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စစ်ဥပဒေချုပ် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဆောင်ရွက်သော ဥပဒေရေးဆိုင်ရာဆပ်ကော်မတီသည် နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ "ကိုလိုနီစရိုက်ကိုဖျောက်၊ နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူ့အကျိုးကိုစောင့်ရှောက်" ဟူသော ဆောင်ပုဒ်နှင့်အညီ ဗြိတိသျှကိုလိုနီတို့လက်ထက် ၎င်းတို့၏ အုပ်ချုပ်ရေးယန္တရားကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရေးဆွဲပြဋ္ဌာန်းခဲ့သော ရဲလက်စွဲများအား ခေတ်စနစ်နှင့်အညီ ပြုစုရေးသားရန် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး ကော်မတီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့တွင် ရဲလက်စွဲ ပထမတွဲမှ စတုတ္ထတွဲအထိ ရှိသည့်အနက် ပထမတွဲနှင့် ဒုတိယတွဲ (ဒသမအကြိမ်ပုံနှိပ်ခြင်း) တို့ကို ခေတ်စနစ်နှင့် လျော်ညီသော ခေါ်ဝေါ်သုံးစွဲမှုများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများဖြင့် ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ မေလ ၂၇ ရက်နေ့တွင် ပြင်ဆင်ပုံနှိပ် ထုတ်ဝေခဲ့ပါသည်။ ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)ကို ၁၉၄၀ ပြည့်နှစ်တွင် ပဉ္စမအကြိမ်အထိ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခဲ့ရာ ခေတ်နှင့်မလျော်ညီသော အခေါ်အဝေါ်များ၊ အသုံးအနှုန်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပါဝင်လျက်ရှိပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ)ကို ခေတ်စနစ်နှင့်လျော်ညီအောင် ပြန်လည် ပြင်ဆင် ရေးသား၍ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေရေးအတွက် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ရဲဦးစီးအရာရှိချုပ်၊ အတွင်းရေးမှူး အဖြစ် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တပ်ဖွဲ့မှူး၊ အဖွဲ့ဝင်များအဖြစ် တရားရုံးချုပ်၊ ရှေ့နေချုပ်ရုံး၊ အထူးစုံစမ်း စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့မှ အရာရှိများပါဝင်သော ကော်မတီ တစ်ရပ်ကို ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၂ ရက်နေ့တွင် ဖွဲ့စည်း တာဝန် ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။

၄။ ယင်းကော်မတီသည် ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၁ ရက်နေ့မှ အောက်တိုဘာလ ၂၄ ရက်နေ့ အထိ နေ့စဉ်ရုံးထိုင်ကာ ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)အား အကြေအလည် စိစစ်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပြီး ခေတ်စနစ်နှင့်လျော်ညီသည့် အသုံးအနှုန်း၊ အခေါ်အဝေါ်၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပြန်လည်ပြင်ဆင် ရေးသားပြုစု ခဲ့ပါသည်။ ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)တွင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက် ရှိသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အဆင့်အတန်း အသီးသီး၏ လုပ်ငန်းတာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ၊ မြန်မာ့မီးရထား၊ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်း စသည်တို့နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများကို ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ သိရှိနားလည် ကျင့်သုံးလိုက်နာကြစေရန်အတွက် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားပါသည်။

၅။ ရဲလက်စွဲ(တတိယတွဲ)အား ဆဋ္ဌမအကြိမ် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေရာတွင် ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများတွင် ဖြစ်စေ၊ အသုံးအနှုန်း ဝေါဟာရများတွင် ဖြစ်စေ၊ အကြောင်း ခြင်းရာ အချက်အလက်များတွင်ဖြစ်စေ၊ ပြုပြင်သင့်သည့် အချက်အလက်များကို

ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအနေဖြင့် အကြံပြုတင်ပြနိုင်ပါကြောင်းနှင့် ဝမ်းမြောက် ဝမ်းသာစွာ လက်ခံ၍ ကောင်းမွန်ပြည့်စုံမှုရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြအပ်ပါသည်။

ရဲချုပ်
မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့

နေ ရာ ။ ရန်ကုန်မြို့
ရက်စွဲ ။ ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁၂ ရက်

မာတိကာ

(က)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ခုလက်စွဲအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
	အခန်း (၆၈)				
၁	ရဲတပ်ဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် အရာရှိ/အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ အရပ်ရပ်အလုပ်ဝတ္တရားများအကြောင်း	၁၇၉၃	၁၈၀၉	၁	၁၀
	(က) အပိုင်း (၁) ဖွဲ့စည်းခြင်း	၁၇၉၃	၁၇၉၅	၁	၂
	(ခ) အပိုင်း (၂) စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည့် နယ်ပယ်များ	၁၇၉၆	၁၈၀၀	၂	၄
	(ဂ) အပိုင်း (၃) ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများ၏ အလုပ်ဝတ္တရားများ	၁၈၀၁	၁၈၀၉	၅	၁၀
	အခန်း (၆၉)				
၂	လစာ၊ ဝရိတ်နှင့် အလုပ်ဝတ္တရားသင်ကြားခြင်းအကြောင်း	၁၈၂၀	၁၈၂၈	၁၀	၁၂
	(က) အပိုင်း (၁) လစာနှင့်ဝရိတ်များ	၁၈၂၀	၁၈၂၄	၁၀	၁၂
	(ခ) အပိုင်း (၂) အလုပ်ဝတ္တရားသင်ကြားခြင်း	၁၈၂၅	၁၈၂၈	၁၂	-
	အခန်း (၇၀)				
၃	ပြစ်မှုများစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းအကြောင်း	၁၈၂၉	၁၉၀၃	၁၃	၅၁
	(က) အပိုင်း (၁) ရဲအရေးယူပိုင်သည့်ပြစ်မှုများနှင့် ရဲအရေးမယူပိုင်သည့်ပြစ်မှုများ	၁၈၂၉	၁၈၄၃	၁၃	၁၉

မာတိကာ

(၁)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဒိုလက်စွဲအပိုဒ် မှ	ဒိုလက်စွဲအပိုဒ် ထိ	စာမျက်နှာ မှ	စာမျက်နှာ ထိ
(ခ)	အပိုင်း (၂) အရေးကြီးသောဖြစ်မှုကြီးများ ဖြစ်ပွားသည့်အခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နှင့် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့တို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း	၁၀၄၄	၁၀၄၆	၂၀	-
(ဂ)	အပိုင်း (၃) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်များ နှင့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း	၁၀၄၇	၁၀၄၈	၂၁	၂၃
(ဃ)	အပိုင်း (၄) မီးရထားများတွင် ဖြစ်ပွားသည့် ခိုးမှုများ	၁၀၄၉	၁၀၅၃	၂၃	၂၅
(င)	အပိုင်း (၅) ဖမ်းဆီးခြင်း	၁၀၅၄	၁၀၆၀	၂၆	၃၀
(စ)	အပိုင်း (၆) ဖြစ်မှုများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် နည်းလမ်းများ	၁၀၆၁	၁၀၇၀	၃၀	၃၁
(ဆ)	အပိုင်း (၇) တရားစွဲဆိုခြင်း	၁၀၇၁	၁၀၇၃	၃၁	၃၂
(ဇ)	အပိုင်း (၈) အရေးကြီးသော ဖြစ်မှုကြီးများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် အထူးညွှန်ပြသည့်နည်းလမ်းများ	၁၀၇၄	၁၀၈၄	၃၂	၃၄
(ဈ)	အပိုင်း (၉) ကုန်တင် မီးရထားများမှ ပျောက်ဆုံးခြင်းများအကြောင်း	၁၀၈၅	၁၀၈၈	၃၅	-

မာတိကာ

(ဂ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ခုံလက်စွဲအပိုဒ် မှ	ခုံလက်စွဲအပိုဒ် ထိ	စာမျက်နှာ မှ	စာမျက်နှာ ထိ
	(ည) အပိုင်း (၁၀) မှုခင်း တပ်ဖွဲ့ (C.I.D) က ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သော အမှုများ	၁၈၈၉	၁၈၉၀	၃၆	-
	(ဋ) အပိုင်း (၁၁) လိမ်လည်စာချုပ်ပြုလုပ်သော ငွေစက္ကူအမှုများ	၁၈၉၁	၁၈၉၂	၃၆	၃၇
	(ဌ) အပိုင်း (၁၂) ယစ်မျိုး မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် ကျောက်မျက် ရတနာဆိုင်ရာ အမှုများ	၁၈၉၃	၁၈၉၅	၃၇	-
	(ဍ) အပိုင်း (၁၃) လက်မှတ်မဲ့ မီးရထားစီးနင်း လိုက်ပါသူများကိုဖမ်းဆီးသောအခါလိုက်နာရမည့်နည်းလမ်းများ	၁၈၉၆	၁၉၀၃	၃၈	၄၁
	အခန်း (၅၁)				
၄	လူစီးမီးရထား လိုက်ရသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်၊ ရထားလှည့်ကင်းအဖွဲ့များ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ဝန်း ''နယ်ထိန်း''အဖွဲ့များနှင့်အမှုစစ်အဖွဲ့ဝင်များ၏ အထူးဝတ္တရားများ အကြောင်း	၁၉၀၄	၁၉၃၇	၄၂	၅၅
	(က) အပိုင်း (၁) လူစီး မီးရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့များ	၁၉၀၄	၁၉၂၀	၄၂	၅၄
	(ခ) အပိုင်း (၂) ကုန်ရထား လိုက်ရသောရထား လှည့်ကင်းအဖွဲ့များ	၁၉၂၁	၁၉၂၄	၅၅	၅၆

မာတိကာ

(ဃ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရဲလက်စွဲအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
	(ဂ) အပိုင်း (၃) အလုံးတော်ကြွပ်သော အဖွဲ့များ	၁၉၂၆	၁၉၂၇	၄၆	၅၇
	(ဃ) အပိုင်း (၄) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ "နယ်ထိန်း/မှုခင်းကျူးလွန်ရေး" အဖွဲ့	၁၉၂၈	၁၉၄၃	၅၇	၆၃
	(င) အပိုင်း (၅) အမှုစစ်တို့ဆောင်ရွက်ရမည့် ဝတ္တရားများ	၁၉၄၄	၁၉၅၇	၆၃	၆၆
	အခန်း (၇၂)				
၉	ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးနှင့် ရထားရဲစခန်းများတွင် ထားရှိရမည့် မှတ်ပုံတင်စာအုပ်များနှင့် အစီရင်ခံစာများ	၁၉၅၈	၁၉၉၈	၆၆	၈၄
	(က) အပိုင်း (၁) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ စခန်းမှတ်ပုံတင်စာအုပ်များ	၁၉၅၈	၁၉၆၄	၆၆	၇၁
	(ခ) အပိုင်း (၂) မြန်မာနိုင်ငံ ရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးမှ ပေးပို့ရမည့် အစီရင်ခံစာများနှင့် စာရင်းချုပ်များ	၁၉၆၉	-	၇၂	၇၆
	(ဂ). အပိုင်း (၃) ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးသို့ ရထားရဲတပ်ခွဲ/စခန်းများမှ ပေးပို့ရမည့် အစီရင်ခံစာများနှင့် စာရင်းချုပ်များ	၁၉၆၆	-	၇၇	၈၃

မာတိကာ

(င)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ခုလက်ခွဲအမှတ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
	(ဃ) အပိုင်း (၄) ရှာသာသုံးသပ်ခွဲမှုမှုနှင့် သာမျှ သည့် မှတ်ပုံတင်စာချုပ်များ	၁၉၉၇	၁၉၉၈	၇၃	၇၄
	အခန်း (၁၃)				
၆	မီးရထားမတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပွားသည့် အခါ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် နည်းဥပဒေ များအကြောင်း	၁၉၉၉	၂၀၁၀	၇၅	၁၀၈
	(က) အပိုင်း (၁) ကြေညာချက်များ	၂၀၀၁	-	၇၅	၈၀
	(ခ) အပိုင်း (၂) မီးရထား ဝန်ထမ်း များ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ	၂၀၀၂	-	၈၀	၈၉
	(ဂ) အပိုင်း (၃) တိုင်းခန်းမှူး များ၏ တာဝန် နှင့် ဝတ္တရားများ	၂၀၀၃	-	၈၉	၉၀
	(ဃ) အပိုင်း (၄) မီးရထား အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄(၁)အရ ခန့်အပ်ထားသည့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိ ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ	၂၀၀၄	-	၉၀	၉၆
	(င) အပိုင်း (၅) မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ် စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ နှင့်ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ	၂၀၀၅	-	၉၆	၁၀၃

မာတိကာ

(စ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ခုံလက်ခွဲအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
	(စ) အပိုင်း (၆) တရားသူကြီးများ၏ တာဝန်နှင့် ဝတ္တရားများ	၂၀၀၀	-	၁၀၃	၁၀၆
	(ဆ) အပိုင်း (၇) ခုံဘက်ခွဲအရာရှိများ၏ တာဝန်နှင့် ဝတ္တရားများ	၂၀၀၀	-	၁၀၇	၁၁၂
	(ဇ) အပိုင်း (၈) မီးရထားမှရရှိဝေမည့် မတော်တဆမှု အစီရင်ခံစာ များ စာရင်း	၂၀၀၁	-	၁၁၂	၁၁၈
	အခန်း (၇၄)				
၇	ဆောင်းပြောင်း ညွှန်ကြားချက်များ အကြောင်း	၂၀၀၂	၂၀၅၁	၁၁၉	၁၃၂
	(က) အပိုင်း (၁) အတွင်းအုပ်ချုပ်စီမံချက်	၂၀၀၂	၂၀၀၇	၁၁၉	၁၂၀
	(ခ) အပိုင်း (၂) အလုပ်သမား ပြဿနာများ	၂၀၀၈	၂၀၀၈	၁၂၀	၁၂၂
	(ဂ) အပိုင်း (၃) ပူးပေါင်းအဖွဲ့ဖြင့် စုံစမ်း စစ်ဆေးခြင်း	၂၀၁၉	၂၀၂၁	၁၂၂	-
	(ဃ) အပိုင်း (၄) မီးရထားဝန်ထမ်း / အလုပ်သမားတို့အပေါ်၌ တိုင်တန်းချက်များ	၂၀၂၂	-	၁၂၃	-
	(င) အပိုင်း (၅) သတင်းပေးအစီရင်ခံစာများ	၂၀၂၃	၂၀၂၄	၁၂၃	၁၂၄

မာတိကာ

(ဆ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရဲလက်စွဲအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
(စ)	အပိုဒ် (၆) ကောင်းရမ်း စားသောက်သူများ	၂၀၂၅	၂၀၂၇	၁၂၄	-
(ဆ)	အပိုဒ် (၇) မကျန်းမာခြင်းနှင့် ဒဏ်ရာရရှိခြင်း	၂၀၂၈	-	၁၂၅	-
(ဇ)	အပိုဒ် (၈) မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာ အလုပ်သမားအချင်းချင်း သေးနှပ်သည့် တိုင်တန်းချက်များ	၂၀၂၉	-	၁၂၅	-
(ဈ)	အပိုဒ် (၉) လက်နက်ခဲယမ်း နှင့် စက်မက် ကိရိယာများ တင်ဆောင်ခြင်း	၂၀၃၀	-	၁၂၅	-
(ဉ)	အပိုဒ် (၁၀) ပိုင်ရှင်မပေါ်သော ပစ္စည်းများ	၂၀၃၁	-	၁၂၆	-
(ဋ)	အပိုဒ် (၁၁) ကူးစက်တတ်သည့် ရောဂါများ	၂၀၃၂	-	၁၂၆	-
(ဌ)	အပိုဒ် (၁၂) မည်သူမည်ဝါ ဖြစ်ကြောင်း မသိသော လူသေအလောင်းများ	၂၀၃၃	-	၁၂၆	၁၂၇
(ဍ)	အပိုဒ် (၁၃) ယဉ်ကျေးသိမ်မွေ့စွာ ဆက်ဆံခြင်း	၂၀၃၄	-	၁၂၇	-

မာတိကာ

(၈)

စဉ်		အကြောင်းအရာ	ခုံသက်ဦးအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
			မှ	ထိ	မှ	ထိ
	(ဗ)	အပိုင်း (၁၄) မီးရထားဘက် ဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများနှင့် ရထား ခရီးသွားများ၏ ဝတ်ဆောင်ရွက်ရေး	၂၀၃၅	-	၁၂၅	၁၂၈
	(ဏ)	အပိုင်း (၁၅) ဝိစိကိုယ်ကို မိမိ သတ်မှုနှင့် ရှောင်တခင် - ထိခိုက် သေသုံးမှုများ	၂၀၃၆	၂၀၃၇	၁၂၈	-
	(တ)	အပိုင်း (၁၆) နေအိမ်များကို သန့်ရှင်း ပင်ကြယ်စွာထားခြင်း	၂၀၃၈	-	၁၂၈	၁၂၉
	(ထ)	အပိုင်း (၁၇) ကျွဲ နွား တိရစ္ဆာန် ကျော်နင်း မှုများ -	၂၀၃၉	၂၀၄၀	၁၂၉	-
	(ဒ)	အပိုင်း (၁၈) အိမ်ငှားခများ	၂၀၄၁	-	၁၃၀	-
	(ဝ)	အပိုင်း (၁၉) ကူးစက်တတ်သော ရောဂါ များ	၂၀၄၂	-	၁၃၀	-
	(နု)	အပိုင်း (၂၀) နွတ်သက်ခြင်း	၂၀၄၃	-	၁၃၀	-
	(ပ)	အပိုင်း (၂၁) နံပါတ်များ	၂၀၄၄	၂၀၄၅	၁၃၀	-
	(ဖ)	အပိုင်း (၂၂) မီးရထားစီးနင်းခွင့်ကို ကန့် သတ်ခြင်း	၂၀၄၆	၂၀၄၈	၁၃၀	-

မာတိကာ

(ဈ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရဲလက်စွဲအပိုဒ်		စာမျက်နှာ	
		မှ	ထိ	မှ	ထိ
	(ဗ) အပိုင်း (၂၃) လက်မှတ်များပေးခြင်း ဦး ရထားခေါ်ခြင်း	၂၀၄၉	-	၁၃၁	-
	(ဘ) အပိုင်း (၂၄) တယ်လီဖုန်းလမ်းကြောင်း	၂၀၅၀	-	၁၃၂	-
	(မ) အပိုင်း (၂၅) ဝင်ဆေးချက်များ	၂၀၅၀	-	၁၃၂	-
၈	(ဂ) နောက်ဆက်တွဲများ	-	-	-	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့
ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ)

အခန်း (၆၈)
ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် အရာရှိ/အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ အရပ်ရပ်အလုပ်ဝတ္တရားများအကြောင်း

အပိုင်း (၁)
ဖွဲ့စည်းခြင်း

၁၃၉၃ ။ မြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားလမ်းများတွင် အလုပ်ဝတ္တရား ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်နယ်/တိုင်း တွဲဖက်ပြည်နယ်/တိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် တစ်သီးတစ်ခြားဖြစ်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားရှိသည်။

၁၃၉၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ အထက်မြန်မာနိုင်ငံ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးနှင့် အောက်မြန်မာနိုင်ငံ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးတို့က ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ အရပ်ရပ်အမိန့်ကို နာခံ၍ တိုက်ရိုက်ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်ရမည်။

၁၃၉၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တွင် ပါဝင်သည့်အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်များမှာ-

(က) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့မှူး တစ်ဦး။

(ခ) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူး တစ်ဦး။

(ဂ) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူး တစ်ဦးသည် အထက်မြန်မာနိုင်ငံ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးအဖြစ် မန္တလေးမြို့၌ ရုံးစိုက်၍ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူး တစ်ဦးသည် အောက်မြန်မာနိုင်ငံ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးအဖြစ် ရန်ကုန်မြို့ ၌ ရုံးစိုက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဃ) မြန်မာ့မီးရထားနယ်မြေအလိုက် ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်ရသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများ။

(င) တပ်ဖွဲ့မှူးရုံး တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးရုံး တပ်ခွဲမှူးရုံးများနှင့် ရဲစခန်းများရှိ ဦးစီးအရာရှိကြီးငယ်များ။ တပ်ခွဲမှူးများ။ စခန်းမှူးများ။ တပ်စုမှူးများ။ တပ်စိတ်မှူးများ။ အမှုစစ်များ။ ရဲအရာခံများ။ ရဲတပ်ကြပ်ကြီး (စာရေး)များ။ အကြပ်များနှင့်တပ်သားများ။

(စ) အမှုစစ်အရာရှိများ။

(ဆ) နယ်ထိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်များ။

(ဇ) မှုခင်းမှတ်တမ်းအဖွဲ့ဝင်အရာရှိ၊ အခြားအဆင့်။

(ဈ) မကျန်းမမာသူများနှင့် ခွင့်ခံစားနေသည့်အရာရှိများအစား အပိုသီးသန့်ထားရှိသော အရာရှိများ။

(ည) ခရီးသွား ခရီးလာများကို စောင့်ကြပ်ရသော ရဲအရာရှိများ။

အပိုင်း (၂)

စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည့် နယ်ပယ်များ

၁၉၉၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိ/အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က မှတ်တမ်းသွင်း၍ စုံထောက်စစ်ဆေးရမည့် ဖြစ်မှုများမှာ –

(က) ခုတ်မောင်းနေသော မီးရထားတွင် ကျူးလွန်သော အရေးယူပိုင်သည့်ဖြစ်မှုများ။

(ခ) မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးလွန်သည့် ၁၈၉၀ပြည့်နှစ် မီးရထားအက်ဥပဒေအရ ပြစ်မှုများ။

(ဂ) မီးရထားဘူတာရုံဝင်း မြေနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးလွန်သည့် အရေးယူပိုင်သော ပြစ်မှုများ။

၁၇။ အပိုဒ် ၁၅(စ)၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)ပါ မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်မှာ ၁၈၉၀ ပြည့်နှစ်၊ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၃ ပုဒ်မခွဲ (၄)တွင် ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖော်ပြထားသည် -

(က) အကာအရံ သို့မဟုတ် မီးရထားလမ်းနှင့် ဆက်ဆိုင်သည့် မြေယာနယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ထားသည့် အမှတ်အသားများ အတွင်းရှိ မြေအရပ်ရပ်။

(ခ) မီးရထားလမ်းအတွက် သို့မဟုတ် စပ်လျဉ်းလျက်ရှိသည့် မီးရထားသံလမ်း၊ ဘေးလမ်း၊ လမ်းခွဲအရပ်ရပ်။

(ဂ) မီးရထားလမ်းအတွက်ဖြစ်စေ၊ မီးရထားလမ်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဖြစ်စေ၊ ဆောက်လုပ်ထားသဖြင့် အပိုဒ်ခွဲ(က)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထား သည့် နယ်နိမိတ်တွင်ပါဝင်သော မီးရထားဘူတာရုံ၊ ရုံး၊ ကုန် လှောင်ရုံ၊ သင်္ဘောတံတား၊ အလုပ်ရုံ၊ စက်ရုံ၊ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာနှင့် အခြားရုံအရပ်ရပ်။

(ဃ) မီးရထားအုပ်ချုပ်သူအရာရှိများက မီးရထားသွားလာရန် အတွက် အသုံးပြုသည်ဖြစ်စေ၊ ပိုင်ဆိုင်သည်ဖြစ်စေ၊ ငှားရမ်း ထားသည်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ကိုင်နေသည်ဖြစ်စေ၊ ပြည်တွင်းရေလမ်း တွင် သွားလာနေသော ကူးတို့၊ သင်္ဘော၊ ဖောင်နှင့် လှေ များ။

၁၃၉။ အပိုဒ် ၁၃၇ အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)အတွက် မီးရထားဘူတာရုံဝင်း မြေနယ်နိမိတ်များကို အဝေးအလံတိုင်စိုက်စစ်ဆေး၍ မီးရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ဝင်ရောက်ကျူးကျော်နေထိုင်သော နေအိမ်အဆောက်အဦများနှင့် သွားလာနေသည့် မီးရထားလမ်းများ တည်ရှိသည့် မီးရထားရုံပိုင် ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သော မြေကွက်ဟု ဖော်ပြထားသည်။

၁၄၀။ စိစစ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့်ရှိသည့် နယ်ပယ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းအခုံရှိခဲ့သော အခါတိုင်း အမှုအခင်းဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်း၊ တွဲဖက် ပြည်နယ်/တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့၊ အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အမှုစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကို ပူးပေါင်းစပ်၍ ဆောင်ရွက်ကြရမည်။

၁၄၁။ သက်ဆိုင်ရာ ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းဖြစ်စေ၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းဖြစ်စေ၊ မီးရထားလမ်းတွင်ကျူးလွန်သည့် ပြစ်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက် ရရှိလျှင် စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်နယ်မြေအခြေအနေ မဆုံးဖြတ်မီ ၎င်းသတင်းပေး တိုင်ချက် ရရှိသည့်ရဲစခန်းကလက်ခံ၍ ရဲအရာရှိများအား ၎င်းပြစ်မှုကိုစုံစမ်းစစ်ဆေးစေရမည်။ ပြစ်မှုဖြစ်ပွားသည့်နေရာသည် မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျရောက်သည်ဟု မသေချာလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးက ၎င်းအမှု၏အကြောင်းအရာများကို ဆင်ခြင် ဆုံးဖြတ်သင့်သည်။ မီးရထားသက်ဆိုင်ရာအလုပ်သမား တစ်ဦးဦးတစ်ယောက် ပါဝင်နေသည့် အမှုဖြစ်ခဲ့လျှင် ရထားတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကသာ လက်ခံစစ်ဆေးသင့်သည်။ အရပ်သားများ ပါဝင်သောပြစ်မှုမျိုးဖြစ်ခဲ့သော် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် သာ၍သင့်လျော်သည်။ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က စုံစမ်း စစ်ဆေးမှုနှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းအခုံရှိခဲ့လျှင် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ ဌာနချုပ်သို့ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် ပြည်နယ်/တိုင်း၊ တွဲဖက်ပြည်နယ်/တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့မှတစ်ဆင့် တင်ပြရမည်။

အပိုင်း (၄)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများ၏ အလုပ်ဝတ္တရားများ

၁၈၀၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ကိုလုံးဝဦးဆောင် ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရှိ၍ ၎င်းအဖွဲ့အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်များအား စည်းကမ်းဥပဒေလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် နှင့် အရည်အချင်းပြည့်စုံရန် အတွက်တာဝန်ရှိသည်။ ၎င်းရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် ဖိုင်းရထားအရာရှိများ၊ တာဝန်ခံသူကြီးများ၊ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့များနှင့်နီးစပ်စွာဆက်ဆံခြင်းရှိစေရမည်။

၁၈၀၂ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ အမိန့်များကိုလိုက်နာ၍ တပ်ဖွဲ့ရုံးကိုစီမံအုပ်ချုပ်ရန် တာဝန်ရှိသည်။ ၎င်း၏အလုပ် ဝတ္တရားများမှာ ပြည်နယ်/တိုင်းဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးများ၏ အလုပ်ဝတ္တရားများနှင့် အတူတူပင်ဖြစ်သည်။

၁၈၀၃ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးမှ ပေးအပ်သည့် အလုပ်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရမည်။ ၎င်းကိုမည်သည့်နေရာတွင် အလုပ်ဝတ္တရား ဆောင်ရွက်ရမည်ဟု သတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိချေ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် မည်သည့်အရပ်သို့မဆို သွားရောက်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၈၀၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တပ်ခွဲမှူးမှာ မိမိဆိုင်ရာအပိုင်းတွင် စည်းကမ်းဥပဒေ လိုက်နာဆောင်ရွက်စေခြင်း၊ အရည်အချင်းပြည့်စုံစေခြင်း၊ မြစ်မှုကြီးငယ်ကာကွယ်ခြင်း၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဆိုင်ရာအပိုင်းအတွင်းကျရောက်သည့် မီးရထားလမ်း တစ်လျှောက် တွင် ငြိမ်ဝပ်ပိပြားစေရန် တာဝန်ရှိသည်။ မိမိလက်အောက် အရာရှိ/အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ အလုပ်များကိုကြပ်မတ်စီစဉ်၍ ၎င်းတို့သည်အလုပ်ဝတ္တရားများကို ကျင့်မြဲကောက်ချက်စွာနှင့် ရှေးထုံးတမ်းကျင့်ထုံးနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ကြည့်ရှုရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ကြည့်ရှုနိုင်စေခြင်းငှာ မိမိ၏ဆိုင်ရာအပိုင်းအတွင်းသွားရောက်၍ မီးရထား လမ်းတစ်လျှောက်တို့ စစ်ဆေးသွားသင့်၍ အနီးအနားရှိ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးများနှင့်လည်း နီးစပ်စွာ ဆက်ဆံခြင်းရှိစေရမည်။ သွားရောက်စစ်ဆေးခြင်းကိုအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြ၍

မဆောင်ရွက်ရသော်လည်း အရေးကြီးသော အမှုကြီးများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရာ၌ ကိုယ်တိုင် ကြပ်မတ်စီစဉ်ရမည့်အပြင် မိမိလက်အောက်ရှိခရိုင်များ၏ နယ်ထိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ၎င်းတို့၏ အလုပ်တာဝန်များကို ကျွမ်းကျင်စွာဆောင်ရွက်စေရန် ကြည့်ရှုရမည်။ မီးရထား အရာရှိများနှင့် သင့်မြတ်ခြင်းရှိစေရန်နှင့် မီးရထား အမှုထမ်းအသီးသီးတို့၏ အကြောင်းအရာများကို မှန်ကန်စွာသိနားလည်ရန် အထူးလိုအပ်သောအချက်ဖြစ်သည်။ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၄၁အရ မိမိရပ်ကွက်အတွင်း ဖြစ်ပျက်သည့် အကြောင်းအရာအလုံးစုံကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ (၁၄)ရက် တစ်ပတ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်းတွင် ရေးသားတင်သွင်းရမည်။ အရေးကြီးသည့် အကြောင်းအရာများဖြစ်ပေါ်လာပါက ဆောလျင်စွာ အစီရင်ခံရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် မီးရထားဌာနဝန်ထမ်းများ နိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်းမရှိကြစေရန် ကြိုးစား၍ တားမြစ် ပိတ်ပင်ရမည်။

၁၈၀၅ ။ တပ်ခွဲမှူးသည် သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေခံ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် နီးစပ်စွာ ပူပေါင်းလုပ်ကိုင်ရမည်။ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှ အရာရှိတစ်ဦးတစ်ယောက်ကို တွေ့ကြုံသည့် အခါတိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့နှစ်ဖွဲ့လုံးနှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အကြောင်းအရာများကို တိုင်ပင်နှီးနှော ရမည်။ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးများနှင့် ပိုမိုတိုင်ပင်ဆောင်ရွက်ရမည့်အပြင် သက်ဆိုင်ရာ ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးများထံ သွားရောက်နိုင်သမျှ သွားရောက်၍တွေ့ဆုံရမည်။

၁၈၀၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးသည်မိမိအပိုင်အတွင်းရှိ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၊ တရားသူကြီးများနှင့် အကျွမ်းတဝင်ရှိစေရမည်။ ဖြစ်မှုမဖြစ်ပွားရန် ကြိုတင်ကာကွယ် အရေးယူမှုများဆောင်ရွက်သည့်အခါဖြစ်စေ၊ မီးရထားလမ်းပေါ်တွင် ဆူပူနှောင့်ယှက်သူများကို အရေးယူသည့်အခါဖြစ်စေ၊ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးနှင့် တရားသူကြီးများ၏ အကူအညီရရှိရန်လိုအပ်သည်။

၁၈၀၇ ။ အချို့သော မီးရထားဘူတာရုံကြီးများ၌ ခရီးသွားခရီးလာများကို စောင့်ကြပ်ရသော ရဲအရာရှိသည် မိမိတို့အားတာဝန်ချထားသည့် မီးရထားဘူတာရုံနယ်နိမိတ်များအတွင်း၌သာ ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှုကိုစောင့်ထိန်းရမည်။

၁၀၀၈ ။ ခရီးသွား ခရီးသည်များကို စောင့်ကြပ်ရသော ရဲအရာရှိများသည် တိုင်တန်းချက်များကိုလက်ခံ၍ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် ပတ်သက်ဆိုင်သည့် တိုင်တန်းချက်များကို မည်သည့်နေရာ၌ တိုင်တန်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားရမည်။

၁၀၀၉ ။ ၎င်းရဲအရာရှိက မီးရထားကြီးတွင် အလုပ်ဝတ္တရားယူထားသည့် အကြပ်တပ်သားများအား ဂရုတစိုက်စစ်ကြည့်၍ နေရာတကျ အလုပ်ဝတ္တရား ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် မီးရထားစီးနင်းလိုက်ပါသူ ခရီးသည်များအပေါ်၌ ယဉ်ကျေး သိမ်မွေ့စွာ ဆက်ဆံရန် ကြီးကြပ်ရမည်။

၁၀၁၀ ။ ၎င်းရဲအရာရှိက မီးရထားကြီးအတွင်း၌ မသက်ဆိုင်သောသူများ သွားလာနေခြင်းမရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ရမည်။ သို့သော်လည်း မီးရထားရုံးနှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ခြင်းမပြုဘဲ မီးရထားကြီးအတွင်းမှ လူတစ်ဦးတစ်ယောက် ထွက်သွား စေရန် ကြမ်းတမ်းစွာမပြုလုပ်ရ။ မီးရထားလက်မှတ်များ ရောင်းချနေစဉ် လက် မှတ်ရုံများ၊ မီးရထားကြီးထွက်ဝင်ချိန်များနှင့် ညဉ့်ခန်းများသို့ လှည့်လည်ကြည့်ရှု ရမည်။ ကျော်စောသော ခါးပိုက်နှိုက်များနှင့် ရှောင်ပြောင်းနှိုက်ယူလေ့ရှိသော သူခိုးများကို မီးရထားဘူတာရုံသို့ လာသည့်အခါသိရသည့်အပြင် သင်္ကာမကင်းလောက် အောင် ပြုကျင့်လုပ်ကိုင်နေသူများကိုလည်း သေချာစွာစောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုရမည်။

၁၀၁၁ ။ x x x x x x

၁၀၁၂ ။ အလုပ်ဝတ္တရားဆောင်ရွက်နေသည့်အခါ ဆေးလိပ် ဆေးတံမသောက် မရှုရ၊ ပျော်ပွဲစားရုံနှင့် ညဉ့်ခန်းများသို့အကြောင်းမရှိဘဲမသွားရ။

၁၀၁၃ ။ မိမိဆောင်ရွက်သည့် အလုပ်ဝတ္တရားများပြသရန် နေ့စဉ်မှတ်တမ်း စာအုပ်တစ်အုပ်ရှိရမည်။ ၎င်းစာအုပ်တွင် ပျောက်ဆုံးသော သို့မဟုတ် ပိုင်ရှင်မပေါ် သောပစ္စည်းများတွေ့ရှိသည့်အခါဖြစ်စေ၊ ထူးခြားသည့်အခါဖြစ်စေ၊ ကြီး အလုပ် ဝတ္တရားများ ပျက်ကွက်ကြောင်းတွေ့ရှိသည့်အခါဖြစ်စေ၊ အရေးကြီးသော အကြောင်း အရာ တစ်စုံတစ်ခုရှိသည့်အခါဖြစ်စေ ရေးမှတ်ရမည်။ ၎င်းစာအုပ်ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲစခန်းမှူးအားနေ့စဉ်ပြ၍ ၎င်းအရာရှိ၏လက်မှတ်ကို ထိုးစေရမည်။

ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ရထားသွားလာမှု ဖြတ်သွားသူများ၊ စီးနင်းသွားသောယာဉ်များ ရထားလမ်းကြောင်းတွင် နေရာတကျ ရပ်ထား ကြိုးရမည်။ ငြိမ်ဝပ်ပိပြားစေရန်နှင့် ပြန်ကြားစာတရားမ စည်းကမ်းများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းရှိစေရန် တာဝန်ရှိသည်။ အနောက်ဘက်အစွန်အဖျားအတွင်း ဖြတ်သွားသူများစီးနင်းသောယာဉ်များနှင့် ချိန်း အချိန်နှင့် ဆက်တွဲ (စ-၄) တွင် တွေ့ရှိနိုင်မည်။

၁၈၁၆။ ၄င်းရဲ့အရာရှိ၏ ဆောင်ရွက်ရန်ဝတ္တရားများတွင် အမှုခံပေးရန် မှုပါဝင်ရေး ၄င်းအရာရှိသည် ပိုမိုအားကောင်းသောဝတ္တရားများထားရှိသည့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အဖွဲ့ဝင်အရာရှိ၏အမိန့်ကို နာခံရမည်။

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိ၊ အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ လိုက်နာဆောင်ရွက်အပ်သည့် အရပ်ရပ်ဝတ္တရားများ

၁၈၁၇။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်များမှာ မီးရထားနယ်နိမိတ်အတွင်း ငြိမ်ဝပ်ပိပြားစေရန် ပြစ်မှုမပေါ်ပေါက်ရအောင် ကာကွယ်ရန်နှင့် စုံစမ်းရန် တာဝန်ရှိသည်။ ၄င်းတို့သည် မီးရထားဘူတာရုံဝင်းအတွင်း အစောင့်အကြပ်အဖြစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်မရှိ။

၁၈၁၈။ အရေးကြီးသော အလုပ်ဝတ္တရားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ စခန်းထိုင်ရှိသည့် နယ်အတွင်း မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများဖြစ်စေ၊ ခရီးသည်များဖြစ်စေ အရေးယူနိုင်သောပြစ်မှုများကို တိုင်ချက်ဖွင့်ရန် စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်နှင့် တရားရုံးတွင် စစ်ဆေးခံရန်တင်ပို့ရမည်။ ရုံးကိုမဖြစ်မနေ တရားရုံးတွင်စစ်ဆေးရန် ရထား။

ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိ/အခြားအဆင့်တစ်ဖွဲ့ဝင်တို့က တင်သွင်းသည့် အမှုများကို သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်မှုခင်း မှတ်တမ်းအဖွဲ့ အရာရှိများကပြစ်မှုကြောင်း စာရင်းပြုစုခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရမည်။ (၂၉)

(ခ) သက်သေခံချက်များနှင့်အချက်အလက်များ ဆိုးသွမ်းသည်ကို သိပြီးသောသူများမှ မီးရထားဖြင့် (သွားလာသောအခါ နောင်ကြည့်ရှုရန်) မှတ်တမ်းပြုစုသော သတင်းများကို သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသို့ ပေးပို့ရန်။

(ဂ) အရေးယူထိုက်သည့်အမှုများတွင် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများနှင့် ကြေညာထားသည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူ "တရားခံပြေး" များ မီးရထားဖြင့် သွားလာနေကြောင်း သတင်းရရှိခဲ့လျှင် ဖမ်းဆီးရန်။

(ဃ) အရေးမယူပိုင်သောအမှုများတွင် မီးရထားဝန်ထမ်းများနှင့် အခြားသူတို့ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်း၊ လိမ်လည်ခြင်း အရပ်ရပ်ကို သိရှိရသော်အရာရှိတို့အား တိုင်ကြားအစီရင်ခံရန်။

(င) မီးရထားတွဲများ၊ မီးရထားဘူတာရုံနှင့် မီးရထားယာဒ်ဝင်းအတွင်းတွင် ငြိမ်ဝပ်ပိပြားခြင်း ရှိ/မရှိ ကြပ်မတ်ကြည့်ရှုရန်။

(စ) မြန်မာ့မီးရထား၏ ပစ္စည်းများ ကျူးလွန်ခြင်းများကို အစီရင်ခံ တိုင်ကြားရန်။

(ဆ) ကုန်စည်ပျောက်ဆုံးခြင်းများ၌ အရေးယူပိုင်သည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်[illegible]ကြောင်းသက်သေရှိသောအခါစုံစမ်းမေးမြန်းရန်။

(ဇ) မီးရထားလမ်းတွင် မတော်တဆထိခိုက်မှု ဖြစ်ပွားခြင်း အရပ်ရပ်နှင့်တကွ ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေပုဒ်မ ၁၇၄/

အရ သက်ဆိုင်ရာရဲစခန်းတွင်ကြောင်းကြားချက်များနှင့် ဖြစ်စေ၊ အမှတ် တရဲ့ ပြစ်မှုကျူးလွန်စေ၊ သောက်သုံးသည့်အမှုများကို စစ်ဆေး စုံစမ်းရန်။

(ဈ) တပ်ရဲ့စခန်းတို့ထံ တိုင်တန်းသည့် ပြစ်မှုအမျိုးမျိုးကို အရပ်ရပ် ရဲ့ရုံ မှတ်တမ်းတွင် ရေးသွင်းရန်။

(ည) မီးရထားတော်ကွပ်ကဲရေး အခရာမရှိုင်းသည့် ပြစ်မှုများကို ပြစ်မှုကြောင်းအရ ထရောချရန်။

(ဋ) ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်းတို့ ကြိုတင်ကာကွယ်တားဆီးရန်နှင့် ပြစ်မှု ကျူးလွန်သူတို့ကို တရားစွဲတင်နိုင်ရေး အရေးယူရန် အတွက် ပြစ်မှုဆိုင်ရာသတင်းများကို ကူညီဆောင်ရွက်ရန်။

(ဌ) ညဥ့်အချိန်တွင်သွားလာနေသော မီးရထားများတွင် လိုက်ပါရန်။

(ဍ) အမျိုးသမီးခရီးသည်များကို စောင့်ရှောက်ကြည့်ရှုရန်။

(ဎ) မီးရထားစောင့်ဆိုင်းမှုဆိုင်ရာ ပုံစံ (Train Detention Form) အရ မီးရထားအား ပိုတောင်းဆိုမှုပြည့်ဖြစ်သည့် မီးရထား စီးနင်း လိုက်ပါသူများကို အထိန်းလျှင်ထားကာ စောင့်ကြပ်ရန်။

(ဏ) ကုန်တင်ဆောင်သွားရာတွင် ချိပ်ပိတ်ထားသောကုန်တွဲများကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုရန်။

(တ) တရားဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်သည့် မူးယစ်ဆေးဝါး သယ် ဆောင်သူများနှင့် လိုင်စင်မပါဘဲ သေနတ်၊ လက်နက် ကိုင် ဆောင်၍ ခရီးသွားသောသူများကို အထူးစောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုရန်။

မှတ်ချက်။ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ထိန်းသိမ်းသည့် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဌာနရဲချုပ်၏ တိုက်ရိုက် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုအောက်တွင်ရှိသည်။

အခန်း (၆၉)

လစာ၊ စရိတ် နှင့် အလုပ်ဝတ္တရားသင်ကြားခြင်းအကြောင်း

အပိုင်း (၁)

လစာ နှင့် စရိတ်များ

၁၈၂၀ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် လစာနှင့်စရိတ်ငွေများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်မှသတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ခံစားခွင့်ရှိသည်။

၁၈၂၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးတို့အား သွားလာကြည့်ရှုစစ်ဆေးရန် တွဲတစ်တွဲပေးထားသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးအား အထူးတန်းလက်မှတ်တစ်ခုနှင့် ရိုးရိုးတန်းတန်းလက်မှတ်နှစ်ခုရခွင့်ရှိသည့် ငွေတံဆိပ်လက်မှတ်တစ်ခု ပေးထားသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးတို့အား အထူးတန်းလက်မှတ်တစ်ခုနှင့် ၎င်းတို့၏အိမ်ဖော်များအတွက် ရိုးရိုးတန်းလက်မှတ်နှစ်ခုရရှိနိုင်ရန် ''ပတ်စ်'' လက်မှတ်များပေးထားသည်။ အခြားလက်အောက်အရာရှိများအား အခလွတ် ပိုးရထား''ပတ်စ်'' လက်မှတ်များပေးထားသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများ၏ ခရီးစရိတ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်ခရီးစရိတ် နည်း ဥပဒေပုဒ်မ ၅၅ နှင့် ၎င်းနည်းဥပဒေ၏ နောက်ဆက်တွဲ (၁) မှတ်ချက် (၇) အရ စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ထားသည်။

၁၈၂၂ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူး (ဒုတိယရဲမှူး)၊ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူး(ရဲမှူး) နှင့် ဒုတိယ တပ်ဖွဲ့မှူးများသည် လစာ၊ စရိတ်ငွေများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်မှ သတ်မှတ် သည့် လစာနှုန်းထားအတိုင်းခံစားခွင့်ရှိစေရမည်။

၁၈၂၃ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လစာ၊ စရိတ်ငွေများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်မှ သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ခံစားခွင့်ရှိစေရမည်။

၁၈၂၄ ။ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီး၏သဘောအတိုင်း ပေးနိုင်သော အခွင့်အရေးများလည်း ရရှိလိမ့်မည်။ ''၎င်းတို့တွင် ခွင့်ပြုနိုင်စရာ တပ်ဖွဲ့ဝင်

အသီးသီး နှင့် ၎င်းဆိုင်ဝိသာစုတို့ ခရီးသွားလာရန် တစ်နှစ်အတွက် အခလွတ် "ပတ်စ်" လက်မှတ်ပါဝင်သည်။

အပိုင်း (၂)

အလုပ်ဝတ္တရားသင်ကြားခြင်း

၁၈၂၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးမှစီမံ၍ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ ဗဟိုလေ့ကျင့်ရေးဌာနနှင့် အခြားသင်တန်းကျောင်း အသီးသီးတွင် သင်ကြားစေရမည်။

၁၈၂၆ ။ မည်သည့်တပ်ဖွဲ့ဝင်မဆို ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၁၈၂နှင့် ၁၁၈၃ တို့တွင် ရာထူးတိုးတက်ရန် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် သာမန်အရည်အချင်းများအပြင် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးမှ စိစစ်ထောက်ခံ၍ အောင်မြင်မှသာလျှင် ရာထူးတိုးတက်ခွင့် ရရှိလိမ့်မည်။

၁၈၂၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဒုတိယရဲအုပ်များ၏ သင်တန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်၏ စိစစ်ညွှန်ကြားမှု အတိုင်းသာဖြစ်စေရမည်။

၁၈၂၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဒုတိယရဲအုပ်များ၏ သင်တန်းများပြီးဆုံး၍ အလုပ်သင် ဝတ္တရားများ ဆောင်ရွက်သည့်အခါတွင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံ ရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်၏ စိစစ် ညွှန်ကြားမှု အတိုင်းသာဖြစ်စေရမည်။

အခန်း (၄၀)

ပြစ်မှုများစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းအကြောင်း

အပိုင်း (၁)

ရဲအရေးယူပိုင်သည့်ပြစ်မှုများနှင့် ရဲအရေးမယူပိုင်သည့်ပြစ်မှုများ

၁၈၂၉။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ၎င်းတို့စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည့်နယ်အတွင်း ပြစ်မှုကျူးလွန်သည့် ရဲအရေးယူပိုင်သော ပြစ်မှုများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်အခွင့်ရှိသည်။ စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည့်နယ်မှာ အခန်း(၆၈) အပိုင်း(၂) တွင် ဖော်ပြထားသည်။

၁၈၃၀။ အောက်ပါမီးရထား အက်ဥပဒေပုဒ်မများမှာ ရဲအရေးယူပိုင်သည့် ပြစ်မှုများဖြစ်သည်-

(က) ပုဒ်မ၁၀၀။ မီးရထားဝန်ထမ်းတို့ အမူဝတ္တရားဆောင် ရွက်ရာတွင် သေရည်သေရက်မူးယစ်ခြင်း။

(ခ) ပုဒ်မ၁၀၁။ မီးရထားဝန်ထမ်းတို့က အများပြည်သူတို့ကို ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေခြင်း။

(ဂ) ပုဒ်မ၁၁၉။ အမျိုးသမီးများစီးနင်းရန် သီးသန့်ထားသည့် ရထားတွဲသို့ ဖြစ်စေ၊ အခြားနေရာသို့ ဖြစ်စေ အမျိုးသားများ ဝင်ရောက်ခြင်း။

(ဃ) ပုဒ်မ၁၂၀။ မည်သူမဆို သေရည်သေရက် မူးယစ်ခြင်း၊ တင့်တယ်လျောက်ပတ်ခြင်းကင်းသည့် အမူ အရာကို ပြုလုပ်ခြင်း၊ မီးရထား စီးနင်းလိုက်ပါသူတို့ ငြိမ်သက်ချမ်းသာစွာ နေထိုင်သည့်အရာကို နှောင့်ယှက်ခြင်း၊ မီးအိမ်ကို ငြိမ်းသတ်ခြင်း။

(င) ပုဒ်မ ၁၂၁။ မီးရထားဝန်ထမ်းတို့ အလုပ်ဝတ္တရားဆောင်ရွက်ရာတွင် တားဆီးကန့်ကွက်ခြင်း။

(စ) ပုဒ်မ ၁၂၆။ မတရားသောစိတ်ဖြင့် မီးရထားကို တိမ်းလဲမှောက်စေခြင်း၊ တိမ်းလဲမှောက်စေရန် ကြံစည် အားထုတ်ခြင်း။

(ဆ) ပုဒ်မ ၁၂၇။ မတရားသောစိတ်ဖြင့် မီးရထားစီးနင်းလိုက်ပါသူတို့ကို နာကျင်အောင်ပြုလုပ်ခြင်း၊ နာကျင်အောင်ပြုလုပ်ရန် ကြံစည်အားထုတ်ခြင်း။

(ဇ) ပုဒ်မ ၁၂၈ နှင့် ၁၂၉။

(၁) အလိုအလျောက်ပြုလုပ်ခြင်း၊ ဆောင်ရွက်ရန်ကို လစ်ထားခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း သို့မဟုတ်

(၂) သတိမဲ့ပေါ့တန်သောအားဖြင့် ပြုလုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် လစ်ထားခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း၊ မီးရထားစီးနင်း လိုက်ပါသူတို့ကို ဘေးအန္တရယ် ဖြစ်စေခြင်း။

(ဈ) ပုဒ်မ ၁၃၀(၁)။ အထက်ပါပုဒ်မ ၁၂၆ မှ ၁၂၉ ထိ ဖော်ပြထားသော ဖြစ်မှုများကို ကျူးလွန်သည့် အရွယ်မရောက်သေးသော သူငယ်များကို ၁၉၄၄ ခုနှစ် ကလေးသူငယ် ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈၃၁ ။ အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သော ရဲအရေးယူပိုင်သည့် ဖြစ်မှုများမှာ နှစ်မျိုးခွဲခြားထားနိုင်သည် -

(က) မီးရထားအကျိုးစီးပွားကို ထိခိုက်သောဖြစ်မှုများ။ ၄င်းတို့မှာ မီးရထား အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၀ ပထမဝါကျနှင့် ပုဒ်မ ၁၂၁ ဖြစ်သည်။

(ခ) အများပြည်သူတို့၏ ဘေးအန္တရာယ်မရှိ ချမ်းသာစွာ နေထိုင်ခြင်းကို ထိခိုက်သောပြစ်မှုများ။ ၎င်းတို့မှာ မီးရထားအက် ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၀၀ ဒုတိယပိုဒ်နှင့် ပုဒ်မ ၁၀၁၊ ၁၀၉၊ ၁၂၀၊ ၁၂၆၊ ၁၂၇၊ ၁၂၈၊ ၁၂၉၊ ၁၃၀ (ဂ) များဖြစ်သည်။

၁၈၃၂ ။ ၎င်းပြစ်မှုများကို စစ်ဆေးရာတွင်အောက်ပါအတိုင်းလိုက်နာရမည် -

(က) မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂၁ အရ အလျှင်အမြန် အလိုရှိသော အမှုများနှင့် အရေးကြီးသောအမှုများတွင် မီးရထားဘူတာရုံအတွင်း သို့မဟုတ် ၎င်းပိုင်နယ်မြေအတွင်း၊ ငြိမ်ဝပ်ပိပြားစေရန်နှင့် ချက်ချင်းအရေးယူဆောင်ရွက်ရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မူလသတင်းပေးတိုင်ချက်ကို မစောင့်ဆိုင်းဘဲ မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ၁၃၁အရ မိမိတို့သဘောအလျောက် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ မီးရထားရဲပိုင်ကဖြစ်စေ၊ တာဝန်ရှိသူအခြား မီးရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးကဖြစ်စေ၊ ပြစ်မှု ဆိုင်ရာကျင့်ထုံး ဥပဒေပုဒ်မ ၁၅၄ အရ သတင်းမပေးလျှင် အထက်အပိုဒ် ၁၈၃၁ အပိုဒ်ခွဲ (က) ပါ မီးရထားအက် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၀ ပထမပိုဒ်နှင့် ပုဒ်မ ၁၂၁ ပြစ်မှုများကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က အရေးယူရန်မလို။ ဆိုခဲ့သည့် အရေးယူ နိုင်သော ပြစ်မှုဖြစ်ပွားကြောင်းကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိတစ်ဦးက ကြားသိ၍ တာဝန်ရှိသူ မီးရထားဝန်ထမ်း ကသတင်းမပေးလိုကြောင်းနှင့်ငြင်းဆိုလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် အရာရှိက ၎င်းအမှုကိုအရေးမယူဘဲ ရဲစခန်းသို့ ပြန်လည် ရောက်ရှိသည့်အခါ ၎င်းအကြောင်းကို ရဲတပ်ကြပ်ကြီး စာရေးအားတိုင်တန်းရမည်။ ၎င်းရဲတပ်ကြပ်ကြီး စာရေးက

ဖွင့်ဆိုင်တန်းချက် အကြောင်းကို "အရပ်ရပ်နေ့စဉ် မှတ်တမ်း" တွင် ဖော်ပြ၍ ထိုတိုင်တန်းသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် အရာရှိ၏ လက်မှတ်ကို ရေးထိုးထားစေရမည်။

(၁) နာထက်အပိုဒ် ၁၈၃၁ ၏ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)ပါ အမှုများတွင် သတင်းပေးတိုင်ချက်များကို ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေပုဒ်မ ၁၅၄အရ မီးရထားဝန်ထမ်းတို့က ပေးအပ်ရမည်။ မီးရထားများနှင့် မီးရထားလမ်းများကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေသည့် အရာများ ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သည်ဟု ယူဆပါက မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၀၀ပါ နောက်ဆုံးဝါကျနှင့် ပုဒ်မ ၁၂၆၊ ၁၂၇၊ ၁၂၈၊ ၁၂၉၊ ၁၃၀(၁) များတွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသကဲ့သို့ မီးရထားဝန်ထမ်းများက သတင်းပေးပို့ရမည်။ ထိုကဲ့သို့ သတင်းပေးတိုင်တန်းမှုမျိုးကို သာမက တစ်ခါတစ်ရံ သီးခြားအရေးယူရမည့် အမှုမျိုးရှိလိမ့်မည်။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၀ နောက်ဆုံးဝါကျနှင့် ပုဒ်မ ၁၂၈၊ ၁၂၉ အရ ပြစ်မှု ကျူးလွန်သည့် မီးရထားဝန်ထမ်း တစ်ဦးဦးသည် ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်သွားနိုင်သည်ဟု ယူဆရခြင်း၊ ချက်ချင်းအရေးယူ ရမည့် ကြီးကျယ်သော အမှုများဖြစ်ခြင်း စသည်တို့ကို တွေ့ရှိပါက မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ သတင်းပေးတိုင်ချက်မရှိသော်လည်း အမှုကိုစုံစမ်း စစ်ဆေးရမည်။

(ဂ) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ တရားစွဲဆိုခွင့်ပြုချက်အမိန့်မရရှိဘဲ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၁ အရ ပြစ်မှု တစ်စုံတစ်ရာအတွက် ရထားရဲအရာရှိ တစ်ဦးတစ်ယောက်ကို ပြစ်မှုကြောင်းအရ တရားစွဲဆိုခြင်းမရှိစေရ။

၁၈၃၃ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့် ကျန်ပြစ်မှုများမှာ ပုဒ်မ ၉၉၊ ပုဒ်မ ၁၀၂ မှ ၁၀၈ ထိ နှင့် ပုဒ်မ ၁၂၂ မှ ၁၂၉ ထိများတွင် မှတ်သားလျက် ပါရှိသည်။ ၎င်းပြစ်မှုများမှာလည်း ရဲအရေးမယူပိုင်သည့် ပြစ်မှုများဖြစ်သည်။ ပုဒ်မ ၁၂၂ အရ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မီးရထားနှင့် မီးရထားနယ်မြေအတွင်းမှ ထွက်ခွာ သွားစေရန်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။ ၎င်းအခွင့်အာဏာနှင့်ပုဒ်မ ၁၃၂အရ ဖမ်းဆီးနိုင်ခွင့် အာဏာများကို အလျင်အမြန်အလိုရှိသော အမှုများနှင့် အရေးကြီးသောအမှုများတွင် မီးရထားဘူတာရုံအတွင်း သို့မဟုတ် ၎င်းပိုင်နယ်မြေအတွင်း ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှုအတွက် ချက်ချင်းအရေးယူဆောင်ရွက်ရန်၊ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မိမိတို့သဘောအလျောက် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ တိုင်ချက်ပေးခဲ့လျှင် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂ နှင့် အညီ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယခု ပုဒ်မအရ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က တရားသူကြီးထံ တင်သွင်းသည့်အစီရင်ခံချက်မှာ ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေအခန်း (၁၄)အရ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ အစီရင်ခံချက်မဟုတ်ဘဲ အခြားတိုင်ချက်များကဲ့သို့ ကျမ်းကျိန်ဆို ခြင်းပြုရန်မလိုဘဲ တင်သွင်းသည့် သတင်းအချက်အလက်အရ ဖြစ်စေ ရမည်။

၁၈၃၄ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၃ ကို ကျူးလွန်သူမှာ ပြစ်မှုကျူးလွန်သူ မဟုတ်၍ ၎င်းအပေါ်တွင်ပြစ်မှုကြောင်းအရ မစွဲဆိုနိုင်၊ သို့သော်လည်း အပိုမီးရထားခ နှင့် ဒဏ်ငွေကို မီးရထားမှတောင်းခံ၍ ရနိုင်ရန်အလို့ငှာ ၎င်းသူကို ဖမ်းဆီးခွင့် ရသည်မှာ ဆိုခဲ့သည့်သူ ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်မည်ဟု ယုံကြည်ရန်အကြောင်းရှိ သည့်ပြင် ၎င်းသူ၏ အမည်၊ နေရပ်၊ အလုပ်အကိုင်များကိုလည်းမသိ၊ မေးမြန်းသည့် အခါလည်း အမည်၊ နေရပ်၊ အလုပ်အကိုင်များကို ထုတ်ဖော်ပြောဆိုခြင်း မရှိလျှင် ဖြစ်စေ၊ ထုတ်ဖော်ပြောဆိုသည့် အမည်၊ နေရပ်၊ အလုပ်အကိုင်များမှာ မမှန် ကြောင်းယုံကြည်ရန် အကြောင်းရှိလျှင်ဖြစ်စေ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂ အရ ဖမ်းဆီးနိုင်ခွင့် အာဏာရှိသည်။

၁၈၃၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ပြစ်မှုများစုံစမ်းစစ်ဆေးရာ၌ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းများနှင့်ပုံစံများကို တတ်နိုင်သမျှလိုက်နာဆောင်ရွက် အသုံးပြုကြရမည်။

၁၈၃၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ခေါင်းမှူးသည် ရထားရပ်နားနိုင်သည့် ပြစ်မှုဖြစ်ပွားကြောင်း အသေအချာ တိုင်တန်းချက်ရရှိသည်နှင့် တပ်ကြပ်နက် ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက်တစ်ရပ်ဖွင့်ရမည်။ ကြေးနန်းဖြင့်တိုင်တန်းချက်များ၊ မီးရထားဝန်ထမ်းများ ပေးလာသည့်သတင်းများအပြင် ကိုယ်တိုင်သတင်းပေး တိုင်တန်းချက်များကိုလည်း အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈၃၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ခေါင်းမှူးသည် ရထားရဲစခန်း သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲစခန်းမှ စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရရှိသည့်နယ်အတွင်းတွင် ပြစ်မှုဖြစ်ပွားသည်ဟု သံသယ ရှိခြင်းကြောင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကို နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်းမရှိစေရ။

၁၈၃၈ ။ ၄င်းပြစ်မှုများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့်သတင်းစကားကို စာရေးသားပြီးလျှင် တိုင်တန်းသူတရားလိုကဖြစ်စေ၊ မီးရထားအရာရှိတစ်ဦးကဖြစ်စေ၊ လက်မှတ်ရေးထိုး၍ အနီးဆုံးရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ခေါင်းမှူးထံပေးပို့ရမည်။

မှတ်ချက် ။ မီးရထားဝန်ထမ်းတို့မှ ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်ကို တရားရုံးသို့ သက်သေခံအဖြစ် တင်ပြနိုင်ရန်အလို့ငှာ မီးရထားနှင့်ပို့သောစာများတွင်ဖြစ်စေ၊ ကြေးနန်းနှင့်ပို့သော အစီရင်ခံစာများဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တိုင်ချက်များကိုပို့ပြီးနောက် မိမိတို့ရေးမှတ်ထားသော တိုင်ချက်အမှတ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

၁၈၃၉ ။ ပြစ်မှုမှာအရေးကြီးသော အမှုဖြစ်လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် တပ်ခွဲမှူးအား ချက်ချင်းသတင်းပို့အကြောင်းကြားရမည်။

၁၈၄၀ ။ ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်လက်ခံရရှိသည်နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ခေါင်းမှူးသည်ပြစ်မှု ဖြစ်ပွားရာအရပ်သို့သွားရောက်ရမည်။ သို့မဟုတ်လျှင် အရာရှိတစ်ယောက်ကိုစေလွှတ်ရမည်။ ကိုယ်တိုင်သွားသည်ဖြစ်စေ၊ အရာရှိကိုလွှတ်

သည်ဖြစ်စေ၊ ပထမ သတင်းပေးတိုင်ချက်ကို အပိုဒ် ၁၉၅၉ နှင့် ၁၉၆၂ တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း ရေးကူး၍တင်သွင်းရမည်။

၁၈၄၁ ။ မည်သည့်ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်မဆို ကြီးလေးသောဖြစ်မှုတစ်ခုခု ကိုစုံစမ်းရန် သို့မဟုတ် စစ်ဆေးရန်သွားလာသည့်အခါ လူစီးရထားများအပြင် အခြားမည်သည့်ကုန်တင်ရထားများဖြင့် သွားလာနိုင်သည်။ (အကယ်၍ အလွန်အရေးကြီးသည့်အခါ ထိုကုန်တင်ရထားများကို လမ်းခရီးတွင် ရပ်နိုင်းနိုင်သည်။) ထိုသို့ပြုလုပ်သည့်အခါ မည်သို့ပြုလုပ်ရကြောင်းကို ဒုတိယရဲအုပ် သို့မဟုတ် ၎င်းထက်မနိမ့်သော အရာရှိကလက်မှတ်ရေးထိုးပေးရမည်။

၁၈၄၂ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ခေန်းမှူးသည် အရေးမယူနိုင်သည့်ဖြစ်မှု နှင့် စပ်လျဉ်း၍ တိုင်တန်းချက်ရရှိသောအခါ ၎င်းသတင်းပေးတိုင်ချက်အကျဉ်းချုပ်ကို "အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်း" တွင်ရေးမှတ်ပြီးလျှင် တရားလိုကို (က) (ခ) ပုံစံနှင့်တကွ တရားသူကြီးထံ သွားရောက်လျှောက်ထားစေရန် စေလွှတ်ရမည်။ သို့မဟုတ် မီးရထားဝန်ထမ်းတို့က မြို့နယ်တရားသူကြီးထံ တင်သွင်းလိုလျှင် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်တရားသူကြီးထံ မီးရထားဝန်ထမ်းကိုယ်တိုင် တင်သွင်းရမည်။

၁၈၄၃ ။ မီးရထားလမ်း နယ်နိမိတ်အတွင်း ကျူးလွန်သည့်ဖြစ်မှုဖြစ်သော်လည်း မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့၏ဆိုင်ရာ နယ်နိမိတ်အတွင်းသို့ လိုက်လံဝင်ရောက်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါက အမှုစစ်အရာရှိသည် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ သို့သော် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့သို့ ကြိုတင်အကြောင်းကြားရမည်။ မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိ/အခြားအဆင့်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှလည်း တတ်နိုင်သမျှ ဝိုင်းဝန်းကူညီ ဆောင်ရွက်ပြီးလျှင် ဆောင်ရွက်သည့်အကြောင်းကို မိမိတို့၏အထက်အရာရှိထံ အစီရင် ခံရမည်။ မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အပတွင် နေထိုင်သောလူဆိုးများက ကျူးလွန်ကြောင်း ထောက်လှမ်းသိရှိရသည့်အခါ အထက်ပါနည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၂)

အရေးကြီးသောပြစ်မှုကြီးများဖြစ်ပွားသည့်အခါ

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့တို့ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း

၁၈၄၄ ။ တိုင်ကြားလာသည့်ပြစ်မှုမှာ "အရေးကြီးသောပြစ်မှုကြီးမျိုး"ဖြစ်လျှင် "အရေးကြီးသောပြစ်မှုကြီးဖြစ်ပွားကြောင်း" ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက် မိတ္တူတို့ကို ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၈၁၀တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း ရထားရဲစခန်းမှူးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ အမြန်ဆုံးတင်ပြရမည်။ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့ထံ မိတ္တူပေးပို့ရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၇၇ }

၁၈၄၅ ။ ရထားရဲစခန်းမှူးသည် ၎င်းအရေးကြီးသော ပြစ်မှုကြီးဖြစ်ပွားရာအရပ်သို့ ချက်ချင်းသွားရောက်ပြီးလျှင် စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်ရမည်။

၁၈၄၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးသည် အရေးကြီးသော ပြစ်မှုကြီးကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရာတွင် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ အကူအညီကို အလိုရှိသည်ဟု ထင်မြင်လျှင် လာရောက်ကူညီပါမည့် အကြောင်း ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက်မိတ္တူ တစ်စောင်နှင့်တကွ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့၊ စခန်းမှူးထံ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းစာကို လက်ခံရရှိသည်နှင့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးသည် ချက်ချင်းကိုယ်တိုင် သွားရောက်၍ဖြစ်စေ၊ အရာရှိတစ်ဦးကို စေလွှတ်၍ဖြစ်စေ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၎င်းပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်ကို လက်ခံရရှိချိန်မှစ၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် တို့ကို ကူညီဆောင်ရွက်ပေးမှုအား သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းရှိ"အရပ်ရပ်နေ့စဉ် မှတ်တမ်း"တွင် ရေးမှတ်ထားရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၇၈ }

အပိုင်း(၃)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း

၁၈၄၇။ (က) ခုတ်မောင်းနေသော မီးရထားတွင်ကျူးလွန်သော ပြစ်မှုများနှင့် ၁၈၉၀ပြည့်နှစ်၊ မီးရထားအက်ဥပဒေအရ ပြစ်မှုများမှတစ်ပါး ရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ကျရောက်သော်လည်း ဘူတာရုံဝင်း မြေအပြင်ဘက်တွင် ကျူးလွန်သော အရေးယူပိုင်သည့် ပြစ်မှုများကို ဆိုင်ရာနယ်မြေခံ ရဲတပ်ဖွဲ့က ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက်ရေးဖွင့်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည် (ဘူတာရုံဝင်းမြေ ဆိုသည်မှာ အပြင်ဘက်အကျဆုံးအချက်ပြတိုင် နှစ်ခုအကြား ခြံအတွင်း နယ်မြေကို ဆိုလိုသည်။)

(ခ) ၎င်းအမှုနှင့်စပ်လျဉ်းသော ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်များကို ရထားရဲစခန်းသို့ဖြစ်စေ၊ နယ်မြေခံရဲစခန်းသို့ဖြစ်စေ၊ ဖြစ်ပွားရာအရပ်နှင့် အနီးဆုံးဖြစ်သော ရဲစခန်းသို့ ဦးစွာချက်ချင်း တိုင်ကြားရမည်။

(ဂ) ရထားရဲစခန်းတွင် ဦးစွာတိုင်ကြားသည့်အခါ ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်ကို ရေးမှတ်ယူရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးသည် ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်မိတ္တူတစ်စောင်ကို ဆိုင်ရာ နယ်မြေခံရဲစခန်းသို့ ပေးပို့ပြီးနောက် နှောင့်နှေး ကြန့်ကြာခြင်း မရှိစေဘဲ စတင်စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည်။အခင်းဖြစ်ပွားရာ အရပ်သို့ သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေခံ ရဲအရာရှိရောက်ရှိလာသည့် တိုင်အောင် ဆက်လက်စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည်။ ဤကဲ့သို့ ရောက်ရှိလာသည့်အခါ ရထားရဲအရာရှိက ၎င်းအမှုကို နယ်မြေခံရဲအရာရှိသို့လွှဲအပ်ရမည်။ ထို့နောက် ရထားရဲစခန်း

သို့ပြန်လည်ရောက်ရှိသည့်အခါ ၎င်းအမှုကို သက်ဆိုင်ရာ နယ်မြေခံ ရဲစခန်းသို့ လွှဲပြောင်းပေးပို့ရမည်။ နယ်မြေခံ ရဲစခန်းမှူးက ရထားရဲစခန်းမှ ပထမ သတင်းပေးတိုင်ချက်ကို ရရှိသောအခါ ၎င်းဖြစ်မှုကို မှတ်ပုံတင် ရေးသွင်းပြီးလျှင် စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် အလို့ငှာ အခင်းဖြစ်ပွားရာအရပ်သို့ ချက်ချင်းသွားရောက်ရမည်။

(ဃ) နယ်မြေခံရဲစခန်းတွင် ဦးစွာတိုင်ကြားသည့်အခါ ၎င်းနယ်မြေခံရဲအရာရှိက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တို့၏ အကူအညီကို အလိုရှိလျှင် တိုင်ချက်မိတ္တူတစ်စောင်ကို ပေးပို့ပြီး မည်ကဲ့သို့ ကူညီစေလိုကြောင်း ပြောကြားရမည်။ ထိုသို့ပြောကြားသောအခါ ရထားရဲစခန်းမှူးသည် ကူညီဆောင်ရွက်ရန် ချက်ချင်း သွားရောက်ရမည်။ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့ကို မည်သို့ ကူညီဆောင်ရွက်သည်ကို ဖော်ပြသည့် မှတ်ချက်ကို ရထားရဲစခန်း "အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်း"တွင် ရေးမှတ်ထားရမည်။

(င) အခင်းဖြစ်ပွားသောအရပ်ဒေသသည် မည်သူ၏ ပိုင်နက်နယ်မြေအတွင်း၌ ရှိသည်ဟု အငြင်းပွားဖွယ်ရာရှိနေပါက အထက်ဌာန၏ အတည်ပြုချက်မရရှိသေးမီ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့်နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့တို့သည် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ကူညီ၍ ပူးပေါင်းစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းပြုရမည်။ နယ်မြေခံရဲစခန်းတွင် ဖြစ်စေ၊ ရထားရဲစခန်းတွင်ဖြစ်စေ "ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်"ကို ရေးဖွင့်လျှင် အခင်းဖြစ်ပွားသော အရပ်ဒေသကို မည်သူနှင့်သက်ဆိုင်ကြောင်း အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်ရေးဖွင့်သော ရဲစခန်းရှိရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အထူးအလေးထား၍ အမှုကို လက်ခံပြီး စုံစမ်း

စစ်ဆေးရမည်။ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့က အမှုတစ်ခုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည်ဟု အခြင်းမွားဖွယ်ရာရှိလာပါက အထက်ဌာနအဆင့်ဆင့်သို့ တင်ပြပြီး အဆုံးအဖြတ်ခံယူရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၇၉နှင့် ၁၂၈၀ }

၁၈၄၈ ။ ယခုနည်းလမ်းများအရ ရထားရဲအရာရှိတို့သည် မိမိတို့ မှတ်ပုံတင်စာရင်းတင်သွင်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည့် ပြစ်မှုများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးသောအမှုနှင့်ပတ်သက်၍ အကူအညီလိုအပ်ပါက နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့ကို ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန်တောင်းဆိုရမည်။ ထိုအခါ နယ်မြေခံရဲစခန်းမှူးသည် ကိုယ်တိုင်ကူညီဆောင်ရွက်ရမည်။ အကယ်၍ အခြားအလုပ်ဝတ္တရားများ ဆောင်ရွက်ရန် ရှိနေလျှင် မိမိကိုယ်စားအခြားသင့်လျော်သည့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးကို စေလွှတ်ရမည်။ နယ်မြေခံရဲစခန်းမှူးကအကူအညီတောင်းခံလျှင်လည်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က အထက်ပါအတိုင်း လိုက်နာကျင့်သုံးရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၈၂ }

အပိုင်း (၄)

မီးရထားများတွင် ဖြစ်ပွားသည့် ခိုးမှုများ

၁၈၄၉ ။ ခုတ်မောင်းနေသည့်ရထားများပေါ်တွင် ဖြစ်ပွားသော ခိုးမှုများကိုဝင်းခိုးမှု အား စတင်တွေ့ရှိရသည့် နယ်ကို စီရင်ပိုင်ခွင့်ရသော ရထားရဲစခန်းတွင်တိုင်ကြား၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးရမည်။ ခိုးရာပါပစ္စည်းပုံသဏ္ဌာန် အကြောင်းအရာစာရင်းနှင့်တကွ ''ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်'' မိတ္တူတစ်စောင်ကို ဝင်းခိုးမှုစတင်ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် နယ်မြေခံရဲစခန်းသို့ ပေးပို့ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ဖြစ်ပွားရာနေရာကိုမသိနိုင်ခဲ့လျှင် ခိုးယူ ပျောက်ဆုံးခြင်းရှိသည့် ရထားတွဲ သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးသည့်ပစ္စည်းများသည် မချွတ်မယွင်းလက်ရာမပျက်ရှိနေကြောင်း နောက်ဆုံးသိသောအချိန်နှင့် ခိုးမှုဖြစ်ပွားကြောင်း သိရှိသောအချိန်အခါ စပ်ကြားတွင် ဝင်းရထားဖြတ်သန်းသွားလာရာ နယ်မြေ တစ်လျှောက် နယ်မြေခံရဲစခန်းများသို့ ပေးပို့ရမည်။

၄င်းသတင်းပေးတိုင်ချက်ကို လက်ခံရရှိသောအခါ ရဲစခန်းမှူးတို့သည် ၄င်းဖြစ်မှု အကြောင်းအရာကို "အချပ်ချပ် နေ့စဉ်မှတ်တမ်း"တွင် အကျဉ်းရေးမှတ်ပြီးနောက် ခိုးမှုဖြစ်ပွားခြင်းမှာ ညဦးအခါဖြစ်ခဲ့လျှင် ထိုညဦးတွင် မည်သည့်လူဆိုးများ၊ ၄င်းတို့ နေထိုင်ရာအရပ်ဒေသများမှ ထွက်ခွာ လှုပ်ရှားနေကြကြောင်း သိရှိအောင် ကြိုးစား စုံစမ်းရမည်။ ရထားတွင် ခိုးယူလေ့ ရှိသည်ဟု မသင်္ကာဖွယ်ရာရှိသူတို့၏ နေအိမ်များ တွင် ခိုးရာပါပစ္စည်းများကို တက်ရောက်ရှာဖွေရမည့်ပြင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အား လိုအပ် သည့်အကူအညီပေးရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၈၃ }

၁၈၅၀ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တွင် စာရင်းတင်သွင်းရန်အလို့ငှာ ခိုးမှုများကို အောက်ပါ အတိုင်းခွဲခြားထားသည် -

(က) မြန်မာ့မီးရထားဌာနဆိုင်ရာ ဥပစာများနှင့် နေရာများအတွင်း မှ ခိုးယူသော သာမန်ခိုးမှုများ၊ (ORDINARY THEFT) ။

(ခ) ရပ်ထားသောကုန်တွဲများမှ ခိုးယူသော ခိုးမှုများ။ (၄င်းတို့မှာ မီးရထားဝင်းအတွင်း၌ ဖြုတ်ထားသော ကုန်တွဲများမှ ခိုးယူခြင်းများဖြစ်သည်) (STOPPED WAGON TRAIN THEFT) ။

(ဂ) ကုန်တင်မီးရထားမောင်းနှင်နေစဉ်အခါ ခိုးယူသော ခိုးမှုများ။ (၄င်းတို့မှာ မောင်းနှင်လျက်ရှိသော ကုန်တင်မီးရထားတွင် ဖြစ်စေ၊ လူစီးမီးရထားတွင်ဖြစ်စေ တွဲလျက်ပါရှိသော ကုန်တွဲ များမှ ခိုးယူသော အမှုများဖြစ်သည်) (RUNNING GOODS TRAIN THEFT) ။

(ဃ) မောင်းနှင်လျက်ရှိသော လူစီးမီးရထားမှ ခိုးယူသော ခိုးမှုများ။ (၄င်းတို့မှာ မောင်းနှင်လျက်ရှိသော လူစီးမီးရထား တွဲများမှ ခိုးယူသောအမှုများ ဖြစ်သည်) (RUNNING PAS- SENGER TRAIN THEFT) ။

၁၈၅၁ ။ ပထမရရှိသည့် သတင်းပေးတိုင်ချက်ထိပ်၌ ခိုးမှုအမျိုးအမည်ကို မင်နီဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ရေးသားဖော်ပြရမည် -

(က) O.T

(ခ) S.W.T

(ဂ) R.G.T

(ဃ) R.P.T

၁၈၅၂ ။ မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်တစ်ခုခုတွင် အထူးသဖြင့် ခိုးမှုများ ပကြာခဏဖြစ်ပွား၍ အမြဲခိုးယူ အသက်မွေးမြူသော သူခိုးဂိုဏ်းတစ်ရပ်သည် ခိုးမှုများကို ကျူးလွန်နေကြောင်း ထင်ရှားလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ၊ ဖြစ်ပွားသည့်အရပ်သို့ ချက်ချင်းသွားရောက်ပြီးလျှင် ပြည်နယ်/တိုင်း၊ တွဲဖက်ပြည်နယ်/ တိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးများနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်း၍ ၎င်းသူခိုးဂိုဏ်းကို ဖြိုခွဲပျက်ပြားစေရန် အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈၅၃ ။ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှာ ယခုရဲလက်စွဲအရ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က စာရင်းတင်သွင်း စုံစမ်းစစ်ဆေးနေသည့်အမှုများမှ ပစ္စည်းများကို သိမ်းဆည်းသည့်အခါ၌သော်လည်းကောင်း ပြစ်မှုကျူးလွန်သူတို့ကို ဖမ်းဆီးရမိသည့်အခါ၌သော်လည်းကောင်း၊ ဆောလျင်စွာရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား အကြောင်းကြား၍ ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ၎င်းပစ္စည်းများ သို့မဟုတ် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများကို လွှဲအပ်ပေးပို့ရမည်။ ထိုနည်းတူ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကလည်း မြို့နယ်ရဲစခန်းမှ အမှုများကို ဖမ်းဆီးရမိသည့်အခါ၌ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းကြား၍ ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ သိမ်းဆည်းထားသည့် ပစ္စည်း သို့မဟုတ် ဖမ်းဆီးရမိသည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူတို့ကို လွှဲအပ်ပေးပို့ရမည်။

အပိုင်း(၅)

ဖမ်းဆီးခြင်း

၁၈၅၄ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၁ (၁) အရ မည်သူမဆို၊ ပုဒ်မ ၁၀၀၊ ၁၀၁၊ ၁၀၉၊ ၁၂၀၊ ၁၂၁၊ ၁၂၆၊ ၁၂၇၊ ၁၂၈၊ ၁၂၉ သို့မဟုတ် ၁၃၀ အပိုဒ်(၁)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြစ်မှုတစ်စုံတစ်ရာကို ကျူးလွန်လျှင် မည်သည့် မီးရထားအမှုထမ်း၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် ၄င်းတို့ကကူညီစေရန်၊ ၄င်းတို့က ဆင့်ခေါ်သူမည်သူက မဆို ဝရမ်းစာဖြစ်စေ၊ အခြားအမိန့်စာဖြစ်စေ မရှိစေဘဲ ၄င်းသူကို ဖမ်းဆီးခွင့်ရှိသည်။

၁၈၅၅ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂၊ အရ အထက်နောက်ဆုံးပုဒ်မတွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြစ်မှုမှတစ်ပါး ယခု အက်ဥပဒေအရ အခြားပြစ်မှုတစ်စုံတစ်ရာကို မည်သူမဆိုကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ပုဒ်မ ၁၁၃အရ တောင်းခံသည့် အခပိုနှင့် အခြားအခများကိုမပေးဘဲ ပျက်ကွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ငြင်းဆိုခြင်းပြုရာတွင် ၄င်းသူထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်မည် ယုံကြည်ရန်အကြောင်း ရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ ၄င်းသူ၏အမည်၊ နေရပ်ကို မပြောဘဲ ငြင်းဆိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ ပြောသော်လည်းပြောသည့်အတိုင်း မမှန် ကြောင်းယုံကြည်ရန် အကြောင်းရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ မီးရထား အမှုထမ်းက သော်လည်း ကောင်း၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်ကသော်လည်းကောင်း၊ ၄င်းတို့ကို ကူညီရန်၄င်းတို့ ဆင့်ဆိုခေါ်ထားသည့် အခြားသူများကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဝရမ်းစာ၊ အခြား အမိန့်စာ၊ မပါရှိသော်လည်း၊ ၄င်းပြစ်မှုကျူးလွန်သူကို ဖမ်းဆီးခွင့်ရှိသည်။

၁၈၅၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးက ဖမ်းဆီးခြင်းပြုလုပ်သည့်အခါ ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေအခန်း(၅) (ပုဒ်မ ၄၆မှ ၆၇အထိ)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈၃၇ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၁ နှင့် ၁၃၂အရ ပြစ်မှုကျူးလွန်သူ တစ်စုံတစ်ယောက်ကို ဖမ်းဆီး၍ မြို့နယ်တရားသူကြီးရှေ့သို့ ခေါ်ယူသွားနိုင်သည့် တိုင်အောင် မည်သည့်မီးရထားဝန်ထမ်းကမဆို ဆိုင်းထားနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ဤကဲ့သို့ မီးရထားဝန်ထမ်း တစ်စုံတစ်ယောက်က ဖမ်းဆီးသည့်အခါ၌ ၄င်းသူ လိုက်နာ လုပ်ကိုင်သည့်နည်းကို ဖြောင့်မှန်ကြောင်း ထင်ရှားစေရန် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ တာဝန် မဟုတ်။ ၄င်းတို့မှာ တရားဥပဒေနှင့်လျော်ညီစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရမည်။ မီးရထား ဝန်ထမ်းတစ်စုံတစ်ယောက်က လူတစ်ယောက်ကို ဖမ်းဆီး၍ တရားသူကြီး ရှေ့သို့ ၄င်းသူကို ကိုယ်တိုင်ခေါ်ယူသွားလျှင် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့နှင့် မသက်ဆိုင်ချေ။ သို့ရာတွင် ဖမ်းဆီးထားသည့်လူကို မီးရထားဝန်ထမ်းက ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကို လွှဲအပ်ပေးသည့်အခါ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှ ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေပုဒ်မ ၅၉အရ လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြ ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်သည် ၄င်းသူကို ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံး ဥပဒေပုဒ်မ ၅၄ သို့မဟုတ် ၅၇အရ အရေးယူနိုင်ခွင့်ရှိလျှင် ၄င်းသူကို ထပ်မံဖမ်းဆီးရမည်။ သို့သော်လည်း ၄င်းသူသည် ပြစ်မှုတစ်စုံတစ်ရာကို ကျူးလွန်သည်ဟု ယုံကြည် လောက်သောအကြောင်းယုတ္တိမရှိလျှင် ၄င်းသူကို ချက်ချင်းလွှတ်ရမည်။

၁၈၃၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၁အရ ပြစ်မှု ကျူးလွန်သူတို့ကို ဝရမ်းစာမပါဘဲ ဖမ်းဆီးခြင်းအား မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ၁၃၁ အရ အပ်နှင်းသည့်အခွင့်အာဏာကို ဆင်ခြင်သုံးသပ်၍ အရေးကြီးအမှုများ၌သာ အသုံးပြုရမည်။ ဥပမာ -

(က) လူတစ်ယောက်၏ အသက်ဆုံးရှုံးသည့်အခါ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာကြီးကျယ်စွာ ရရှိသည့်အခါ။

(ခ) အမှုကြီးတစ်စုံတစ်ရာကို ကျူးလွန်နေသည့်လူတစ်စုံ တစ်ယောက်ကို တွေ့ရှိရသည့်အခါ။

(ဂ) တရားခံသည်ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်ရန် အကြောင်းရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ အများပြည်သူတို့၏ ဘေးအန္တရာယ်ကို ဆက်လက်ပြုလုပ်နေသည့်အခါ၌ဖြစ်စေ ယခုအခွင့်အာဏာကို အသုံးပြုရမည်။

မှတ်ချက်။ ဤကဲ့သို့သော အမှုမျိုး၌ ဝရမ်းစာဖြင့် ဖမ်းဆီးသည့်အခါ သီးခြားညွှန်ကြားချက်မရှိလျှင် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေပုဒ်မ ၇၇ အရ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈၅၉ ။ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော မီးရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးကို ဖမ်းဆီးလိုသော်ချက်ချင်းဖမ်းဆီးသည့်အတွက် ၎င်း၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းရှိ/မရှိ၊ အခြားသောဘေးအန္တရာယ်များ ကျရောက်နိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိကို ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် စဉ်းစားဆင်ခြင်ရမည်။ မီးရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးကို ဝရမ်းနှင့်ဖြစ်စေ၊ ဖြစ်မှုနှင့်ဖြစ်စေ ဖမ်းဆီးလိုပါက ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အနီးဆုံးမီးရထားရုံပိုင် သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာအရာရှိထံသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ မီးရထားရုံပိုင် သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ခံ အရာရှိသည် ဖမ်းဆီးခံရမည့်သူအစား ချက်ချင်းလူစားလဲလှယ်ပေးရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၈၆၀ ။ x x x x x x

၁၈၆၁ ။ မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ အလုပ်အကိုင် ၎င်းတို့နှင့်ဆိုင်ရာဌာန ၎င်းအပြင် ၎င်းတို့၏ တိုက်ရိုက်ဖြစ်သော အထက်အရာရှိများကို နောက်ဆက်တွဲ (ဂ–၁) တွင် ဖော်ပြထားသည်။

၁၈၆၂ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် တစ်စုံတစ်ယောက်သောသူကို အရေးယူ၍ ဖမ်းဆီးသည့်အခါ တရားဥပဒေအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရမည်။ တရားခံများကိုမီးရထားအရာရှိများက စွဲချက်နှုတ်သိမ်းရုံမျှဖြင့် ၎င်းတို့၏ကိုယ်တိုင် ဝန်ခံချက်နှင့်လွှတ်၍မထားရ။

၁၈၆၃ ။ မီးရထားဝန်ထမ်းများကို တရားစွဲဆိုသည့်အခါ ၎င်းတို့ကျူးလွန်သည့် ပြစ်မှု၊ စစ်ကြောစီရင်သည့်နေ့ရက်နှင့် ၎င်းပြင် မည်ကဲ့သို့ အမှုကို ဆုံးဖြတ်သည့် အကြောင်းအရာများကို သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးက မီးရထားတိုင်း အရာရှိ များအား အကြောင်းကြားရမည်။

၁၈၆၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှာ မိမိတို့ဖမ်းဆီးသော မိန်းမတရားခံများနှင့် ငယ်ရွယ်သူ တရားခံများကို တရားဥပဒေကခွင့်ပြုလျှင် ခံဝန်သူရှိသည်ဖြစ်စေ မရှိသည်ဖြစ်စေ အာမခံနှင့် လွှတ်ထားရမည်။ ခံဝန်သူများရှိလျှင် တရားခံများကို လိုအပ်သည့်အတိုင်း အရေးယူရန် အနီးဆုံး မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ပို့ရမည်။

၁၈၆၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှာ ဝရမ်းစာကို အတည်ပြုသည့်အခါ၌ ဖမ်းဆီး ရမိသူအား ဝရမ်းစာတွင်ပါသော အကြောင်းအရာများကို ပြောကြားရမည့်အပြင် အာမခံနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာဝရမ်းစာပါရှိလျှင် ၎င်းအကြောင်း ကိုလည်း အထူးသဖြင့် သတိထားပြောကြားရမည်။

၁၈၆၆ ။ မီးရထားပြစ်မှုနှင့်အလိုရှိနေသည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူတစ်စုံတစ်ယောက် ကို မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ ဖမ်းဆီးရမိသည့်အခါတိုင်း ဖမ်းဆီးခြင်းအကြောင်းအရာ သည် အရေးကြီးသောအချက်မဟုတ်သည့်ပြင် ၎င်းတပ်ဖွဲ့ဝင်မှာ ဖမ်းဆီးခြင်း အကြောင်းအရာမှတစ်ပါး အပြုအမူအတွက် သက်သေခံရန် အလိုရှိသည်မှ တစ်ပါး လည်း ၎င်းဖမ်းဆီးသူတပ်ဖွဲ့ဝင်ကို သက်သေစာရင်းတွင် မထည့်သွင်းရ။

၁၈၆၇ ။ ဖမ်းဆီးရမိသူတို့ကို လက်ထိပ်ခတ်ခြင်းနည်းလမ်းများကို ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၈၂ အရ လိုက်နာရမည်။ မီးရထားဝန်ထမ်းများကို ဖမ်းဆီးရာ ၌ ဤနည်းလမ်းများကို အမြဲနှလုံးသွင်း၍ ကြပ်တည်းစွာ လိုက်နာရန် အထူးပင် အရေးကြီးသည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် တရားဥပဒေနှင့်မညီကြမ်းတမ်းစွာ ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ မီးရထားဝန်ထမ်းများနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ခိုက်ရန် ဖြစ်ပွားကြ၍ မိတ်သဂ်ဟကဲ့သို့ ပေါင်းဖက်လုပ်ကိုင်ခြင်းများ၏ ပျက်စီးရာ ပျက်စီး ကြောင်း ဖြစ်တတ်သောကြောင့်ဖြစ်သည်။

၁၈၆။ အကျဉ်းသား/အချုပ်သားတို့အား စောင့်ကြပ်ရသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အောက်ပါအကြောင်းများဖြစ်ပေါ်လာက လူစီး အမြန်ရထားများမှ တစ်ပါးလော်ကယ်ရထားများ၊ ကုန်ရထားများကို လမ်းခရီးတွင် ရပ်စိုင်း၍ အကယ်၍ နေရာရှိက ရထားထိန်းတွဲတွင် လိုက်ပါစီးနင်းရန် အခွင့်အာဏာရှိသည် –

(က) အကျဉ်းသား/အချုပ်သားအား လွတ်မြောက်ရန်အတွက် အကြံအစည်ရှိကြောင်းစိုးရိမ်မကင်းဖြစ်သည့်အခါ။

(ခ) အကျဉ်းသား/အချုပ်သားအား ဆေးကုသရန်လို၍ ဤနေရာတွင် မကုသနိုင်သည့်အခါ။

(ဂ) အကယ်၍ လူစီးရထားကို စောင့်ဆိုင်းနေခဲ့လျှင် အကျဉ်းသား/ အချုပ်သားအား မမှောင်ခင်အချုပ်ခန်းတွင် ချုပ်၍ မထားနိုင်သည့်အခါ။

မှတ်ချက်။ ရာထူးအဆင့်အတန်းမြင့်သော ရဲအရာရှိကဖြစ်စေ၊ ကြပ်မတ်ပို့ဆောင်သူ ခေါင်းဆောင်ကဖြစ်စေဆိုင်ရာ မီးရထားရုံပိုင်ထံမည်သည့် အကြောင်းကြောင့်ရပ်ကြောင်း တရားဝင်အကြောင်းကြားရမည်။ ထိုအခွင့်အရေးကို မတော်မတရား သို့မဟုတ် လုံလောက်သောအကြောင်းမရှိဘဲ သုံးစွဲလျှင် တာဝန်ရှိသူအပေါ် အရေးယူရမည်။ လက်ရှိ အခြေအနေအရ ဤအခွင့်အရေးကို မသုံးစွဲထိုက်လျှင် မသုံးစွဲဘဲနေရမည်။

အပိုင်း (၆)

ဖြစ်မှုများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် နည်းလမ်းများ

၁၈၉။ သက်သေခံပစ္စည်းများ၊ စာချွက်စာတမ်းများ၊ လက်ဗွေများတွင် ကျွမ်းကျင်သူ၏ ထင်မြင်ချက်ကို သိရှိရန်လိုအပ်လျှင် မှုခင်းတပ်ဖွဲ့နှင့် ဓာတုဗေဒ စစ်ဆေးရေးဌာနသို့ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းပေးပို့ချက်များကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ရုံးတွင် မှတ်တမ်းတင်ထားရမည်။

၁၈၇၀ ။ မြန်မာ့မီးရထားက ထိန်းသိမ်းထားသည့် သို့မဟုတ် ၎င်း၌ာန နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိသည့် ခိုးယူ သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးသွားသော ပစ္စည်းကို သက်သေခံပစ္စည်း အဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားကိစ္စ တစ်စုံတစ်ရာအတွက် သော်လည်းကောင်း၊ တရားရုံးကအလိုရှိသည့်အခါ အဖိုးအခမရှိဘဲ ယူဆောင်၍ တင်ပြရမည်၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးက တင်ဆောင်ယူရမည့် ပစ္စည်းသည် ပြစ်မှုနှင့်သော်လည်းကောင်း၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုနှင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားဝတ္တုရားနှင့်သော်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်သည့် ပစ္စည်းဖြစ်ကြောင်းသက်သေခံ လက်မှတ်ရေးထိုးရမည့်အပြင် မည်သည့်အကြောင်းကြောင့် မီးရထားဖြင့် တင်ဆောင်ယူရမည့်အကြောင်းကိုလည်း ဖော်ပြရမည်။ မီးရထားရုံပိုင်မှာ ၎င်းလက်မှတ်ကို ရရှိသည့်အခါ ကုန်များကို အခလွတ် တင်နိုင်ရန် ဘီလ်လက်မှတ် သို့မဟုတ် တန်ဆာလက်မှတ် တစ်ခုထုတ်၍ ပေးရမည်။ ဆိုခဲ့သည့်လက်မှတ်စာကို မီးရထားရုံပိုင်မှ လစဉ်စာရင်းနှင့်အတူ အခလွတ် ကုန်တင်ခြင်း ရေသွင်းချက်ကို သက်သေခံအဖြစ် ငွေစာရင်း၌ာနသို့ တင်သွင်းရမည်။ သို့ဖြစ်၍ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့မှာ သက်သေခံအမှန် ဖြစ်သောပစ္စည်း၊ အလုပ်ဝတ္တရားနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တင်ယူပို့ဆောင်သောပစ္စည်းများအတွက် မီးရထားခမပေးရ။

အပိုင်း (၇)

တရားစွဲဆိုခြင်း

၁၈၇၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက တရားသူကြီးရှေ့သို့ တရားခံများကို ပို့ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့်နည်းလမ်းများကို ''ပြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေ''တွင် ဖော်ပြထားသည်။ တရားလိုနှင့်သက်သေများ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့အနက် မည်သူမဆို မီးရထားဝန်ထမ်းဖြစ်လျှင် မီးရထားအရာရှိများထံ ဆောလျင်စွာ အကြောင်းကြားရမည်။

၁၈၇၂ ။ မီးရထားရဲစခန်းများမှ စွဲတင်သော ပြစ်မှုများကို ''မြို့နယ်မှုခင်းမှတ်တမ်းအဖွဲ့''က လက်ခံတရားစွဲဆိုခြင်း ပြုလုပ်ကြရမည်။ ''စာပို့''အဖြစ်ဖြင့်

အမှုတွဲများကို ယူဆောင်သွားရန် အလိုရှိသည့်အခါ အရပ်ရပ်အလုပ်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်သည့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ယောက်ကို မြို့နယ် မှုခင်းမှတ်တမ်းအဖွဲ့တွင် ဆောင်ရွက်စေရမည်။

၁၈၇၃ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ တရားစွဲတင်ပို့သော အမှုများကို ဥပဒေအရာရှိများက လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများသည် ဥပဒေအရာရှိများနှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ရမည့်အပြင် အလိုရှိသော သက်သေများကိုလည်း ခေါ်ပေးရမည်။ ထို့အပြင် ယခုကိစ္စကို မိမိကိုယ်တိုင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် အမှုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးသူအရာရှိအား ယခုညွှန်ပြသည့် နည်းလမ်းများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်စေရမည်။

အပိုင်း (၈)

အရေးကြီးသော ဖြစ်မှုကြီးများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် အထူးညွှန်ပြသည့်နည်းလမ်းများ

၁၈၇၄ ။ မီးရထားလမ်းအနီးအပါးတွင် ဓားပြမှုဖြစ်စေ၊ လုယက်မှုဖြစ်စေ ဖြစ်ပွားလျှင် ဖြစ်ပွားသည့်နေရာနှင့် အနီးဆုံးဘူတာရုံ သို့မဟုတ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ လူကြီး သို့မဟုတ် သတင်းကြားသိသူ ပြည်သူတစ်ဦးဦးက သတင်းပေး အကြောင်းကြားရမည်။ { ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံး ဥပဒေပုဒ်မ ၄၄ (၁) }

၁၈၇၅ ။ ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း၌ ၄င်းသတင်းပေးတိုင်ချက်ရရှိလျှင် မီးရထားလမ်း အထက်အောက်ရှိ အနီးဆုံးရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းများသို့ဖြစ်စေ၊ ရဲကင်းများသို့ဖြစ်စေ၊ ၄င်းပြင် မီးရထားလမ်းတွင်ရှိသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းသို့လည်း ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးသည် ဖြစ်မှုဖြစ်ပွားကြောင်း သတင်းကို အမြန်အကြောင်းကြားရမည်။

၁၈၇၆ ။ မီးရထားဘူတာရုံတွင် ရရှိသည့် ပြည်သည့်သတင်းစကားကိုမဆို မီးရထား ဘူတာရုံပိုင်ထံသို့ ပေးပို့ရမည်။ သို့ရာတွင် တစ်နေရာတည်းမှာပင် ရထား

ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသော်လည်းကောင်း၊ ရဲကင်းသော်လည်းကောင်းရှိလျှင် ၎င်းရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲစခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းကို ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သည့် အရာရှိထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၈၇၇ ။ ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိ သို့မဟုတ် မီးရထားရုံပိုင်၏ အလုပ်ဝတ္တရားမှာ ဖြစ်ပွားသည့်သတင်းကို မီးရထားလမ်း အထက်အောက်ရှိ အနီးဆုံးရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းများသို့ အမြန်အကြောင်းကြားရမည့်အပြင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းထက် ရထားလမ်းနှင့်နီးသော မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းများရှိလျှင် ၎င်းတို့ကိုလည်း အမြန်အကြောင်းကြားရန်ဖြစ်သည်။

၁၈၇၈ ။ အထက်အပိုဒ်ပါ အလုပ်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းမရှိသော မီးရထားရုံပိုင်များကို ၎င်းတို့က အမြန်သတင်းပေးရမည်ဖြစ်သော ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့မတုတ် ရဲကင်းစာရင်းများ ပေးထားလိမ့်မည်။ မြန်မာ့မီးရထားက ၎င်းအားလိုက်နာရမည့်နည်းလမ်းများကို ထုတ်ပေးလိမ့်မည်။

၁၈၇၉ ။ ရထားရဲ သို့မဟုတ် နယ်မြေခံရဲတို့သည် ဤသတင်းစကားမျိုးကို လက်ခံရရှိသည့်အခါ ပြစ်မှုကျူးလွန်ရာ နယ်မြေမှ ဆိုက်ရောက်လာသော မီးရထားများတွင် စီးနင်းလိုက်ပါလာသော မသင်္ကာသူတို့ကို သတိနှင့် စောင့်ကြည့်ရမည်ဟု ရဲတပ်ဖွဲ့ ဝင်များနှင့် ရထားဘူတာရုံအစောင့်ကျသည့် အမှုထမ်းတို့ကို ပြောကြားထားရမည်။ ထို့အပြင် ရထားပေါ်တွင် လုံခြုံရေး ဆောင်ရွက်ရန် လိုက်ပါနေသည့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် ခရီးသွားလာနေသည့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား ကြားဘူတာရုံများတွင် ဆိုက်ရောက်စဉ် မသင်္ကာသူတို့၏ အဆင်းအတက်များကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုကြရန် သတိပေးထားရမည်။

၁၈၈၀ ။ ၎င်းသတင်းစကားကို ရှေးဦးစွာ ရရှိသော အရာရှိသည် ဆိုခဲ့သည့်အတိုင်း အနီးဆုံးရဲစခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းများသို့ သတင်းပေးရမည့်အပြင် ကြားမီးရထား ဘူတာရုံများဆိုင်ရာရုံပိုင်တို့ကို ဘူတာရုံတွင် အစောင့်တာဝန်ကျသည့် အမှုထမ်းတို့အား မီးရထား စီးနင်းလိုက်ပါသော မသင်္ကာသူတို့ကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရမည့်အကြောင်းပြောကြားရန် ထိုရုံပိုင်တို့ကို မှာကြားရမည်။

၁၈၈၁ ။ ကြားမီးရထားဘူတာရုံတစ်ခုတွင် စောင့်ကြပ်လျက်ရှိသူ အမှုထမ်းတစ်ယောက်သည် မသင်္ကာရန်ရှိသူ တစ်စုံတစ်ယောက် မီးရထားသို့ တက်သည်ကို မြင်ရလျှင် ၎င်းအမှုထမ်းသည် မီးရထားပေါ် ရှေ့ဆက်သွားရာလမ်းတစ်လျှောက်တွင် ရှိသည့် မီးရထားဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် အနီးဆုံးရဲစခန်း သို့မဟုတ် ရဲကင်းများသို့ အမြန်ဆုံး အကြောင်းကြားရမည်။

၁၈၈၂ ။ ၎င်းသတင်းမျိုးရရှိသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာရဲစခန်းမှူး၊ ရထားရဲစခန်းမှူး ရဲကင်းမှူးတို့က ၎င်းသင်္ကာမကင်းရန်ရှိသူတို့ စီးနင်းလိုက်ပါလာသော မီးရထား ဆိုက်ရောက်လျှင် ၎င်းမီးရထားသို့ သွားရောက်ရန် စီမံရမည့်အပြင် ၎င်းသူတို့သည် ဖြစ်ပွားသည့်အမှုကို ကျူးလွန်ရာ ပါဝင်နိုင်မည့် လက္ခဏာရှိ/မရှိ သိသာအောင် ၎င်းလူတို့ကို စစ်ဆေးခြင်းအားဖြင့် စုံစမ်းရမည်။ ထိုသို့စုံစမ်းရာ သင်္ကာမကင်းလောက်သော အကြောင်းပေါ်ပေါက်လျှင် ၎င်းအရာရှိသည် ၎င်းသူတို့ကို ဖမ်းဆီးပြီးလျှင် ရှေ့သို့ ဆက်လက် စစ်ဆေးမေးမြန်းရန် ချုပ်နှောင်ထားရမည်။ ၎င်းသူတို့ပိုင်ပစ္စည်းများတွင်လည်း ခိုးရာပါပစ္စည်းများပါ/မပါ ရှာဖွေရမည်။

၁၈၈၃ ။ မည်သည့်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်မဆို သို့မဟုတ် မီးရထားဝန်ထမ်းများသည် ဆိုခဲ့သည့် နည်းလမ်းများနှင့်အညီလိုက်နာဆောင်ရွက်သဖြင့် အရေးကြီးသော အမှုကြီးတစ်စုံတစ်ရာကို စုံထောက်ရရှိလျှင် ထိုက်သင့်သောဆုရရှိလိမ့်မည်။

၁၈၈၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိတစ်စုံတစ်ယောက်သည် တရားလိုဖြစ်စေ၊ သက်သေဖြစ်စေ၊ ၎င်းတို့၏ သေခါနီး ထွက်ဆိုချက်ကို အရေးကြီးသည့် အမှုများ၌ မှတ်ယူရသည့်အခါ တရားခံကို ထုတ်ဖော်ပြောဆိုသည့်အချက်၌ ၎င်းတရားခံ သို့မဟုတ် တရားခံများ ဟုတ်မှန်ကြောင်းကို ထင်ရှားစွာ သိနိုင်ရန်၊ ၎င်းတရားခံ၏ မိဘ၊ သားမယား၊ ဆွေမျိုးညာတိတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အကြောင်းအရာ အလုံးစုံနှင့် တရားခံနေသည့်အရပ်ဒေသ၊ နယ်မြေ၊ ၎င်းကိုပိုင်ဆိုင်သည့် ရဲစခန်းတို့ကို မှတ်သားရေးယူရန် အလွန် အရေးကြီးသောအချက်ဖြစ်သည်။

အပိုင်း (၉)

ကုန်တင်မီးရထားများမှ ပျောက်ဆုံးခြင်းများအကြောင်း

၁၈၈၅ ။ သွားလာနေသည့်ကုန်တင်မီးရထား ကုန်တွဲတစ်တွဲ၏ တံဆိပ်ကို ပြောင်းလွဲခြင်း၊ ချိုးဖဲ့ဖျက်ဆီးခြင်းစသည့် သတင်းစကားများရရှိသည့်အခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူး/ရဲကင်းမှူးသည် ''အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်း''တွင် ၄င်းအကြောင်းကို ထည့်သွင်း ရေးသားရမည်။

၁၈၈၆ ။ စစ်ဆေးသည့် မီးရထားဘူတာရုံကဖြစ်စေ၊ နောက်ဆုံးဆိုက်ရောက်သည့် မီးရထားဘူတာရုံကဖြစ်စေ၊ ခိုးမှုအမှန်ဖြစ်ပွားကြောင်း နောက်ထပ် တိုင်တန်းချက်ရရှိခဲ့လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူး/ရဲကင်းမှူးသည် ၄င်းမီးရထားလမ်းအပိုင်းကျရောက်၍ စစ်ဆေးပိုင်ခွင့် ရရှိသည့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ရရှိသည့် သတင်းစကားအရပ်ရပ်ကို အမြန်ပို့၍ အမှုစုံထောက်စစ်ဆေးခြင်းကို ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ခိုးမှုဖြစ်ပွားသောအရပ်ကို သေချာစွာသိရှိစေရန်နှင့် ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူအားတရားဥပဒေအတိုင်း ပြစ်ဒဏ်ခံယူစေရန်နှင့် ဖမ်းဆီးရန်အနီးအနားရှိ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာလူကြီးများ၏ အကူအညီကို တောင်းခံရမည်။

၁၈၈၇ ။ ၄င်းအမှုများကို စုံထောက်စစ်ဆေးရာ၌ ခိုးရာပါပစ္စည်းများမှာ အစဉ်အလာအတိုင်း မှတ်မိသိရှိနိုင်ရန် အလွန်ခဲယဉ်းသဖြင့် သူခိုးသည် ခိုးရာပါပစ္စည်းများကိုထုခွဲရန် အချိန်အနည်းငယ်မျှသာရရှိနိုင်အောင် အသောတလျှင် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ရန်လိုအပ်ကြောင်း နှလုံးသွင်းရမည်။

၁၈၈၈ ။ ခိုးမှုတိုင်တန်းချက်ကို ''ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက်''စာအုပ်တွင် မှတ်တမ်းတင်၍ အထက်အပိုဒ် ၁၈၈၅ တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့် တံဆိပ်များဖျက်ဆီးခြင်းနှင့် ပြောင်းလဲခြင်းများ ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည့် ''အရပ်ရပ်နေ့စဉ် မှတ်တမ်း'' ကျောဘက် အထက်ပိုင်းတွင် အပြန်အလှန် တိုက်ဆိုင်ညွှန်းချက်များဖော်ပြရမည်။

အပိုင်း (၁၀)

မှုခင်းတပ်ဖွဲ့ (C.I.D) က

ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သော အမှုများ

၁၈၈၉ ။ မှုခင်းတပ်ဖွဲ့၏ အကူအညီကို လိုအပ်သည့် အရေးကြီးသော အမှုတစ်ခု တစ်ရာတွင် ရထားရဲတပ်ခွဲမှူး သို့မဟုတ် စခန်းမှူးက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ ဆောလျင်စွာ တင်ပြရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကလည်း မှုခင်းတပ်ဖွဲ့၏ အကူအညီရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ အမြန်တင်ပြပြီး မိတ္တူတစ်စောင်ကို မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၈၉၀ ။ အာမခံကုမ္ပဏီများကို လိမ်လည်ရန် အကြံအစည်ဖြင့် မီးရှို့သည်ဆိုသော အမှုများဖြစ်ပွားခဲ့လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးနှင့် ရဲစခန်းမှူးသည် ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက်နှင့်တိုင်ချက်တွင်မပါရှိသေးသော မိမိကိုယ်တိုင်ထောက်လှမ်းရရှိသည့် အကြောင်းအရာများကိုပါ ဖော်ပြပြီး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ ဆောလျင်စွာတင်ပြရမည်။ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကလည်း မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ အမှုလွှဲပြောင်းစစ်ဆေးနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ တင်ပြပြီး မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ မိတ္တူပေးရမည်။ မှုခင်းတပ်ဖွဲ့မှ အမှုတွဲမလွှဲပြောင်းရသေးမီ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးက စုံထောက် စစ်ဆေးခြင်း၊ စတင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၁၁)

လိမ်လည်တုပပြုလုပ်သော ငွေစက္ကူအမှုများ

၁၈၉၁ ။ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၅၈ မှ ၁၄၆၃ ထိတွင် ငွေစက္ကူလိမ်လည်တုပပြုလုပ်ခြင်းများကို ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက စုံစမ်းမေးမြန်းသင့်သည့် အခါများနှင့် စပ်လျဉ်းသော အမိန့်များပါရှိသည်။

၁၈၉၂ ။ မြန်မာ့မီးရထားတွင် မီးရထားအခစသည်တို့ ပေးဆောင်ရာ၌ ငွေစက္ကူအတုများကို မကြာခဏရရှိတတ်သည်။ မြန်မာ့မီးရထားသည် ငွေစက္ကူအတုနှင့် ပတ် သက်သော အမှုများကို နီးစပ်ရာရဲစခန်းသို့ တိုင်ကြားလိမ့်မည်။ ရထားရဲစခန်းသို့ တိုင်တန်းလာသည့် ငွေစက္ကူအတုအမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ရထားရဲစခန်းမှူးသည် တိုင်ချက်မိတ္တူနှင့် ငွေစက္ကူအတုများကို မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ အမြန်ဆုံးပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်သည့်အကြောင်းကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးမှ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ ဆက်လက်တင်ပြပြီး မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ မိတ္တူပေးပို့ရမည်။

အပိုင်း (၁၂)

ယစ်မျိုး၊ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့်ကျောက်မျက်ရတနာဆိုင်ရာအမှုများ

၁၈၉၃ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ ဆောင်ရွက်ရသည့် ယစ်မျိုးအက်ဥပဒေကျူးလွန်မှုများကို ရဲစခန်းမှတ်ပုံတင်(၂၀) (ပြစ်မှု ၁၅/ရဲ ၃၄)ပုံစံတွင် ရေးသား၍ ဝုံထောက်စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၉၅၉ }

၁၈၉၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အရာရှိများဖြစ်စေ၊ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့်စိတ်ကိုပြောင်းလဲစေသောဆေးဝါးများ နှိမ်နင်းရေးတွင် တာဝန်ရှိသော အဖွဲ့ဝင်များမှ ဖြစ်စေ၊ ဖမ်းဆီးယူဆောင်လာသည့် မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့်စိတ်ကို ပြောင်းလဲစေသော ဆေးဝါးများဆိုင်ရာ ဥပဒေကျူးလွန်ခြင်းအရပ်ရပ်ကို အခြားအရေးယူပိုင်သည့်အမှုများ ဆောင်ရွက်သည့်နည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်၍ ရဲစခန်းမှတ်ပုံတင် (၂၀)တွင် ရေးသွင်းဖော်ပြရမည်။

၁၈၉၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အရာရှိများဖြစ်စေ၊ ကျောက်မျက်ရတနာနှင့် သက်ဆိုင်သော တာဝန်ရှိအဖွဲ့ဝင်များမှဖြစ်စေ ဖမ်းဆီးယူဆောင်လာသော ကျောက်မျက်ရတနာဆိုင်ရာအမှုများကို အခြားအရေးယူပိုင်သည့် အမှုများဆောင်ရွက်သည့်နည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်၍ ရဲစခန်းမှတ်ပုံတင် (၂၀)တွင် ရေးသွင်းဖော်ပြရမည်။

အပိုင်း (၁၃)

လက်မှတ်မဲ့မီးရထား စီးနင်းလိုက်ပါသူများကို ဖမ်းဆီးသောအခါ လိုက်နာရမည့်နည်းလမ်းများ

၁၈၉၆ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၉၉၊ ပုဒ်မ ၁၀၂ မှ ၁၁၈ထိနှင့် ပုဒ်မ ၁၂၂ မှ ၁၂၅ထိ ဖြစ်မှုများမှာ အရေးမယူပိုင်သည့် ဖြစ်မှုများဖြစ်သည်။ ပုဒ်မ ၁၂၂အရ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မီးရထားမှ ထွက်ခွာသွားရန် ငြင်းဆိုသော သူတို့အား ထွက်ခွာသွားစေရန်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရသည်။ ၎င်းအခွင့်အာဏာနှင့် ပုဒ်မ ၁၃၂ အရ ဖမ်းဆီးနိုင်ခွင့် အာဏာများကို အလျင်အမြန်အလိုရှိသောအမှုများနှင့် အရေးကြီးသော အမှုများတွင် မီးရထားဘူတာရုံအတွင်း၊ သို့မဟုတ် ၎င်းပိုင်နယ်မြေအတွင်း ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှုရှိစေရန်၊ ချက်ချင်းအရေးယူဆောင်ရွက်ရန်၊ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မိမိတို့သဘောအလျောက် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ၎င်းဖြစ်မှုမျိုးများအနက် မည်သည့်ဖြစ်မှုတွင်မျှ မီးရထားအရာရှိတို့က တိုင်တန်းချက်မပေးဘဲ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခွင့်မရ။ တိုင်တန်းချက်ပေးခဲ့လျှင် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂ နှင့်အညီ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယခုပုဒ်မအရ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က တရားသူကြီးထံ တင်သွင်းသည့် အစီရင်ခံချက်မှာ ဖြစ်မှုဆိုင်ရာကျင့်ထုံးဥပဒေအခန်း (၁၄)အရ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ အစီရင်ခံချက်မဟုတ်၍ အခြားတိုင်လျှောက်ချက်များကဲ့သို့ တင်သွင်းသည့် သတင်းအရ အစီရင်ခံချက် ဖြစ်စေရမည်။

၁၈၉၇ ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၃မှာ ယေဘုယျအားဖြင့် ကျူးလွန်လေ့ရှိသော အရေးမယူပိုင်သည့် ဖြစ်မှုမျိုးနှင့်သက်ဆိုင်သည် ။ ယင်းပုဒ်မ ၁၁၃ (၁) တွင် မီးရထားစီးနင်းလိုက်ပါသူ တစ်ဦး တစ်ယောက်သည် ''ပတ်စ်''လက်မှတ် သို့မဟုတ် လက်မှတ်အမှန်မပါရှိဘဲ စီးနင်းလိုက်ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မီးရထားမှ ဆင်းသွား၍ ပုဒ်မ၆၉အရ မီးရထား''ပတ်စ်''လက်မှတ် သို့မဟုတ် လက်မှတ်ကိုပြသရန် တောင်းဆိုသောအခါပြသရန် ငြင်းဆန်သည်ဖြစ်စေ၊ မပြသနိုင်ဘဲရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ ၎င်းစီးနင်းလိုက်ပါခဲ့သောခရီးအတွက် သာမန်ရထားခအပြင် ယခုပုဒ်မတွင်ဆက်လက်ဖော်ပြမည့်

ဖြစ်သည့် မီးရထားခအပိုကို မီးရထားဌာနတို့က ခန့်ထားသော မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာ လုပ်သားတစ်ဦးတစ်ယောက်က တောင်းဆိုသောအခါ ပေးစေ ရမည်။ အကယ်၍ ၎င်းသူ၏ ပထမစီးနင်းလိုက်ပါလာခဲ့သော မီးရထားဘူတာရုံကို သံသယမကင်း ရှိခဲ့သော် မီးရထားရှေ့ဦးစွာထွက်သည့် မီးရထားဘူတာရုံမှ သာမန် မီးရထားခ ပေးစေရမည်။ မီးရထား ရှေ့ဦးစွာထွက်သော မီးရထားဘူတာရုံကစ၍ လမ်းခရီးတွင် လက်မှတ်များကို စစ်ဆေးပြီးခဲ့သော်စစ်ဆေးသည့်ဌာနမှ သာမန် မီးရထားခပေး စေရမည်။ လမ်းခရီးတွင်တစ်ကြိမ်ထက် ပိုမိုစစ်ဆေးသောအချက်များတွင် နောက်ဆုံး စစ်ဆေးသောနေရာက ပေးစေရမည် ဟုဖော်ပြပါရှိသည်။

၁၈၉၈ ။ သာမန်နည်းလမ်းများမှာ မည်သူမဆိုလက်မှတ်မပါရှိဘဲ မီးရထားစီးနင်း လိုက်ပါသည်ကို တွေ့ရှိသောအခါဖြစ်စေ၊ မိမိတွင်ရှိသည့် လက်မှတ်တွင် ဖော်ပြထား ရှိသော မီးရထားဘူတာရုံထက် ပိုမို၍ စီးနင်းလိုက်ပါသည်ကို တွေ့ရှိသည့်အခါဖြစ်စေ၊ မီးရထားခကို မပေးနိုင် သို့မဟုတ် မပေးလိုသောဆန္ဒရှိလျှင်ဖြစ်စေ၊ မီးရထားရုံပိုင်က နောက်ဆက်တွဲ (ဂ–၂)တွင် ပါရှိသော တီဒီ ပုံစံ (T.D Form) ၁၅၂တွင် ရေးသား၍ ၎င်းကျူးလွန်သူကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်သို့ လွှဲအပ်စေရမည်။ မီးရထားဘူတာရုံ၌ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အရာရှိများ မရှိခဲ့သော် ၎င်းမီးရထားစီးနင်းလိုက်ပါသူကို ဆိုင်းငံ့ထား၍ ရှေ့ဦးစွာ ဆိုက်ရောက်သော ရထားလုံခြုံရေးအဖွဲ့ထံ အနီးဆုံး ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ခေါ်သွားရန် တီဒီ (T.D Form)နှင့်အတူ လွှဲအပ်လိုက်ရမည်။

၁၈၉၉ ။ အကယ်၍ အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် ၎င်းကျူးလွန်သူကို လုံခြုံ ရေးအဖွဲ့သို့ မပေးအပ်နိုင်ခဲ့သော် ၎င်းကျူးလွန်သူအား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက ကြပ်မတ် ကြည့်ရှုယူဆောင်ရန် အနီးဆုံးရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ မီးရထားရုံပိုင်က အမြန် အကြောင်းကြားရမည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိတစ်ဦးက ၎င်းကျူးလွန်သူကို ကြပ်မတ် ကြည့်ရှုရန် တီဒီပုံစံ(T.D Form)နှင့် လက်ခံသောအခါ ၎င်းလက်ခံသူ ရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိက မီးရထား ရုံပိုင်၏ မှတ်ပုံတင်စာရင်းစာအုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ ထို့နောက် ၎င်းရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိသည် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူကိုအနီးဆုံးတရားသူကြီးထံသို့

လျှင်မြန်နိုင်သမျှလျှင်မြန်စွာ ခေါ်ဆောင်သွားရမည်။ ၎င်းဖြစ်မှုကျူးလွန်သူကို ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိက သိရှိခဲ့လျှင် ၎င်း၏ ကိုယ်တိုင်ခံဝန်ချုပ်နှင့် လွှတ်ထားနိုင်သည်။ ၎င်း၏ ခံဝန်သူများကိုသိရှိခဲ့လျှင် အခြားအာမခံများနှင့် လွှတ်ထားနိုင်သည်။ ယင်းအမှု ကျူးလွန်သူကို တရားသူကြီးရှေ့သို့ တီဒီ ပုံစံ (T.D Form)နှင့်တကွ တင်ပို့ပြသရာ၌ ၎င်းတရားခံ နှင့် ပုံစံနှစ်ခုလုံးအတွက် လက်မှတ်ရရှိသောအခါမှ သာလျှင် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် တို့၏ ဝတ္တရားဆုံးခန်းတိုင်ရောက်သည်။

၁၉၀၀ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မီးရထားစီးနင်းလိုက်ပါသူများထံမှ မီးရထား ခအပိုကြေးငွေများကောက်ခံခြင်းကို ကြပ်တည်းစွာ တားမြစ်သည်။ မီးရထားခရှိသည် တစ်ဦးတစ်ယောက်ကို တီဒီ ပုံစံ(T.D Form)နှင့်တကွ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် တစ်ဦး တစ်ယောက်အား လွှဲအပ်သည့်အခါတိုင်း ၎င်းတို့ကို တရားသူကြီးရှေ့သို့ ခေါ်ဆောင် သွားရန် တာဝန်ရှိသည်။ မည်သည့်အကြောင်းမျိုးနှင့်မဆို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် အရာရှိသည်နောက်မှ ပေးဆောင်သည့်အပိုမီးရထားခကို လက်ခံယူရန်သော် လည်းကောင်း၊ တရားသူကြီးရှေ့မပို့ဘဲ နေနိုင်ရန်သော်လည်းကောင်း၊ အခွင့်အာဏာ မရှိ။

၁၉၀၁ ။ လက်မှတ်မပါရှိဘဲ မီးရထား စီးနင်းလိုက်ပါသူသည် အစဉ်အလာ အားဖြင့် မမှန်သောအမည်နှင့်နေရပ်ကို ပေးလေ့ရှိသည်။ သို့ဖြစ်၍ ၎င်းအား ခံဝန်ချုပ် ဖြင့် မလွှတ်မီ နာမည်နှင့်နေရပ်ကို မှန်ကန်စွာ ရရှိရန် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ တာဝန် ဖြစ်သည်။

၁၉၀၂ ။ အမှုတိုင်းတွင် "အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်း"၌ အောက်ပါအကြောင်း အရာများကို ဖော်ပြရမည် -

(က) ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်သို့ မြန်မာ့မီးရထားက ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူကို လွှဲအပ်လိုက်သည့်အချိန်။

(ခ) မြန်မာ့မီးရထားက ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူ နှင့် ပုံစံပေးအပ်လိုက် သော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် အမည်၊ ကိုယ်ပိုင်အမှတ်နှင့်အဆင့်။

(ဂ) ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူကို ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ယူဆောင်လာခဲ့လျှင် ၎င်းဆိုက်ရောက်သောအချိန်၊ မြန်မာ့မီးရထား ဝန်ထမ်းများက ဖြစ်စေ၊ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကဖြစ်စေ၊ ၎င်းအား ကြမ်းတမ်းစွာကိုင်တွယ်ပြုကျင့်ကြောင်း မေးမြန်းခြင်းကို ပြန်လည် ဖြေကြားသော စကားများ၏ မှတ်တမ်းတစ်ခု။

(ဃ) ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူအား တရားသူကြီးထံသို့ ခေါ်ဆောင်သွားသည့် နေ့စွဲနှင့်အချိန်။

(င) ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူအား လွှတ်ခဲ့လျှင် လွှတ်သည့်အရာရှိ၏ အမည်၊ ခံဝန်ချုပ်နှင့်အာမခံတန်ဖိုး။ ၎င်းအာမခံသူများ၏ အမည်နှင့်နေရပ်များ။

၁၉၀၃ ။ လူစီးမီးရထားတွင် လုည့်ကင်းဝတ္တရားချထားသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ၎င်းဖြစ်မှုကျူးလွန်သူများကို လက်ခံယူဆောင်သွားရန် ကြပ်တည်းစွာ တားမြစ်သည်။

အခန်း (၃၀)

လူစီးမီးရထားလိုက်ရသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်၊ ရထားလှည့်ကင်းအဖွဲ့များ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း "နယ်ထိန်း" အဖွဲ့များနှင့်အမှုထမ်းအဖွဲ့ဝင်များ၏ အထူးဝတ္တရားများအကြောင်း

အပိုင်း (၁)

လူစီးမီးရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့များ

၁၉၀၄ ။ သီးသန့်ထားသောအချို့မီးရထားဘူတာများ၌ လူစီးမီးရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့များ ထားရှိသည်။ ၎င်းဘူတာများကို အချိန်ကာလအားဖြင့် လိုအပ်သည့် အလျောက်ပြောင်းလဲနိုင်သည်။

၁၉၀၅ ။ လူစီးမီးရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့တို့သည် ညဥ့်အချိန်သွားလာသော လူစီးမီးရထားအားလုံး၌ လိုက်ပါရသည်။

၁၉၀၆ ။ လူစီးမီးရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့သည် သာမန်အားဖြင့် ရဲအကြပ် သို့မဟုတ် အမှုထမ်းသက်ရင့်သော တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ယောက်ဦးစီး၍ လုံလောက်သော အင်အားပါရှိရမည်။

၁၉၀၇ ။ လူစီးမီးရထားလိုက်လှည့်ကင်းအဖွဲ့အားထားရှိခြင်း၏ အဓိကတာဝန်မှာ ခရီးသည်များနှင့် ၎င်းတို့၏ ပစ္စည်းများကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန်ဖြစ်သည်။

၁၉၀၈ ။ လူစီးမီးရထားလိုက်လှည့်ကင်းအဖွဲ့ဝင်တို့သည် ရဲတပ်ဖွဲ့သတ်မှတ် ဝတ်စုံ အတိုင်းဝတ်ဆင်ရမည်။ ၎င်းသည် သတ်မှတ်သော လက်နက်နှင့် "နံပါတ်တုတ်" တစ်ခုတို့ကို လက်နက်အဖြစ်ဖြင့် ဆွဲကိုင်၍ "ခရာ" တစ်ခုနှင့် "လက်နှိပ်ဓာတ်မီး" တစ်ခု တို့ကိုလည်း ယူဆောင်ပါရှိရမည်။

၁၉၀၉ ။ ရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့ဝင် အသီးသီးသည် သတ်မှတ်ထားသော တွဲ၌ လိုက်ပါ၍ အခြားတွဲများသို့မကြာခဏ လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမည်။ ၎င်းသည် အခန်းနှင့်တွဲထဲ၌ လိုက်ပါသောခရီးသည်တို့၏ အမူအယာကို တိတ်တဆိတ် ကြည့်ရှု၍

အိပ်ပျော်နေသော ခရီးသည်တို့၏ ပစ္စည်းများကို မည်သူမျှ မတရားကိုင်တွယ်ခြင်း၊ ခိုးယူခြင်း မပြုရအောင် ကြည့်ရှုစောင့်ရှောက်ရမည်။ ၄င်းသည် မီးရထားဘူတာ၌ ဆင်းမည်ပြုသော လူတစ်ဦးတစ်ယောက်ကို သေချာစွာ ကြည့်ရှုရမည်။ ၄င်းသည် မီးရထား ဘူတာမှ ထွက်ပြီးနောက် တွဲထဲသို့ ဝင်လာသော လူတစ်ဦးတစ်ယောက်ကိုလည်း စောင့်ကြည့်ရမည်။

၁၉၁၀ ။ မီးရထားသည် ဘူတာ၌ရပ်နေသောအခါ ရထားလိုက်လုံခြုံကင်းအဖွဲ့ လုံခြုံကင်းမှူးသည် တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးတစ်ယောက်အား ဘူတာဘက်စင်္ကြံတွင် သွားလာစောင့်ကြည့်စေ၍ မိမိကိုယ်တိုင်နှင့် အခြားတပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ယောက်သည် ဘူတာ၏ အခြားတစ်ဖက်၌ သွားလာစောင့်ရှောက်ကြည့်ရှုရမည်။ သူခိုးများ ပုန်းအောင်းနေတတ်သော မီးရထားတွဲ ၂ခုကြားအဆက်များကို အထူးသတိပြုရမည်။

၁၉၁၁ ။ သင်္ကာမကင်းရန်ရှိသော လူတစ်ဦးတစ်ယောက်သည် တုတ်ကောက်တစ်ခုနှင့်မီးရထား နံဘေး၌ သွားလာနေသည်ကို တွေ့ရှိလျှင် ၄င်းအား ချက်ချင်းဖမ်းဆီး၍ အနီးဆုံးရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း၊ မြို့နယ်ရဲစခန်းသို့ အပ်နှံရမည်။

၁၉၁၂ ။ မြူတင်းပေါက်တွင့်လျက်ရှိသော ဒုထက်တန်းနှင့် ပထမတွဲနား၌ ရစ်သီနေသော လူများကို အထူးဂရုစိုက်ကြည့်ရှုရမည်။

၁၉၁၃ ။ လူစီးမီးရထားလိုက် လုံခြုံကင်းတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် တစ်ဘူတာနှင့် တစ်ဘူတာကြားတို့၌ မကြာမကြာပြူတင်းပေါက်မှ ထွက်ကြည့်၍ မီးရထားခြေနင်းပေါ်၌ စီးလိုက်ခြင်းကို မည်သူတစ်ဦးတစ်ယောက်ကိုမျှ ခွင့်မပြုရ။

၁၉၁၄ ။ ရထားလိုက်လုံခြုံကင်းတာဝန်ပြီးဆုံးသောအခါ လုံခြုံကင်းမှူးသည် မိမိ၏ မှတ်သားရန်စာအုပ်ပေါ်တွင် ၄င်းရဲတပ်ကြပ်ကြီးစာရေး၏ အမည်နှင့်နေ့စွဲကို ထည့်သွင်းစေရမည်။ ၄င်းရဲတပ်ကြပ်ကြီးစာရေးသည် ထိုစာအုပ်ထဲတွင် တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရောက်ရှိကြောင်း ဖော်ပြသော "အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်း"စာအုပ်၌ ထည့်သွင်းသော နံပါတ်ကို ရေးထည့်ရမည်။

၁၉၁၅ ။ ရထားလိုက်လျှည့်ကင်းအဖွဲ့တို့သည် မိမိတို့၏ ဒိုင်ယာများကို သတ်မှတ်ပေးထားသည့် နေရာ၌ထားရှိရမည်။

၁၉၁၆ ။ အကြောင်းထူးတစ်စုံတစ်ရာမရှိခဲ့လျှင် ရထားလိုက်လျှည့်ကင်းအဖွဲ့မှ မည်သည့်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်မဆို ရထားထိန်းတွဲတွင် မစီးရ။

၁၉၁၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းရှိသော မီးရထားဘူတာတို့၌ ရဲစခန်းမှူးသည် ထိုဘူတာ၌ ညဉ့်ဆိုက်ရောက်သော လူစီးရထား စာပို့ရထားနှင့် အမြန်ရထားတို့ဆိုက်ရောက်ခြင်းနှင့် ထွက်ခွာခြင်းကို ကြည့်ရှုရန် တပ်ဖွဲ့ဝင်များကို စေလွှတ်ထားရှိရမည်။

၁၉၁၈ ။ စကြံ့စောင့်တာဝန်ကျသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် ရထားလိုက်လှည့်ကင်း တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မိမိတို့အလုပ်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်သည်၊ မဆောင်ရွက် သည်ကို ကြည့်ရှုရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူး/တာဝန်မှူးတို့သည် ညဉ့်ရထားများ ဆိုက်ရောက်သည့် အခါ ဘူတာသို့ မကြာမကြာသွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမည်။

၁၉၁၉ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူး၊ ဒုတိယတပ်ခွဲမှူးနှင့် တပ်စုမှူးသည် လူစီးမီးရထားလိုက်လှည့်ကင်းတပ်ဖွဲ့ဝင်များ၏ အလုပ်ကို မကြာခဏ စစ်ဆေးရမည်။ ၎င်းသည် (၁၄)ရက်တစ်ကြိမ် နေ့စဉ်မှတ်တမ်းအဆုံး၌ လွန်ခဲ့သော တစ်ဆယ့် လေးရက်အတွင်းမီးရထားလိုက်လှည့်ကင်းအဖွဲ့ မည်မျှ စစ်ဆေးခဲ့သည်ကို ရေးသွင်း ထားရှိရမည်။ ၎င်း၏နေ့စဉ်မှတ်တမ်းတွင်မူ ၎င်းသည် မည်သည့် ရထားလိုက် လှည့်ကင်းအဖွဲ့ကို မည်သည့်အချိန်၌ စစ်ဆေးကြောင်း ဖော်ပြရမည်။

၁၉၂၀ ။ ရထားလိုက်လှည့်ကင်းအဖွဲ့တို့အား အလုပ်တစ်ခုကို ကောင်းစွာ လုပ်ဆောင်သည့်အခါ၌ဖြစ်စေ၊ ထူးချွန်စွာ ဖမ်းဆီးရမိသောအခါတို့၌ဖြစ်စေ ဆုငွေ ပေးလိမ့်မည်။

အပိုင်း (၂)

ကုန်ရထားလိုက်ရသော ရထားလုံခြုံကင်းအဖွဲ့များ

၁၉၂၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တွင် ကုန်ရထားလိုက် ရထားလုံခြုံကင်းအဖွဲ့များအတွက် သီးခြား ခွင့်ပြုဖွဲ့စည်းထားခြင်းမရှိချေ။ သို့ရာတွင် သွားလာနေသော ကုန်ရထားများမှ ခိုးယူခြင်းများ ပေါ်ပေါက်သည့်အခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသို့မဟုတ် ဒုတိယ တပ်ဖွဲ့မှူးက တပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အားအပိုရှိခဲ့လျှင် ကုန်ရထားလိုက် ရထားလုံခြုံကင်းအဖွဲ့များ ခန့်ထား၍ ဤကဲ့သို့ ခိုးမှုဖြစ်ပွားသော ရထားလမ်းပိုင်း၌ ညဉ့်အချိန် ကုန်ရထားများတွင် လိုက်ရန် ခွင့်ပြုနိုင်သည်။ အရေးကြီးသည့်အခါများ၌ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးက ဤကဲ့သို့သော ရထားလိုက် လုံခြုံကင်းအဖွဲ့အား တာဝန်ပေးနိုင်သည်။ ၎င်းသည် ပိုဒ်(၁၄)ချက် တစ်ပတ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်းတွင် ၎င်းအကြောင်းအရာကို အပြည့်အစုံဖော်ပြရမည်။

၁၉၂၂ ။ ကုန်ရထားလိုက် ရထားလုံခြုံကင်းတို့သည် လူစီးရထားလိုက် ရထားလုံခြုံကင်းအဖွဲ့တို့အတွက် ပြဋ္ဌာန်းထားချက်များအတိုင်း တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၉၂၃ ။ ကုန်ရထားလိုက် ရထားလုံခြုံကင်းအဖွဲ့တို့ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် အခြားဝတ္တရားများမှာ –

(က) ကုန်တွဲများကို ချိပ်တံဆိပ်နှိပ်သော မီးရထားအမှုထမ်းများနှင့် အတူလိုက်ပါရမည်။

(ခ) ကုန်တွဲများ၌ ချိပ်တံဆိပ်များကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုသည့်အခါ ချို့ယွင်းချက်များ တွေ့ရှိလျှင် ဘူတာရုံပိုင်နှင့် အနီးဆုံးရထား ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြား တိုင်ကြားရမည်။

(ဂ) ချိပ်တံဆိပ် ကျိုးပဲ့၍ အသစ်ထပ်မံခတ်နှိပ်သောအခါနှင့် ကုန်တွဲတွင်ပျောက်ဆုံးခြင်းများကို စစ်ဆေးသည့် အခါများ၌ ရောက်ရှိနေရမည်။

(ဃ) ဘူတာများ၌ဖြစ်စေ၊ ဘူတာနှစ်ခုကြားလမ်း၌ဖြစ်စေ၊ ရထား ဆိုက်သောအခါ၌ မီးရထားနှစ်ဖက်လုံး၌ ရထားဆုံးအောင် လျှောက်၍ ချိတ်ဆိပ်များကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုရမည်။

၁၉၂၄ ။ လုံခြုံရေးအရ လိုအပ်သည့်နေရာ၊ ဖြည်းဖြည်းသွားရန်ဟု အတား အဆီးများထားရှိသည့် ရထားလမ်းပိုင်းများတွင် ကုန်ရထားများ ဖြတ်သန်း သွားလာသည့်အခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးသည် ရထားလိုက်လုညွှကင်း အဖွဲ့များအားအသင့် အနေအထားရှိစေရမည်။

အပိုင်း (၃)

အထူးစောင့်ကြပ်သောအဖွဲ့များ

၁၉၂၅ ။ နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲနှင့် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်များ စီးနင်းလိုက်ပါသော အထူးမီးရထား၌လိုက်ပါရန် အစောင့်အကြပ်များကိုတာဝန်ရှိ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့က စီမံသည်။

၁၉၂၆ ။ စောင့်ကြပ်သောအဖွဲ့တွင် အရာရှိဦးစီး၍ လုံလောက်သော အင်အား ဖြင့် လိုက်ပါရမည်။

၁၉၂၇ ။ စောင့်ကြပ်သောအဖွဲ့၏ အလုပ်ဝတ္တရားများမှာ -

(က) မီးရထားတွဲများ၌ မသက်ဆိုင်သူများ ပုန်းအောင်း၍ မနေ ရအောင် ရထားထွက်သော ဘူတာ၌ ရှာဖွေရမည်။

(ခ) နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲနှင့် အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ် စီးနင်းလိုက်ပါ သော ရထားတွဲအနီးသို့ မသက်ဆိုင်သူများအား သွားလာခွင့် မပြုရခြင်းမှာ ရထားလုံခြုံရေးအရာရှိ၏ တာဝန်သာဖြစ်သည်။

(ဂ) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အကြပ်တစ်ယောက်နှင့် အခြားအဆင့် တစ်ယောက်တို့မှာ ဘူတာဘက်စကြံ၌ သွားလာ စောင့်

ရှောက်ရမည်။ အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်နှစ်ယောက်တို့မှာ မသက်ဆိုင်သူများ ရထားနားသို့ မကပ်ရန် သို့မဟုတ် ရထားတွဲထဲသို့ မဝင်စေခြင်းငှာ တားမြစ်ရန် မီးရထား၏ အခြားဘက်၌ သွားလာစောင့်ရှောက်ရမည်။

(ဃ) မီးရထားဆိုက်သော ဘူတာများ၌ စောင့်ကြပ်သော အဖွဲ့သည်ဆင်း၍ အထက်ပါ စာပိုဒ်ခွဲနံပါတ် (ခ)နှင့်(ဂ)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အလုပ်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(င) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးသည် မိမိနယ်မြေအတွင်းရှိ ဘူတာများ၌ ဤအလုပ်ဝတ္တရားများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် စစ်ဆေးကြည့်ရှုရမည်။

အပိုင်း (၄)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ''နယ်ထိန်း/မှုခင်းကျဆင်းရေး''အဖွဲ့

၁၉၂၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ နယ်ထိန်းအဖွဲ့များသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ သတ်မှတ်ထားသော အင်အားအတိုင်းပါဝင်၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတိုင်း၌ တာဝန်ပေးထားသည်။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ တာဝန်ပေးမထားသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တပ်စုများတွင် လူဆိုးများကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရန်မှာ မှုခင်းကျဆင်းရေးအဖွဲ့၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။

၁၉၂၉ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တပ်ခွဲမှူးသည် မိမိနယ်မြေအတွင်းရှိ နယ်ထိန်းအဖွဲ့များနှင့် မှုခင်းကျဆင်းရေးအဖွဲ့များ၏ ဆောင်ရွက်မှုတို့ကို ကြီးကြပ်စီမံရမည်။ ၎င်းသည် ထိုအဖွဲ့တို့၏ သွားလာခြင်းများ ခနစ်ရက်တစ်ပတ်မှတ်တမ်းများနှင့် နေ့စဉ် မှတ်တမ်းများတွင် ၎င်းတို့၏ မှတ်သားထားသော သတင်းအချက်အလက်များကို မကြာမကြာ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရမည်။

၁၉၃၀ ။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူး၏ လက်အောက်ခံ ဖြစ်ရမည်။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့အား ထင်ပေါ်ကျော်စောသော လူဆိုးများနေရာကို ညွှန်ပြရန်မှာ ၎င်းရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူး၏ ဝတ္တရားဖြစ်သည်။ ၎င်းရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးသည် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့၏ ခုနစ်ရက်တစ်ပတ် မှတ်တမ်းများနှင့် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ မှတ်တမ်းများကို နေ့ရက်နောက်မကျစေဘဲ စည်းကမ်းကျနစွာ ထားရှိရန်ကြည့်ရှုရမည်။

၁၉၃၁ ။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင် မည်သူတစ်ဦးတစ်ယောက်မျှ အမှုစစ်ဆေးစုံထောက်ခြင်းကို မပြုလုပ်ရ၊ သို့သော်လည်း အမှုစစ်အဖွဲ့က ဖြစ်မှုမကင်းသူတို့ သွားလာခြင်း အကြောင်းအရာများကို လိုက်လံရှာဖွေရန် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

၁၉၃၂ ။ နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်အရာရှိသည် မိမိအဖွဲ့၏ အလုပ် ကောင်းမွန်စွာ လုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် စည်းလမ်းတကျရှိခြင်းအတွက် တာဝန်ခံအရာရှိ ဖြစ်ရမည်။ အပြစ်များနှင့် အကျင့်စာရိတ္တပျက်ပြားခြင်းတို့ကို ရဲစခန်းမှူးများသို့ တိုင်ကြားရမည်။ အထက်အရာရှိများထံသို့ အပြစ်ရှိသော အရာရှိများအတွက် အစီရင်ခံရန်မှာ ရဲစခန်းမှူး၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။

၁၉၃၃ ။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်အသီးသီးသည် မိမိတို့၏ မှတ်သားရန် စာအုပ်အပိုင်း(၂)တွင် အမည်ထည့်သွင်းပါဝင်သော အရေးကြီးသည့် အတ္တုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်ဝင် လူဆိုးတို့၏ ကိုယ်အင်္ဂါပုံသဏ္ဌာန်တို့ကို ကောင်းစွာသိရှိရမည်။ လူဆိုးတို့နေထိုင်သော ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများသို့ မကြာမကြာ သွားရောက်မှသာလျှင် ဤကဲ့သို့သိရှိနိုင်သည်။

၁၉၃၄ ။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးတစ်ယောက်သည် အလုပ်ဝတ္တရားရှိ၍ ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာတစ်ခုခုသို့ သွားရောက်သောအခါ ၎င်းသည့်ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ လူကြီးတို့ကို ထုတ်ပေးထားသော ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ လာရောက်ခြင်းများ စာရင်း (ဖြစ်မှုရှာပုံစံ)တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၁၂ }

၁၉၃၅ ။ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့၏ အဓိကတာဝန်ဝတ္တရားများမှာ မီးရထားလမ်းများနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်းများတွင် ပြစ်မှုကျူးလွန်သော အတ္တုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) တချပ်ဝင် လူဆိုးများတို့ကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရန်ဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့သည် ထိုလူဆိုးများ အကြောင်းကို ၎င်းတို့နေထိုင်သော ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများတွင် စုံစမ်းရမည်။ ၎င်းတို့ မီးရထားဖြင့် သွားလာခြင်း သို့မဟုတ် မီးရထားလမ်း ပတ်ဝန်းကျင်၌ တွေ့သောအချိန် အခါတို့ကိုမှတ်သားရုံဖြင့် မလုံလောက်ချေ။ ၎င်းတို့မည်ကဲ့သို့ လုပ်ကိုင် စားသောက် နေထိုင်ခြင်း၊ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာတွင်၌ ရှိခြင်း၊ အပေါင်းအဖော်များနှင့် လုပ်ကိုင်ခြင်း အကြောင်းအရာများကို ၎င်းတို့နေသော ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများတွင် စုံစမ်းမေးမြန်းရမည်။ ၎င်းတို့၌ ငွေကြေးရှိခြင်း၊ ကြွေးမြီများ ပြန်လည်ပေးဆပ်နိုင်ခြင်းနှင့် ဖောဖောသီသီ သုံးစွဲနိုင်ခြင်းများ ရှိ/မရှိသိသာရန် စုံစမ်းမေးမြန်းရမည်။ ဤကဲ့သို့ ရှိကြောင်းသိလျှင် အမှုစစ်အဖွဲ့သို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ဤအကြောင်းအရာများကို မီးရထားဘူတာကြီးများတွင် သွားလာစောင့်ကြပ်ရုံနှင့် သိရှိနိုင်လိမ့်မည်မဟုတ်ချေ။

၁၉၃၆ ။ မီးရထားဆိုင်ရာ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်များသည် မိမိရဲစခန်းသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိသည့်အခါတိုင်း၌ ၎င်းသည် မီးရထားရဲစခန်း မှတ်ပုံတင်(၃၄)တွင် မီးရထားလမ်းပေါ်၌ပြစ်မှုကျူးလွန်လေ့ရှိသော အတ္တုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) တချပ်ဝင် လူဆိုးတို့ရှိတတ် နေထိုင်တတ်သော နေရပ်လိပ်စာများသို့ သွားရောက်ခဲ့သော နေ့စွဲများ ထည့်သွင်းရမည်။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၁၁ }

၁၉၃၇ ။ မိမိ၏ မှတ်သားရန် စာအုပ်ထဲတွင် နာမည်မှတ်သားထားသော အတ္တုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)တချပ်ဝင် လူဆိုးတို့ကို မြင်လျှင်မှတ်မိရန်အလို့ငှာ နယ်ထိန်းအဖွဲ့သည် ခရီးသွားစဉ် ဖျတ်လတ်စွာရှိစေရမည်။ ၎င်းလူဆိုးတို့သည် အကြောင်းထူး တစ်စုံတစ်ရာ ရှိမှသာ သွားလာလိမ့်မည်။ ၎င်းလူဆိုးတို့၌ ထုခွဲရန်ပစ္စည်းများပါ ရှိလိမ့်မည်။ ၎င်းလူဆိုးတို့သည် ပြစ်မှုတစ်ခုကြံစည်ရန်ဖြစ်စေ၊ အပေါင်းအဖော်များနှင့် တွေ့ဆုံရန် ဖြစ်စေသွားလိမ့်မည်။ ၎င်းလူဆိုးတို့သည် အခြားလူဆိုး တစ်ယောက် ပြစ်မှုကျူးလွန်မည်ကို သိ၍ မှုခင်းဖြစ်ပွားသည့်အချိန်၌ တစ်ခြားတစ်ပါးသောအရပ်တွင်

ရှိနေကြောင်း ထုချေရန်အတွက် ဖြစ်စေသွားလိမ့်မည်၊ ၎င်းလူဆိုးတို့သည် ပြစ်မှုတစ်ခုတစ်ရာကို ကျူးလွန်၍ အခြားတစ်ပါးသောအရပ်၌ ပုန်းအောင်းနေရန် ဖြစ်စေသွားလိမ့်မည်။ အမှတ်မဲ့စောင့်ကြည့်ခြင်းဖြင့် ၎င်းလူဆိုးတို့ သွားလာသော အကြောင်းခြင်းရာကိုသိနိုင်သည်။ သို့ဖြစ်၍ ၎င်းလူဆိုးတို့နောက်သို့ ခရီးဆုံးတိုင်အောင်လိုက်ရန်လိုအပ်လေသည်။ ၎င်းသက်သေမကင်းရန်ရှိသော လူဆိုးတို့ကို မိမိတို့ကိုယ်တိုင်စောင့်ကြည့်ရမည်၊ သို့မဟုတ် ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာလူကြီးများ သို့မဟုတ် နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့သို့ စောင့်ကြည့်ရန်လွှဲအပ်ရမည်ကို ဆုံးဖြတ်ရန်မှာ နယ်ထိန်းအဖွဲ့၏သဘောပင်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ သက်သေမကင်းရန် ရှိသော လူဆိုးတို့ကို စောင့်ကြည့်ရန်လိုအပ်လေသည်။ မည်သူပင် စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု သည်ဖြစ်စေ၊ ၎င်းအားထိုလူဆိုးများပြုကျင့်လေ့ရှိသော ပြစ်မှုမျိုးနှင့် ၎င်းလူဆိုးသွားလာခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ဖွယ်ရှိသောအကြောင်းကိစ္စများကို အကြောင်းကြားရမည်။ ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲစခန်းကိုလည်းအစီရင်ခံစာ တင်သွင်းရမည်။

၁၉၃၈ ။ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မိမိတို့၏ အတ္တုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)စာချုပ်ဝင်လူဆိုးတို့ကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရန် တာဝန်ရှိသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ၎င်းလူဆိုးတို့ကို ပြစ်မှုကျူးလွန်ရန်နေရာတို့သို့ မီးရထားဖြင့် ခဏခဏသွားလာသောအခါ၌ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုပြီး စစ်ဆေးမေးမြန်းရမည်။ ထို့ကြောင့် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးတစ်ယောက်သည် အတ္တုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်ဝင် ပြစ်မှုမကင်းသူ၏ပုံသဏ္ဌာန်ကို ကောင်းစွာသိရှိပြီးသောအခါ ၎င်းနေရပ်သို့သွား၍ ၎င်းအားကြည့်ရှုရန်မလို။ ရထားရဲနယ်ထိန်းအဖွဲ့သည် ဤကဲ့သို့သောလူဆိုးတို့ မီးရထားဖြင့်သွားလာသောအခါ မြင်လျှင်သိရမည်။ လူတစ်ဦးတစ်ယောက်ကို မှတ်မိလျှင်၎င်း၏သွားလာမှု အခြေအနေကိုသိရှိအောင်စုံစမ်းရမည်။ ထို့နောက်မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား ၎င်း၏ သွားလာခြင်းအကြောင်းအရာကို သတင်းပေးပို့ရမည်၊ ၎င်းပြစ်မှုမကင်းသူဆင်းမည့်နေရာ၌ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းရှိလျှင် ၎င်းနယ်မြေခံရဲစခန်းသို့ ဆက်သွယ်သတင်း ပေးပို့ရမည်၊ နယ်မြေခံ ရဲတပ်ဖွဲ့မှတပ်ဖွဲ့ဝင်အား မီးရထားကိုစောင့်ကြိုရန် လွှတ်ရမည်။

ရထားရဲ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင်က ၎င်းအားညွှန်ပြပြီးသည့်နောက် ၎င်းသည် ထိုလူသွား သည့်နေရာသို့ နောက်ယောင်ခံ၍ လိုက်ရမည်။ ထိုလူဆိုးဆင်းမည့် နေရာ၌ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် လာရောက်ကြိုဆိုခြင်း မပြုသောအခါ၌ ရထားရဲ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင် ကိုယ်တိုင် ၎င်းလူဆိုးကို နောက်ယောင်ခံလိုက်ပြီးလျှင် ၎င်းလာရောက်ကြောင်းကို အနီးအနားရှိ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာလူကြီးများကို သတိပေးနိုးဆော်ရမည်။ ရထားရဲ နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်သည် ဓားပြတစ်စုကို မီးရထားဖြင့်လိုက်ပါလာသည်ဟုထင်လျှင် ၎င်းသတ်ဘမကင်းသူတို့ကို ရှာဖွေဖမ်းဆီးရန် စီမံရမည်။

၁၉၃၉ ။ ရထားရဲနယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့သည် အလုပ်ဝတ္တရားဆောင်ရွက်ရာ၌ သာမန်အရပ်ဝတ်အရပ်စားတို့ကို ဝတ်ဆင်ရမည်။ ၎င်းတို့အား အခြားတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကို ထုတ်ပေးသကဲ့သို့ စိစစ်ရေးလက်မှတ်များကို ထုတ်ပေးရမည်။

၁၉၄၀ ။ နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်နှင့် နယ်ထိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား ၎င်းတို့၏ နားများ နှင့် မျက်စိများပါကောင်းစွာ အသုံးပြုရန်အတွက် ပြောပြသွန်သင်ရမည်။ အရေးတကြီးဖြစ်သော ပြစ်မှုများသည် စကားပြောရာ၌ အများအားဖြင့် ပါဝင်သော အကြောင်းတစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ မီးရထားထဲတွင် ကြားရသောစကားများသည် နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်အဖို့ ပြစ်မှုများ၊ ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အရေးကြီးသော သတင်းရပ်များ ဖြစ်တတ်သည်။ ဤကဲ့သို့သော သတင်းရပ်များကို ဆိုင်ရာနယ်မြေခံ ရဲတပ်ဖွဲ့များသို့ ချက်ချင်းသတင်းပေးပို့ရမည်။ သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့မှူးက ၎င်းသတင်းရပ်ကို ရေးကူး၍ ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ ပေးပို့ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ပြုလုပ် ခြင်းဖြင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်နှင့် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့သည် မိမိတို့ ကောက်နုတ်ချက် သတင်းများအတွက် ချီးမွမ်းခြင်းခံရ၍ ဆုလာဘ်များရစေနိုင်သည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နယ်ထိန်းခေါင်းဆောင်နှင့် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့သည် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ ဆိုင်ရာမှူးခင်းများ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မိမိတို့ရရှိသော သတင်းရပ်အကြောင်းအရာများ သာမန်အားဖြင့် စုံစမ်းမေးမြန်းခြင်းမပြုလုပ်ရ။ သတင်းရပ်ကို စုံထောက်လျှင်

ရှိနေသော မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ သို့ ပေးပို့ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ပြုလုပ်ခြင်းသည် ဆောလျင်စွာ အရေးယူရန်ဖြစ်သော မှုခင်းများနှင့် မသက်ဆိုင်ချေ။

၁၉၄၁ ။ ပြစ်မှုကျူးလွန်ရာနေရာများသို့ မီးရထားကို မကြာခဏအသုံးပြု သွားလာလေ့ရှိသော အထွေထွေ(ရာဇဝင်)စာချုပ်ဝင် လူဆိုးတို့၏ စာရင်းများကို သက်ဆိုင်ရာ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့က ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး/တပ်ခွဲမှူးတို့အားပေးရမည်။ ထိုစာရင်းတွင် ပါဝင်ရမည့်မှာ အမည်နှင့် အခြားခေါ်ဝေါ်သော အမည်များရှိလျှင် ၎င်းအမည်များ၊ မိဘ၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အမြဲနေထိုင်သောရဲစခန်းများ၊ ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခံရခြင်းများ (ရှိလျှင်) အထွေထွေ(ရာဇဝင်)စာချုပ်စာရင်း ဗိုင်နံပါတ်နှင့် အစဉ်အလာအားဖြင့် ကျူးလွန်လေ့ရှိသော ပြစ်မှုအမျိုးအစားများဖြစ်သည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး/တပ်ခွဲမှူးများ သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှတ်ပုံတင်(၃၃)နှင့်(၃၇)တွင် ထည့်သွင်းရန် သက်ဆိုင်ရာ ရထားရဲစခန်းများသို့ ဤစာရင်းများ ပေးပို့ရမည်။ ရထားရဲ တပ်ဖွဲ့မှူး/တပ်ခွဲမှူးအား အကြောင်းကြားပြီးကြောင်းကို သက်ဆိုင်ရာ ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးက ဤလူဆိုးတို့၏ အထွေထွေ (ရာဇဝင်)စာချုပ်များတွင် မင်နီဖြင့် မှတ်သားရေးသွင်းရမည်။ ဤလူဆိုးတို့၏ အထွေထွေ (ရာဇဝင်)စာချုပ်များကို အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ဆက်လက်၍မထားသောအခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် ရထားရဲစခန်းမှတ်ပုံတင် (၃၃)နှင့်(၃၇)တို့မှ ၎င်းတို့၏ အမည်များကို ထုတ်ပယ်ရန်အတွက် အမိန့်ထုတ်ပေးရန် အလို့ငှာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး/ တပ်ခွဲမှူးထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။ {ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၅၃}

၁၉၄၂ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နယ်ထိန်းတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ မှတ်သားရန် စာအုပ်အပိုင်း (၂)တွင် အမည်များပါရှိသော လူဆိုးတို့နေထိုင်သော ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများသို့ သက်ဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူးတို့သည် သွားရောက်ပြီးလျှင် ၎င်းတို့အကြောင်း စုံစမ်းမေးမြန်းရမည်။ ဤကဲ့သို့ ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ၎င်းတို့သည် လူဆိုးတို့ နေထိုင်သောရပ်ကွက်/ကျေးရွာလူကြီးများနှင့် ရင်းနှီးသိကျွမ်းလိမ့်မည်။ ဤကဲ့သို့ ရင်းနှီးမှုကြောင့် မီးရထားလမ်းပေါ်တွင် ပေါ်ပေါက်သော ပြစ်မှုများ၌ ရပ်ရွာလူထု၏အကူအညီရစေနိုင်ခြင်းနှင့်

လူဆိုးတို့ သွားလာခြင်းသတင်းရပ်များပါ ရရှိနိုင်စေသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့သည် မိမိတို့၏ (၁၄)ရက် တစ်ပတ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်းများအဆုံး၌ မိမိတို့ ရထားရဲစခန်းများ ရှိသော ရွာများမှတစ်ပါး ၄င်းရက်များအတွင်းသွားရောက်သော ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ တို့၏ အရေအတွက်နှင့် ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများတွင် ကိုယ်တိုင်တွေ့ရှိခဲ့သော အတ္တုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)စာချုပ်ဝင် လူဆိုးတို့၏ အရေအတွက်ကို ဖော်ပြရမည်။

၁၉၄၃ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နယ်ထိန်းအဖွဲ့၏ အရေးကြီးဆုံးဖြစ်သော ဝတ္တရားတစ်ခု မှာ ပြစ်မှုကျူးလွန်ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်နေသော ''တရားခံပြေး''များ၏ ပုံသဏ္ဍာန်များ သိရှိနားလည်ရန်ဖြစ်သည်။ မီးရထားဖြင့် ခရီးသွားလာနေစဉ် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့ သည် ပြစ်မှုကျူးလွန်ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်နေသူ''တရားခံပြေး''တို့ကို ဖမ်းဆီးရာ၌ မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့မှ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ထက် အခွင့်အရေးများပိုမိုရရှိကြသည်။

အပိုင်း (၅)

အမှုစစ်တို့ဆောင်ရွက်ရမည့် ဝတ္တရားများ

၁၉၄၄ ။ အမှုစစ်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့၏ အလုပ်ဝတ္တရားများမှာ –

(က) များပြားသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ စခန်းပိုင်နက်များတွင် စုံစမ်း ပေးပြန်းဖွယ်ရှိသော အရေးကြီးသော ပြစ်မှုကြီးများ သို့မဟုတ် လူအများ ပါဝင်သော ပြစ်မှုများကို စုံထောက်ခြင်း။

(ခ) ဤကဲ့သို့ ဖွဲ့စည်းထားသော လူစုများ၏ လုပ်ပုံကိုင်ပုံကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုရန် အထူးစုံထောက်ကြည့်ရှုခြင်း။

၁၉၄၅ ။ အမှုစစ်တပ်ဖွဲ့ဝင်အရာရှိ အမှုထမ်းတို့အား မီးရထားဖြင့်သွားလာနိုင်ရန် ''ပတ်စ်'' လက်မှတ်များ ထုတ်ပေးလိမ့်မည်။

၁၉၄၆ ။ အမှုစစ်တပ်ဖွဲ့ဝင်အသီးသီးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးလက်မှတ် ပါရှိသော စီစစ်ရေးလက်မှတ်တစ်ခုစီ ကိုင်ဆောင်ထားရမည်။

၁၉၄၇ ။ အမှုစစ်အဖွဲ့သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ကိုယ်တိုင်ကြီးကြပ်၍ လွှဲအပ်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ပိုင်နက်အတွင်း၌ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ကျူးလွန်သော ပြစ်မှုများကို စုံစမ်းစစ်ကြော မေးမြန်းရမည်။ တပ်ဖွဲ့မှူးသည် အမှုစစ်အဖွဲ့က ဆောင်ရွက်ရန် အမှုအခင်းတို့ကို ရွေးချယ်၍ ပေးလိပ့်မည်။ သို့သော် အမှုအခင်းတို့ကို ၎င်းတို့ ကောင်းမွန်ကျေပွန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်ထက်ပို၍ မပေးရ။

၁၉၄၈ ။ သက်ဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူးသည် အမှုစစ်အဖွဲ့၏ အကူအညီကိုအလိုရှိပါက တပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ "အထူးအစီရင်ခံစာ" တစ်စောင်ကို အမြန်ဆုံးတင်ပြရမည်။ ၎င်းအစီရင် ခံစာတွင် အမှုအခင်းအကြောင်းအရာ အကျဉ်းချုပ်နှင့် တောင်းဆိုသော အကြောင်း အချက်များလည်းပါရှိရမည်။

၁၉၄၉ ။ အမှုစစ်အရာရှိသည် အမှုတစ်ခုကို အပ်နှင်းခြင်းခံရသောအခါ ၎င်းအမှုဖွင့်သော ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း၌ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ အမိန့်အာဏာအရ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက် ရမည်။

၁၉၅၀ ။ အမှုစစ်အရာရှိတို့၏ "အမှုနေ့စဉ်မှတ်တမ်း" တို့ကို ရထားရဲတပ်ခွဲမှူးထံမှတစ်ဆင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တင်ပြရမည်။ တပ်ခွဲမှူးသည် ၎င်းအမှုစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကို အသေအချာကြီးကြပ်၍ မိမိညွှန်ကြားလိုသော အချက်များကို ထိုသို့တင်ပြလာသော "အမှုနေ့စဉ် မှတ်တမ်း" များပေါ်တွင် မှတ်ချက်ရေးသွင်းရမည်။

၁၉၅၁ ။ အမှုစစ်တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကို လူဆိုးများ သို့မဟုတ် ကျော်စောသူတင်းရှိသည့်လူဆိုးများ သို့မဟုတ် ပစ္စည်းလက်ခံသူများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် သက်သေ ထွက်ဆိုချက် ရယူစုဆောင်းရန် စေခိုင်းလိမ့်မည်။

၁၉၅၂ ။ အမှုစစ်အရာရှိတို့သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ သို့မဟုတ် နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့တို့နှင့် သက်ဆိုင်သော သတင်းတစ်စုံတစ်ရာကို ရရှိခဲ့လျှင် ရဲစခန်းမှူးမှတစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းသို့ ချက်ချင်းသတင်းပေး အကြောင်းကြားရမည်။

၁၉၅၃ ။ အမှုစစ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် အခြားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက မိမိ၏ အမှုကိစ္စအတွက် အကူအညီပေးသမျှကို လက်ခံရမည်။ အခြားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က ပေးသော အကျိုးရှိသည့် သတင်းစကားများကိုလည်း စိတ်ပါဝင်စားစွာ လက်ခံရမည်။ အမှုစစ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အခြားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လုပ်ငန်းအဆင်ပြေ ချောမွေ့စေရန် ပြောဆိုဆက်ဆံလုပ်ကိုင်ရမည်။

၁၉၅၄ ။ အမှုစစ်အရာရှိသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း မှတ်ပုံတင်(၃၆)တွင်ရှိသော အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်တွင် လူဆိုးတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် သတင်းတစ်ခုခုတစ်ရာကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးသို့ ကမ်းလှမ်းပေးပို့ရမည်။ ထိုနည်းတူ အမှုစစ်အရာရှိတို့သည် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းများနှင့်ဆိုင်သော အတ္ထုပ္ပတ္တိစာချုပ်ဝင်လူဆိုးတို့နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အရေးတကြီးဖြစ်သော သတင်းများကို သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးများသို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၉၅၅ ။ အမှုစစ်အရာရှိတို့သည် မိမိတို့မြို့မှ ဝေးကွာသောအရပ်ဒေသ၌ အမှုတစ်ခုကိုဆောင်ရွက်နေစဉ် မိမိတို့မည်သူဖြစ်ကြောင်း မဖော်ပြရ။ မိမိတို့သည် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်းကို လူအများမသိလျှင် အမှုစုံထောက်လုပ်ကိုင်ရာ၌ အကျိုးများစွာရှိကြောင်း မကြာမကြာတွေ့မြင်ရလိမ့်မည်။

၁၉၅၆ ။ ''လျှို့ဝှက်အပ်သော အလုပ်ဝတ္တရားဆိုင်ရာ ငွေကြေး''တို့ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ အမှုစစ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အား ပေးအပ်လိမ့်မည်။

၁၉၅၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် အမှုစစ်အရာရှိများ၏ နှစ်စဉ် ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်သောလုပ်ငန်းဆောင်တာအမှုများကိုစာအုပ်လွှတ် တစ်ခုထဲ၌ စာရင်းပြုလုပ်ထားလိမ့်မည်။

အခန်း (၇၂)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးနှင့် ရထားရဲစခန်းများတွင် ထားရှိရမည့် မှတ်ပုံတင်စာအုပ်များနှင့် အစီရင်ခံစာများ

အပိုင်း (၁)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ စခန်းမှတ်ပုံတင်စာအုပ်များ

၁၉၃၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းတိုင်း၌ ထားရှိရမည့် မှတ်ပုံတင်စာအုပ်များကို နောက်ဆက်တွဲ(ဂ-၃)တွင် တွေ့ရှိလိမ့်မည်။ ယင်းကွက် နံပါတ် (၅)၌ မှတ်ပုံတင် စာအုပ်ထားရန် နည်းလမ်းများ ပါရှိသည့် အပိုဒ်များ၏ နံပါတ်များ ပါရှိသည်။ ဤအခန်းတွင် ခွဲခြားသိသာသော အမိန့်အာဏာများ ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်းမရှိလျှင် ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း လိုက်နာရမည်။

၁၉၃၉ ။ မှတ်ပုံတင်(၂၁)(ပြစ်မှု၁၅/ရဲ၄၄ပုံစံ) ပထမသတင်းပေး တိုင်ချက်များကို သုံးစောင်ကူးရေးရမည်။ ပထမအစောင်ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း၌ အမှုတွဲထဲတွင် ထားရမည်။ ဤအစောင်၌သတင်းပေးသော သူ၏လက်မှတ်ပါရှိ၍ အမှုကိုစစ်ဆေးရန် တင်သွင်းသောအခါ ရုံးသို့ပို့ရမည်။ ဒုတိယအစောင်ကို သက်ဆိုင်ရာ တရားသူကြီး ထံသို့ပေးပို့ရမည်။ တရားသူကြီးသည်ယင်းအမှုကို အရေးယူဆောင်ရွက်ခွင့် အာဏာ ရှိလျှင် ယင်းသည်လိုအပ်သည် အထင်ရှိသော အမိန့်အာဏာကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း သို့ ထုတ်ပေးမည်။ ယင်းတိုင်ချက်ပေါ်တွင် ထုတ်ပေးသော အမိန့်အာဏာ တစ်စုံတစ်ရာ ရေးသွင်း၍ နေ့စွဲနှင့်တကွ လက်မှတ်ထိုးပြီးလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး မှတ်ပုံတင်(၁) နှင့်(၂)တွင် ရေးသွင်းရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၉၄၀ ။ ယင်းတရားသူကြီးသည် အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် အမိန့်အာဏာမရှိလျှင် ယင်းတိုင်ချက်ပေါ်တွင် နေ့စွဲနှင့်တကွ လက်မှတ်ထိုးရုံမျှသာထိုး၍ စီရင်ပိုင်ခွင့် အာဏာရှိသော တရားသူကြီးထံသို့ ဆက်လက်ပေးပို့လိမ့်မည်။

၁၉၆၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် တပ်ဖွဲ့မှူးရုံးမှ မှတ်ပုံတင်(၁)နှင့်(၂)တို့တွင် လိုအပ်သည့်အချက်များ ထည့်သွင်းပြီးလျှင် "တာဝန်ရှိသည့်အတိုင်း ထည့်သွင်းပြီးပြီ"ဟု ရေးမှတ်ထားရမည်။

၁၉၆၂ ။ ပထမသတင်းပေးတိုင်ချက် တတိယအစောင်ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးထံသို့ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းကသက်မှတ်ရေးထိုး၍ ထိုအမှုနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အမိန့်အာဏာတစ်စုံတစ်ရာကို ၎င်းပေါ်၌မှတ်သား ရေးထားပြီးလျှင် လိုအပ်သည့် အချက်များကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး မှတ်ပုံတင်(၁) နှင့်(၂)တို့တွင် ထည့်သွင်းပြီး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တင်ပြရမည်။ ထို့ပြင် ၎င်းအမှုအခင်းအတွက် အမှုတွဲတစ်ခု လည်း ဖွင့်ရမည်။

၁၉၆၃ ။ မှတ်ပုံတင်(၂၁)(ပြစ်မှု၁၃/ရဲ၂၄ပုံစံ)အမှု နေ့စဉ်မှတ်တမ်းတို့ကို ရဲတပ်ကြပ်ကြီးစာရေးက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးထံသို့ တိုက်ရိုက်ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းတပ်ခွဲမှူးက တစ်စုံတစ်ရာအရေးယူကြောင်း သို့မဟုတ် ညွှန်ကြားချက်များပေးခြင်း အကြောင်းအရာတို့ကို ရေးမှတ်၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တင်ပြရမည်။ "အရေးကြီးသော ပြစ်မှုကြီး" စာရင်းဝင်သော အမှုအခင်းတို့၌ အမှုနေ့စဉ်မှတ်တမ်းတို့ကို အပိုသုံးစောင်ကူး၍ တစ်စောင်ကို အမှုဖြစ်ပွားသော အပိုင်နယ်မြေ တပ်ခွဲမှူးထံ တိုက်ရိုက်ပေးပို့ပြီး၊ တစ်စောင်ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ တိုက်ရိုက်တင်ပြရမည်။

၁၉၆၄ ။ မှတ်ပုံတင်(၂၃)(ပြစ်မှု၁၆/ရဲ၃၅ပုံစံ)နောက်ဆုံး အစီရင်ခံစာများကို အပိုင်နယ်မြေတပ်ခွဲမှူးထံ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းက ၎င်းအမှုအခြင်းအရာကို စိစစ်ပြီး မှတ်ချက်ရေးသား၍ ဆိုင်ရာမြို့နယ်ဥပဒေအရာရှိထံ ပေးပို့ရမည်။ မြို့နယ်ဥပဒေအရာရှိသည် လက်ခံခွင့်အာဏာရှိခဲ့လျှင် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးလိမ့်မည်။ လက်ခံခွင့် အာဏာမရှိသော အမှုများကို ပြည်နယ်/တိုင်း/ခရိုင် ဥပဒေရုံးသို့ ဆက်လက်ပေးပို့လိမ့် မည်။ ပြည်နယ်/တိုင်း/ခရိုင်ဥပဒေရုံးက အပြီးသတ်အမိန့်များ ထုတ်ပေးပြီးလျှင် အမှုနောက်ဆုံး အစီရင်ခံစာကို မြို့နယ်ဥပဒေရုံးမှတစ်ဆင့် ပြန်လည်ပေးပို့လိမ့်မည်။ တပ်ခွဲမှူးသည် ၎င်းအမှုတို့၏ နောက်ဆုံးအပြီးသတ် အမိန့်များကို

၎င်းရုံးမှတ်ပုံတင်(၁)နှင့် (၂)တို့တွင် ထည့်သွင်းရေးသား၍ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ ပေးပို့ရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကလည်း ထိုနည်းတူ ၎င်းရုံးမှတ်ပုံတင် (၁)နှင့် (၂)တွင်ထည့်သွင်းရေးသား၍ ဆိုင်ရာရထားရဲစခန်းသို့ အပြီးသတ်အမိန့်များ ထုတ်ပေးရမည်။

၁၉၆၅ ။ မှတ်ပုံတင်(၂၄)(ပြစ်မှု၁၇/ရဲ၁၂၅ပုံစံ)စွဲချက်နှင့်တကွ အမှုမည်သို့ ပြီးပြတ်ကြောင်း အစီရင်ခံချက် (ပြစ်မှု ၁၈/ရဲ၁၂၅–ကပုံစံ)နှင့် အမှုနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခြားစာရွက်တို့ကို မြို့နယ် တရားသူကြီးရုံးရှိရာ မြို့နယ်ရှိ မှုခင်းမှတ်တမ်းအဖွဲ့က တစ်ဆင့် စီရင်ခွင့်အာဏာရရှိသော တရားသူကြီးထံ ပေးပို့ရမည်။ အမှုပြီးသောအခါ စီရင်ချက်နှင့်တကွ တရားရုံး၏ အမိန့်ပါသော ပုံစံကို တရားသူကြီးက မြို့နယ်မှုခင်း မှတ်တမ်းအဖွဲ့မှ တစ်ဆင့် ပြန်ပေးရမည်။ ရဲလက်စွဲ (ပထမတွဲ) အပိုဒ် ၆၁၀အရ လက်ပုံစံများကို ယူရန်လိုသောပြစ်မှု ထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရသော သူတို့၏ လက်ပုံစံများကို မြို့နယ်မှုခင်း မှတ်တမ်းအဖွဲ့အရာရှိက ၎င်းပုံစံနှင့် ပူးတွဲပေးပို့ရမည်။ ထိုကဲ့သို့ လက်ပုံစံ များယူပြီးကြောင်း သိသာစေရန် အမှုမည်သို့ပြီးပြတ်ကြောင်း စီရင်ချက် ပုံစံပေါ်၌ "F.P" အက်(ဖ်)ပီ (FINGER PRINT)ဟူသော အက္ခရာများ နှိုက်နှိပ်ရမည်။

၁၉၆၆ ။ အပိုင်နယ်မြေတပ်ခွဲမှူးသည် စီရင်ချက်ကိုရုံး မှတ်ပုံတင်(၁)နှင့်(၂)တွင် ထည့်သွင်းရေးသား၍ ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရသောသူ၏ နေရပ်ပိုင်နက်ရှိမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရသော သတင်းပေးပို့ရမည်။ တပ်ခွဲမှူးရုံးရှိ မှတ်ပုံတင်(၂)နှင့် စီရင်ချက်ပုံစံတို့အပေါ်တွင် လက်ပုံစံနံပါတ်နှင့်နေ့စွဲတို့ကို ကောင်းမွန်စွာ မှတ်ပုံတင်ရေးသွင်း၍ စီရင်ချက်ပုံစံကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး မှတ်ပုံတင် (၁)နှင့် (၂)တွင် ထည့်သွင်းရန်နှင့် ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ အကြောင်းကြားစေရန် အတွက် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

၁၉၆၇ ။ အထက်တရားရုံးက စီရင်ချက်ကို ပယ်ဖျက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ ပြင်ဆင်လျှင် ဖြစ်စေ၊ မြို့နယ်မှုခင်း မှတ်တမ်းအဖွဲ့မှတစ်ဆင့် ထိုပြင်ဆင်ချက်အမိန့်ကို အပိုင်နယ်မြေ တပ်ခွဲမှူးထံ အကြောင်းကြားရမည်။ ၎င်းတပ်ခွဲမှူးက ၄င်း၏ရုံးမှတ်ပုံတင်(၁)နှင့်

(၂)တို့ တွင် ထည့်သွင်းရေးသားထားသောအရာတို့ကို ပြင်ဆင်၍ ဆိုင်ရာမြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ အကြောင်းကြားပြီးလျှင် လက်ပုံစံစာရင်းတွင် လိုသည့်ပြင်ဆင်ချက်များပြုရန် အင်းစိန်မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ၎င်းသည် အထက်တရားရုံးမှရသော ပုံစံပေါ်တွင် ဤအချက်များအတွက် အရေးယူပြီးကြောင်းကို ရေးသား၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးက မိမိ၏ ရုံးမှတ်ပုံတင် (၁)နှင့်(၂)တို့တွင် ပြင်ဆင်ရေးသား၍ ဤကဲ့သို့ စီရင်ချက်ပယ်ဖျက်ကြောင်း၊ ပြင်ဆင်ကြောင်းတို့ကို ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ အကြောင်းကြားရမည်။

၁၉၆၈ ။ ''မီးရထားအက်ဥပဒေ''နှင့် ရဲအရေးမယူပိုင်သည့် ပုဒ်မများအရ အမှုများကို တင်သွင်းရန် မှတ်ပုံတင်(၂၅) တစ်အုပ် သို့မဟုတ် အများကို တစ်သီး တစ်ခြား ထားရှိစေရမည်။

၁၉၆၉ ။ မှတ်ပုံတင် (၂၉) ပြစ်မှုကျူးလွန်၍ ထွက်ပြေး တိမ်းရှောင်နေသူ (တရားခံပြေး)တို့၏ ''အညွှန်းမာတိကာ''နှင့်''ဗိုင်တွဲ''များ (ပုံစံပြစ်မှု ၂၈/ ရဲ ၆၂) ကို ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် အောက်ပါအတိုင်း လေးမျိုးလေးစား ခွဲခြားထားသည်--

(က) မိမိရထားရဲစခန်းမှ အလိုရှိသော ပြန်တမ်းတွင် ကြော်ငြာခြင်း ခံရသည့် ''တရားခံပြေး''များ၊ ၎င်းတို့မှာ ရဲလက်စွဲ (ပထမတွဲ) အပိုဒ် ၆၁၅ နှင့် ၆၁၈ အရ ''ပြစ်မှုပြန်တမ်း''တွင် အမည် ထည့်သွင်း ကြော်ငြာခံရသူများဖြစ်သည်။

(ခ) အခြားရထားရဲစခန်းများ သို့မဟုတ် မြို့နယ်ရဲစခန်းများမှ အလိုရှိသည့် ပြန်တမ်းတွင် ကြော်ငြာခြင်း ခံရသည့် ''တရားခံပြေး''များ။

(ဂ) မိမိရထားရဲစခန်းမှအလိုရှိသည့် (ပြန်တမ်းတွင် ကြော်ငြာခြင်း မခံရသော) အခြား''တရားခံပြေး''များ။

(ဃ) အခြားရထားရဲစခန်းများ သို့မဟုတ် အခြားမြို့နယ် ရဲစခန်းများမှ အလိုရှိသည့် (ပြန်တမ်းတွင် ကြော်ငြာခြင်း မခံရသော) အခြားတရားခံပြေးများ။

မှတ်ချက် ။ ၎င်းတရားခံပြေး အမျိုးအစား အသီးသီးအတွက် "အညွှန်းမာတိကာ"တစ်ခုစီ ကို အောက်ပါ ပုံစံအတိုင်းထားရှိရမည်–

အမှတ်စဉ်	"တရားခံပြေး"၏ အမည်နှင့် ၎င်း၏ အဖအမည်	ပထမရရှိသည့် သတင်းပေးချက် (တိုင်ချက်)အမှတ် နေ့စွဲနှင့်ရဲစခန်း	ကျူးလွန်သည့် ပြစ်မှု	ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေ ပုဒ်မ ၅၁၂အရ အရေးယူ ထားခြင်းရှိ/မရှိ	ပယ်ဖျက်သည့် နေ့စွဲနှင့် ဖျက်ခြင်း အကြောင်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆

၁၉၇၀ ။ အပိုဒ် ၁၉၆၉ တွင် ဖော်ပြသည့် "အညွှန်းမာတိကာ"နှင့်အတူ ပုံစံ (ပြစ်မှု ၂၈/ရဲ၆၂)တစ်စောင်ကို စာရွက်လွတ်အပို ၂ချပ်၊ သို့မဟုတ် အများပါထည့်၍ "အညွှန်းမာတိကာ"ပါ တရားခံပြေးတို့၏ အစီအစဉ်အတိုင်း ဖိုင်တွဲ ထားရမည်။ ၎င်းစာချုပ်များအနက် "အမိန့်"စာချုပ်ဟု ခေါ်တွင်မည့် "ပထမစာချုပ်"ပေါ်တွင် ရဲစခန်းမှူးနှင့် စစ်ဆေးကြည့်ရှုသူ အရာရှိများက "တရားခံပြေး"ကို ဖမ်းဆီးရန် အလို့ငှာ မိမိ ညွှန်ကြားလိုသည့် အချက်များကို ရေးသားရမည်။ "အစီရင်ခံစာချုပ်" များဟု ခေါ်တွင်မည့် ကျန်စာချုပ်များပေါ်တွင် "တရားခံပြေး" စာရင်းပေးပို့ ပြီးကြောင်းနှင့် တရားခံပြေးအား လိုက်လံခုံမိ ဖမ်းဆီးရမိစေရန် တာဝန်ပေးအပ် ထားသည့် ရဲအရာရှိများ၏ အတိုကောက် အစီရင်ခံချက်များကို ရေးသား ထည့်သွင်း ရမည်။ (က)နှင့်(ခ) အမျိုးအစားပါ "ပြန်တမ်းတွင်ကြော်ငြာခြင်း"ခံရသည့် "တရားခံပြေး" များ၏ စာရင်းများကို ပြန်တမ်းမှ ၎င်းတို့၏အမည် မပယ်ဖျက်မီ သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏အမည်ဖျက်ရန် ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး/ပြည်နယ်/တိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့မှ အမိန့်မပေးမီ "အညွှန်းမာတိကာဖိုင်တွဲ"များတွင်ထားရှိရမည်။ ပယ်ဖျက်သည့်အခါ "အညွှန်းမာတိကာ"ပါ ဆိုင်ရာ ဇယားကွက်တွင် မှတ်ချက်ရေးသား၍ "တရားခံပြေး"

စာရင်းပုံစံကို ဖိုင်တွဲမှ ထုတ်ယူပြီး ဖျက်ဆီးရမည်။ (ဂ)နှင့် (ဃ)အမျိုးအစားများဖြစ်သော "ပြန်တမ်းတွင်မကြော်ငြာ"သည့် တရားခံပြေးများစာရင်းကို "အညွှန်းမာတိကာ" ဖိုင်တွဲတွင် ၂နှစ်ထားရမည်။ သို့ရာတွင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် ပြည်နယ်/တိုင်း ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးတို့သည် မည်သည့် အကြောင်းကြောင့်မဆို ၂နှစ်ထက်ကျော်လွန်၍ ထားသင့်ကြောင်း ထင်မြင်ခဲ့သော် မိမိကိုယ်တိုင် အကျိုးအကြောင်း ဖော်ပြရေးသားပြီးလျှင် မည်သည့်အချိန်အခါအထိမဆို ပိုမို၍ထားနိုင်သည်။ "တရားခံပြေး" စာရင်းပို့ထားသည့် အခြားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းများသို့ မည်သည့် အချိန်အခါအထိ ပိုမို၍ ထားရှိကြောင်းကို အကြောင်းကြားရမည်။ ၂နှစ်စေ့သော်လည်း ဖမ်းဆီးရမိကြောင်း သတင်းမရလျှင် ပြစ်မှု ၂၈/ ရဲ ၂ ပုံစံကို "ဖိုင်တွဲ"မှ ထုတ်ပယ်၍ ဖျက်ဆီးပြီးလျှင် ဆိုင်ရာဇယားကွက်တွင်လည်း ယင်းသို့ ဖျက်ဆီးပြီးကြောင်းကို မှတ်သားရမည်။ ၂နှစ်အတွင်း ပယ်ဖျက်ခြင်းများကို ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် ပြည်နယ်/တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၏ အမိန့်အရသာလျှင် ပြုလုပ်ရမည်။ ပြစ်မှု ၂၈/ ရဲ ၂ ပုံစံပေးပို့ပြီးသည့် "တရားခံပြေး" ကို မည်သည့်အကြောင်းကြောင့်မဆို မူလရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် ပယ်ဖျက်သည့် သတင်းကို အကျိုးအကြောင်းနှင့်တကွ တရားခံပြေးပုံစံ ပေးပို့ထားသည့် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းများသို့ အကြောင်းကြားရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲကင်းများက အထောက်ပါအပိုဒ် ၁၉၆၉ အရ "တရားခံပြေး"များ၏ ဖိုင်တွဲများကိုလည်း ထားရှိရမည်။ သို့သော်လည်း "အမိန့်" သို့မဟုတ် "အစီရင်ခံစာ" စာချုပ်များကိုမူကား ၎င်းရဲကင်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင်ရှိပြီး ဖြစ်သောကြောင့် ထားရှိရန်မလိုချေ။

၁၉၇၁ ။ ပြစ်မှုများအတွက် အလိုရှိသော "တရားခံပြေး"တို့ကို ဖမ်းဆီးရမိရန် အားထုတ်သည့်အခါ၌ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းဆိုင်ရာ နယ်ထိန်းအဖွဲ့သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းနှင့် တိုင်ပင်၍ အတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အတူ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းဆိုင်ရာ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ကလည်း မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှ အလိုရှိသော "တရားခံပြေး"များကို ဖမ်းဆီးရမိရန်အလို့ငှာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းနှင့်အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၉၇၂ ။ အမှုစစ်သည် မည်သည့်အခါမဆို "တရားခံပြေး" နေထိုင်ရာ အရပ်ဒေသမှ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာလူကြီးအား ၎င်းလူဆိုးကို အလိုရှိကြောင်းစာရေးသားပေး၍တရားခံပြေး၏ အမည်နှင့်အချက်အလက်များကို ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ လာရောက်ကြောင်းပြသသော (ပြစ်မှု ၇၈) ပုံစံဒုတိယပိုင်းတွင် ထည့်သွင်းရေးသားရမည်။

၁၉၇၃ ။ လူဆိုးတစ်ဦးတစ်ယောက်သည် မီးရထားကို မကြာမကြာအသုံးပြုသည် သို့မဟုတ် မီးရထားလမ်း တစ်လျှောက်၌ အမြဲတမ်းပြစ်မှု ကျူးလွန်သည်ဟု သက်ာမကင်းရန် လုံလောက်သော အကြောင်းရှိမှသာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတို့က ပြစ်မှုကျူးလွန် ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်ခြင်း၏ အကြောင်းအရာများကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ပေးပို့ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ပြစ်မှုကျူးလွန်ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်နေခြင်း အကြောင်းကြားသိရသောအခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူးသည် ၎င်းစာကို လက်ခံရရှိကြောင်း မပျက်မကွက် ပြန်ကြားပြီးလျှင် အပိုဒ် ၁၉၆၉ နှင့်အညီ ဇိုင်တွဲ(ခ)တွင်ဖြစ်စေ၊ (ဃ)တွင်ဖြစ်စေ တွဲ၍ထားရမည်။ ၎င်းသည် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့အား မှတ်ပုံတင် (၃၃)တွင် လူဆိုးအမည်နှင့် အကြောင်းအရာများကို ထည့်သွင်းစေရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် နယ်ထိန်းအဖွဲ့ဝင်တို့၏ အစီရင်ခံစာများကို ပြစ်မှု ၂၈/ရဲ၆၂ ပုံစံနှင့် ပူးတွဲထားရှိပြီး ယေားကွက်များတွင် ဖြည့်သွင်းရေးသားရမည်။

၁၉၇၄။ ရထားရဲစခန်းသည် သက်ာမကင်းသူတို့၏ လက်ဗွေပုံစံများကို ပြစ်မှု ၄၉/ရဲ၁၁၅ ပါ ပုံစံအတိုင်း နှိပ်ယူပြီး၊ မည်သူအမှန်ဖြစ်ကြောင်း ရှာဖွေစစ်ဆေးပေးရန်နှင့် ပြစ်ချက်ဟောင်းများ ရှိ/မရှိ ဖော်ထုတ်ပေးရန်အတွက် မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ ပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်မှုများကို မှတ်ပုံတင် (၃၁)တွင် မှတ်တမ်းရေးသွင်းထားရမည်။

၁၉၇၅ ။ ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေအခန်း(၁၂) နှင့် အခန်း(၁၇)ပါ ပြစ်မှုတစ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ထပ်မံကျူးလွန်သည့် တစ်စုံတစ်ယောက်သောသူအား ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေပုဒ်မ ၇၅အရ အရေးယူဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ၎င်းတရားခံ၏ ပြစ်ချက်ဟောင်းကို အောက်ပါအတိုင်းရှာဖွေ၍ စစ်ဆေးမည့်တရားရုံးသို့ အစီရင်ခံရမည် -

(က) မည်သူအမှန်ဖြစ်ကြောင်းရှာဖွေရန် စာချုပ်ပေးပို့ခြင်း။

(ခ) မိဘနှင့်နေရပ်တို့ မှန်မမှန် စုံစမ်းပေးရန် နှင့် ၎င်းသူနေသည်ဟု ဆိုသော သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းသို့၎င်းသူကို ဖမ်းဆီးကြောင်းသတင်းနှင့် ၎င်းသူအပေါ်၌ ထင်ရှားစီရင်ပြီးဖြစ်သော ပြစ်မှုများ စိစစ်တောင်းခံခြင်း။

{ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၅၂၇ }

၁၉၇၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက ဖမ်းဆီး၍ မည်သူမည်ဝါဟု မသိရသူတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် ရှာဖွေရန် စာချုပ်များကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူးက ပေးပို့ရမည်။

၁၉၇၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း တည်ရှိရာအရပ်၌ နေထိုင်ပါက အထက်ပါအတိုင်းပြုလုပ်ရန် မလိုချေ။ ဤကဲ့သို့ဖြစ်ခဲ့လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ထိုတရားခံနေထိုင်သောနေရာနှင့် အခြားအကြောင်းအရာများကို မှန်မမှန်စစ်ဆေးနိုင်၍ ၎င်းတရားခံနှင့် ပတ်သက်၍ ပြစ်ချက်ဟောင်းများရှိ/မရှိ စုံစမ်းရန် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ သွားရောက် ကြည့်ရှုနိုင်သည်။ ဖမ်းဆီးခြင်းပြုသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းနှင့် မိုင်အနည်းငယ်ကွာသော အရပ်ဒေသ၌ နေထိုင်သည်ဟု ဆိုသောသူအတွက်လည်း ဤနည်းအတိုင်းပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၉၇၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နယ်နိမိတ်အတွင်း နေထိုင်သည်ဖြစ်စေ၊ ပြင်ပတွင်နေထိုင်သည်ဖြစ်စေ၊ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၂၉နှင့် ၁၆၃၀တွင်လည်းကောင်း၊ ပုံစံတင်(၃၇) အပိုင်း(ဇ) (ဂ)နှင့် (ဆ)များတွင်လည်းကောင်း ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၉၈၂ တွင် သီးခြားဖော်ပြထားသည့် (ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က စီရင်ပိုင်ခွင့်ရသည့်နယ်နိမိတ်အတွင်းတွင် ကျူးလွန်သော) ပြစ်မှုများအနက် မည်သည့်ပြစ်မှုအတွက်မဆိုပြစ်ဒဏ်ထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရသူ သို့မဟုတ် များစွာသက်ဘမကင်းဖွယ်ရာရှိသူ အားလုံးအတွက် ပြစ်မှု "အညွှန်းမာတိကာ"များကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် ထားရှိရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ ပြစ်မှု"လယ်ဂျာ"

ပထမပိုင်း ကို ရပ်ကွက်/ကျေးရွာနယ်မြေများနှင့်ဆိုင်သည့် ''အညွှန်းမာတိကာ''ဟု မဖော်ပြဘဲ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က စီရင်ပိုင်ခွင့်ရသည့် နယ်မြေအတွင်း မီးရထားဘူတာရုံများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ''အညွှန်းမာတိကာ'' ဟုဖော်ပြရမည်။ ဇယားကွက်(၂)တွင် ''ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာနယ်မြေ''ဆိုသည့် စကားရပ်အစား ''မီးရထားဘူတာရုံ''ဆိုသည့် စကားရပ်ကို ထည့်သွင်းရမည့်အပြင် ဇယားကွက်(၃) (၄)နှင့် (၅)များကို ချန်လှပ်ထားရှိရမည်။ ''လယ်ဂျာ''၏ ဒုတိယပိုင်းတွင် ''ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ နယ်မြေ'' ဆိုသည့် ခေါင်းစဉ်ကို ''မီးရထားဘူတာရုံ''ဆိုသည့် ခေါင်းစဉ်အဖြစ် ပြင်ဆင်၍ သက်သေခံသူ အကျဉ်းသား သို့မဟုတ် အတွယ်ပွတ္တိစာချုပ်ရှိလူဆိုးနေထိုင်ရာအရပ် (ရွာ၊ ရဲစခန်းနှင့် မြို့နယ်)ကို အကြောင်းအရာ ရေးသားရမည့်ဇယားကွက်တွင် မှတ်သားရေး ထားရမည်။ မီးရထားဘူတာရုံ အသီးသီးအတွက် လုံလောက်သော စာမျက်နှာ နံပါတ်များကို ခွဲဝေထားမည့်အပြင် မီးရထားနယ်နိမိတ်အတွင်းနှင့် မီးရထားဘူတာရုံ တစ်ခုခု၏ အနီးအနားတွင် ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၂၉နှင့် ၁၆၃၀ တို့အရ သတ်မှတ်ထားသော ပြစ်မှုများအနက် ပြစ်မှုတစ်ခုတစ်ရာကို ကျူးလွန်သည့်အတွက် ပြစ်ဒဏ်ထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရသူ သို့မဟုတ် သက်သေခံဖွယ်ရာရှိသော သူများ၏ အမည်များကို ၎င်းမီးရထားဘူတာရုံအတွက် ခွဲဝေပေးထားသော စာမျက်နှာများတွင် ထည့်သွင်းရေးသားရမည်။ လူတစ်ဦး တစ်ယောက်ကို မီးရထား ဘူတာရုံ တစ်ရုံထက်ပိုသော မီးရထားဘူတာရုံများတွင်ဖြစ်စေ၊ အနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ၊ ပြစ်မှုများကျူးလွန်သည့်အတွက် ပြစ်ဒဏ်ထင်ရှားစီရင်လျှင် သို့မဟုတ် သက်သေခံလျှင် ထိုသူ၏ အမည်ကိုဆိုင်ရာ မီးရထားဘူတာရုံ အသီးသီးအတွက် ခွဲဝေထားသော စာမျက်နှာများတွင် ထည့်သွင်းရေးသားရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် သက်သေခံသူအတွက် ''အညွှန်းမာတိကာ''ဖွင့်သည့်အခါ ထိုသူနေထိုင်ရာဒေသကို စီရင်ပိုင်ခွင့်ရသည့် မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် ထိုသူအတွက် ''အညွှန်းမာတိကာ'' ဖွင့်ထားခြင်း ရှိ/မရှိ ဆက်သွယ် မေးမြန်းရမည်။ ထိုသူသည်အထက်က ပြစ်ဒဏ်ထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရ၍ တစ်ကြိမ် သို့မဟုတ် တစ်ကြိမ်ထက်ပို၍ ပြစ်ဒဏ်ထင်ရှား စီရင်ခြင်း

ခံရသောပြစ်မှုများမှာ အခြားရထား ရဲစခန်းက စီရင်ပိုင်ခွင့် ရရှိသည့်နယ်တွင် ကျူးလွန်သည့်ပြစ်မှုများ ဖြစ်ကြောင်းတွေ့ရှိလျှင် ထိုသူ့အပေါ်တွင် သက်ဲမကင်းရန် ဖြစ်သော အမှုနှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းအရာအစုံအလင်ကို အဆိုပါ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ပေးပို့ရမည်။ ၎င်းရထား ရဲစခန်းကလည်း ၎င်းရဲစခန်းတွင် မှတ်သား ထားသည့် "အညွှန်းမာတိကာ"တွင် ၎င်းအကြောင်း အရာအစုံအလင်ကို ထည့်သွင်း ရေးသားရမည်။ ရထားရဲစခန်း တစ်ခုထက်ပိုသော ရထားရဲစခန်းများက စီရင်ပိုင်ခွင့် ရရှိသည့်နယ်များတွင် ပြစ်မှုများကို ကျူးလွန်သည့်အတွက် ပြစ်ဒဏ် ထင်ရှားစီရင်ခြင်း ခံရသော သို့မဟုတ် သက်ဲမကင်း ဖွယ်ရာရှိသော လူဆိုးများအတွက် "အညွှန်း မာတိကာ"များကို ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းအသီးသီးတွင် ရေးမှတ်ထားရန် အလွန်အရေးကြီးသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးများ၏ တာဝန်မှာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ၊ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူး ကဖြစ်စေ သက်ဲမကင်းသူ နေထိုင်ရာဖြစ်သော စီရင်ပိုင်ခွင့်ရရှိသည့် နယ်မြေခံ ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်း၌ သက်ဲမကင်းသူအတွက် အညွှန်း မာတိကာဖွင့်သည်ဖြစ်စေ၊ မဖွင့်သည်ဖြစ်စေ မိမိရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတွင် "အညွှန်း မာတိကာ" ဖွင့်သင့် မဖွင့်သင့်ကိုသာ ဆုံးဖြတ်ရန်ဖြစ်သည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း တွင် "ပြစ်မှုအညွှန်း မာတိကာ"များထားရှိခြင်းနှင့် စပ်ဆိုင်သည့် အခြားလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် နည်းလမ်း အားလုံးမှာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းများအတွက် ပြဋ္ဌာန်း ထားသည့် နည်းလမ်းများနှင့် အတူတူပင်ဖြစ်သည်။

၁၉၇၉ ။ မှတ်ပုံတင်(၃၇)တွင် မီးရထားလမ်းနယ်မြေအတွင်း ပြစ်မှု ကျူးလွန် သူများ၏ အတန်းအစား အမျိုးအမည်ခွဲခြားထားသည့် စာရင်းများကို ဖော်ပြပါရှိရမည်။

၁၉၈၀ ။ မီးရထားပိုင်နက်အတွင်း၌ ပြစ်မှုများကို အမြဲကျူးလွန်သူ အရေးကြီး သော ပြစ်မှုမကင်းသူ သို့မဟုတ် မီးရထားပိုင်နက်အတွင်း၌ ပြစ်မှုများကို ကျူးလွန်၍ ရသော ပစ္စည်းများကို အမြဲအားဖြင့် လက်ခံသည်ဟုသိရသော ပြစ်မှုမကင်းသူတို့၏ အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)စာချုပ်များတွင် ထည့်သွင်း မှတ်သားရန်မှာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ နယ်ထိန်းအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင်၏ အလုပ်ဝတ္တရားဖြစ်သည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ

သို့မဟုတ် ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးကဖြစ်စေ၊ အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်တစ်ခုကို ဖွင့်မည်ဟုပြုလုပ်လျှင် ၎င်းသည် ပြစ်မှုမကင်းသူ၏ အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်) အကြောင်းအရာအလုံးစုံကို ရရှိရန်မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ နှင့် တိုင်ပင်ညှိနှိုင်း၍ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) စာချုပ်ရေးသားရန်နည်းလမ်းမှာ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၄၅ မှ ၁၆၄၇ နှင့် ၁၆၅၃တို့အရ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းအသီးသီးရှိ အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)စာချုပ်များ ဖိုင်တွဲမှတ်ပုံတင် (၃၆–ခ)စာအုပ်ကို ၎င်းလူဆိုးတို့နေထိုင်သော ဒေသဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းများတွင်ထားရှိရမည်။ သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်ရှိ အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်၏ထိပ်တွင် မင်နီဖြင့် "ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်)စာချုပ်"ဟု ရေးသားရမည်။ မြို့နယ် ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တို့သည် ဤကဲ့သို့သော ပြစ်မှုမကင်းသူတို့ကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု၍ သတင်းများကို မကြာခဏ အပြန်အလှန်ပေးပို့ရမည်။ ဤကဲ့သို့ ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်းသည် အကျိုးများ ရန်အလို့ငှာ သက်ဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူးသည် အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်)စာချုပ်တို့ကို မကြာခဏစစ်ဆေးရမည်။ နှစ်ချုပ် စာရင်းအတွက် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတို့သည် ၎င်းတို့၏ အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) စာချုပ်စာရင်းတွင်စာချုပ်ဝင် လူဆိုးစာရင်းတို့ကို ဖော်ပြရမည်။ တစ်ပြည်လုံးအတွက် စာရင်းကောက်ယူသည့်အခါ မှန်ကန်သည့်စာရင်းကို ရရှိနိုင်စေရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် လူဆိုးစာရင်းကို ဖော်ပြခြင်းမပြုရ။ { ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၆၅၃} အကျဉ်းထောင်သို့ စီရင်ခြင်းခံရသော လူဆိုးတစ်ယောက် အတွက် အတ္ထုပ္ပတ္တိ(ရာဇဝင်) စာချုပ်တစ်ခုဖွင့်ရန် လိုအပ်လျှင် ၎င်းအတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) စာချုပ်ကို ချက်ချင်းဖွင့်ရမည်။ ၎င်းအကျဉ်းထောင်မှ လွတ်သည့်တိုင်အောင် မစောင့်ဆိုင်းရ။

၁၉၈၁ ။ ရဲစခန်းမှတ်ပုံတင်(၃၇)တွင် အပိုင်း(၃)ပိုင်း ပါရှိပါသည်။ ရထားရဲစခန်းမှတ်ပုံတင်(၃၇–က)တွင် အပိုင်း(၈)ပိုင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။ အပိုင်းအလိုက် နောက်ဆက်တွဲ (ဂ–ဇ) ပုံစံဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတစ်ခုအတွက်

ဖြစ်မှုမှတ်ပုံတင် တစ်ခုသာရှိစေရမည်။ လျှို့ဝှက်အပ်သော စာရင်းစာအုပ်ဖြစ်၍ ၎င်းစာအုပ်ကို ရဲစခန်းမှူးကိုယ်တိုင် ပြုစုသိမ်းဆည်းထားရှိရမည်။ စောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုခြင်းခံရသော လူဆိုးတို့၏ သွားလာခြင်းအကြောင်းအရာတို့ကို ၎င်းတို့၏ အတ္ထုပ္ပတ္တိ (ရာဇဝင်) စာချုပ်များထဲတွင် ရေးသားရမည်။

၁၉၈၂ ။ ၎င်းစာရင်းစာအုပ်၏ စာမျက်နှာနံပါတ်(၁)၌ အပိုင်းအသီးသီးအတွက် သီးသန့်ထားသော စာမျက်နှာနံပါတ်များပါရှိသည်။ အပိုင်းများမှာ–

(က) အပိုင်း(၁) ။ မီးရထားများပေါ်တွင် ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူများ သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုမကင်းသူများကို တရားဥပဒေမှ လွတ်မြောက်စေရန် မလျော်ဩဇာကို သုံး၍မှန်မကန်ဝင်ရောက် စွက်ဖက်တတ်သူများ။ ဥပဒေကို လက်တစ်လုံးခြား ပြုလုပ်တတ်သူများ။ မဟုတ်မမှန် သက်သေခံတတ်သူများနှင့် မမှန်သတင်း ပေးတတ်သူများ၏ အမည်များ။

(ခ) အပိုင်း(၂) ။ မီးရထားများပေါ်တွင် ဖြစ်မှုကျူးလွန်လေ့ရှိသော သူတို့နေထိုင်ရာ ရပ်ကွက်/ကျေးရွာများ၏ အမည်များနှင့် ၎င်းတို့ ကျူးလွန်လေ့ရှိသော ဖြစ်မှုများ။

(ဂ) အပိုင်း(၃) ။ မီးရထားများပေါ်တွင် စနစ်တကျ စီမံ၍ ဖြစ်မှုကျူးလွန်လေ့ရှိသည့်အဖွဲ့ နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၏ မှတ်တမ်းများနှင့် ကျူးလွန်ပြီး သို့မဟုတ် ကျူးလွန်သည်ဟု သင်္ကာမကင်းသော ဖြစ်မှုများ။

(ဃ) အပိုင်း (၄) ။ မီးရထားထဲတွင်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် မီးရထားဘူတာရုံအနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ အပြောင်းကစား ပြုလုပ်တတ်သူတို့၏ အမည်များ။

(င) အပိုင်း (၅) ။ မီးရထားကို အသုံးပြု၍ အောက်ပါ တို့ကို အခိုးလျှို့ဝှက်ယူဆောင်တတ်သူတို့၏အမည်များ–

(၁) မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့် စိတ်ကို ပြောင်းလဲစေတတ်သော ဆေးဝါးများ။

(၂) အရက်။

(၃) တရားဥပဒေနှင့် ဆန့်ကျင်သောပစ္စည်းများ။

(စ) အပိုင်း (၆)။ အောက်ပါ ပြစ်မှုတို့ကို ကျူးလွန်ရန် မီးရထားကို အသုံးပြုသော ထင်ပေါ်ကျော်စောသည့် ပြစ်မှုမကင်းသူတို့၏ အမည်များ—

(၁) တားပြတိုက်ခြင်း။

(၂) လုယက်ခြင်း။

(၃) အိမ်ဖောက်ထွင်းခြင်း။

(၄) လူစီးမီးရထားများတွင်ခိုးခြင်း။

(၅) ကုန်တင်မီးရထားများတွင်ခိုးခြင်း။

(၆) ခါးပိုက်နှိုက်ခြင်း။

(၇) ဘူတာဝင်းအတွင်းတွင်ခိုးခြင်း။

(၈) အခြားအရေးကြီးသည့် ပြစ်မှုကြီးများကျူးလွန်ခြင်း။

(ဆ) အပိုင်း (၇)။ ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများကို အားပေးကူညီသည်ဟု သင်္ကာမကင်းသော မီးရထားဝန်ထမ်းများ။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ကုမ္ပဏီများကို လိမ်လည်ရန် ကြံစည်သော မီးရထား ဝန်ထမ်းများ၏ အမည်နှင့် အချက်အလက်များ။

(ဇ) အပိုင်း (၈)။ မီးရထားစီး ခရီးသည်တို့ထံမှလည်းကောင်း၊ ကုန်တင်မီးရထားများမှသော်လည်းကောင်း၊ ခိုးယူသည့် ပစ္စည်းများကို လက်ခံသည်ဟု သင်္ကာမကင်းရန် ရှိသူတို့၏ အမည်များ။

၁၉၈၃ ။ ယခုစာရင်းစာအုပ်တွင် ဖော်ပြခဲ့ပြီးမှ ၁၀၃(က) ပုဒ်မရေဖွင့်ပြီးသည့် သူများ၏ ကဒ်နံပါတ်များကို အပြန်အလှန်ရည်ညွှန်း ဖော်ပြထားရမည်။

၁၉၈၄ ။ အပိုင်း(၁)၊ (၂)၊ (၃)၊ (၄)၊ (၅)၊ (၇) နှင့် (၈)တို့၏ ခေါင်းစဉ်များကို ကြည့်ခြင်းအားဖြင့် ထည့်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်အချက်အလက်များကို သိရှိနိုင်သည်။

၁၉၈၅ ။ အပိုင်း(၃)အတွက် အနည်းဆုံးစာမျက်နှာ ၃ မျက်နှာ ချန်ထားရမည်။ အပိုင်း(၅) တွင် နေရာကျယ်ဝန်းစွာ ကျန်ရှိစေရန်အတွက် စာမျက်နှာတစ်ခုပေါ်၌ အမည် ၅ ခုထက်ပိုမို၍ထည့်မရေးရ။

၁၉၈၆ ။ အပိုင်း(၆)တွင် နေရာကျယ်ဝန်းစွာ ကျန်ရှိစေရန်အတွက် စာမျက်နှာ တစ်ခုပေါ်၌ အမည် ၅ခုထက်ပိုမို၍ ထည့်မရေးရ။

၁၉၈၇ ။ အပိုင်း(၆) ဓားပြတိုက်ခြင်းနှင့် လုယက်ခြင်းတို့၏ ကျူးလွန်ပုံ၌ အောက်ပါအချက်အလက်များပါရှိရမည် -

(က) ဓားပြတိုက်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် လုယက်ခြင်းကို ကျူးလွန်၍ ပြစ်မှုမကင်းသူသည် အစဉ်အလာအားဖြင့် ပေါင်းဖော်လေ့ ရှိသော သူတို့၏ အရေအတွက်။

(ခ) ပြစ်မှုမကင်းသူသည် အစဉ်အလာအားဖြင့် အသုံးပြုလေ့ ရှိသည့်သေနတ်နှင့် အခြားလက်နက်များ၏ အမျိုးအမည်။

(ဂ) ပြစ်မှုမကင်းသူသည် အစဉ်အလာအားဖြင့် ဓားပြတိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် လုယက်ခြင်းကို ကျူးလွန်လေ့ရှိသောအချိန်။

(ဃ) ပြစ်မှုမကင်းသူသည် အစဉ်အလာအားဖြင့် ဓားပြတိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် လုယက်ခြင်းကို ကျူးလွန်သောအခါ ဝတ်ဆင်လေ့ ရှိသော အဝတ်အစား။

(င) ၎င်း၏ ဓားပြတိုက်ခြင်း သို့မဟုတ် လုယက်ခြင်းကို ကျူးလွန် ပုံ ကျူးလွန်နည်း။

(စ) ၎င်းနှင့် သက်ဆိုင်၍ ထူးခြားကျွမ်းကျင်သည့် အခြင်းအရာ များ။

၁၉၈၈ ။ အပိုင်း(၆) အိမ်ဖောက်ထွင်းခြင်း၏ ကျူးလွန်ပုံသည် အောက်ပါ အကြောင်းအရာနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ ပါဝင်ရမည်–

(က) အိမ်ဖောက်ထွင်းသူသည် တစ်ယောက်တည်း သို့မဟုတ် အများ ကျူးလွန်သည်၊ အများ ကျူးလွန်လျှင် ပါဝင်သည့် အရေအတွက်။

(ခ) အစဉ်အလာအားဖြင့် ခိုးယူလေ့ရှိသော ပစ္စည်းအမျိုးအမည်။

(ဂ) အစဉ်အလာအားဖြင့် အသုံးပြုလေ့ရှိသော လက်နက်များ သို့မဟုတ် တန်ဆာပလာများ၏ အမျိုးအမည်။

(ဃ) အိမ်ဖောက်ထွင်းမှုကို ကျူးလွန်သောအခါ ဝတ်ဆင်လေ့ ရှိသော အဝတ်အစား။

(င) ကျူးလွန်သည့်အချိန်။

(စ) ကျူးလွန်ပုံကျူးလွန်နည်း။

(ဆ) ၄င်း၏ထူးခြားကျွမ်းကျင်သည့်အချက်အလက်များ။

၁၉၈၉ ။ အပိုင်း(၆) အပိုဒ်ခွဲ(၄)၊ (၅)၊ (၇)ပါ လူစီးမီးရထားများ၊ ကုန်တင် မီးရထားများနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်းများအတွင်း၌ ခိုးမှုများကို ဖော်ပြရာတွင် ဖြစ်မှု ကျူးလွန်သည့် နည်းလမ်းများနှင့် ခိုးရာပါပစ္စည်းတို့ကို အစဉ်အလာအားဖြင့် ထုခွဲ ရောင်းချပုံများ ပါဝင်ရမည်။

၁၉၉၀ ။ အပိုင်း(၆) အပိုဒ်ခွဲ(၆)တွင် ခါးပိုက်နှိုက်သည့် နည်းလမ်းများကို ဖော်ပြရမည်။ ဥပမာအားဖြင့် အိတ်များကို ဖောက်ခြင်း သို့မဟုတ် အိတ်များကို နှိုက်ရုံသာ နှိုက်ခြင်းနှင့်အစဉ်အလာအားဖြင့် ဖြစ်မှုကျူးလွန်တတ်သည့် နေရာများကို ဖော်ပြရမည်။

၁၉၉၁ ။ အပိုင်း(၆) အပိုဒ်ခွဲ(၈)တွင် အရေးကြီးသော ဖြစ်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၈၅၄ နှင့် ၁၈၅၅ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းဖြစ်မှုများကို အစဉ်အလာအားဖြင့် ကျူးလွန်တတ်သည့် ဖြစ်မှုမကင်းသူတို့၏ အမည်များကို သာဖော်ပြရမည်။

၁၉၉၂ ။ မှတ်ပုံတင်(၃၈) "ကတ်ထူလက်မှတ်" များ၏ စာရင်းစာအုပ်။
ဤမှတ်ပုံတင်စာအုပ်သည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အတွက်သာဖြစ်၍ နောက်ဆက်တွဲ (၈-၉)ဖြင့် ဖော်ပြထားသော ဖယ်ခံ့ကွက်(ဂ) ကွက်ပါ လယ်ဂျာစာရင်းဖြင့် ထားရှိရမည်။ ၎င်းသည် မီးရထားဖြင့် သွားလာသော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိနှင့် အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တို့အတွက် ထုတ်ပေးသော "ကတ်ထူလက်မှတ်" များ၏ မှတ်ပုံတင် စာရင်းဖြစ်သည်။ အရာရှိနှင့် အခြားအဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး တစ်ယောက်အား တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် မီးရထားဖြင့် ခရီးသွားရာတွင် ရဲစခန်းတပ်ကြပ်ကြီးစာရေးသည် ကတ်ထူလက်မှတ် တစ်ခုထုတ်ပေးလိမ့်မည်။ ၎င်းကိုရရှိကြောင်း ဤမှတ်ပုံတင်စာအုပ် ဖယားကွက် နံပါတ်(၆)တွင် ထည့်သွင်းရမည်။ ၎င်းတပ်ဖွဲ့ဝင် ပြန်ရောက်သောအခါ ကတ်ထူလက်မှတ်ကို ရဲစခန်းတပ်ကြပ်ကြီးစာရေးအား ပြန်အပ်ရမည်။ စခန်း တပ်ကြပ်ကြီးစာရေးသည် ၎င်းလက်မှတ် ပြန်လည်ရရှိကြောင်း မှတ်ပုံတင်စာအုပ် ဖယားကွက် နံပါတ်(၈)တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ သတင်းပေးသူတို့ကို "ကတ်ထူ လက်မှတ်" ထုတ်ပေးလိမ့်မည်မဟုတ်။ ၎င်းတို့သည် မီးရထားဖြင့် ခရီးသွားရန် လိုသောအခါ ၎င်းတို့အတွက် လက်မှတ်ကို မီးရထားရဲစခန်း အသေးအဖွဲ့သုံးငွေမှ ဝယ်ယူပေးရန်နှင့် ၎င်းငွေကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးသို့ ပြန်လည် တောင်းခံရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးက သီးသန့်ရန်ပုံငွေမှ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

၁၉၉၃ ။ အရာရှိ၏ တစ်ဦးချင်းသို့ ထုတ်ပေးထားသော ကတ်ထူလက်မှတ် (Card Pass) (မီးရထားအခမဲ့စီးနင်းခွင့်လက်မှတ်)အား မည်သည့် အကြောင်းကြောင့် နှင့်မျှ အခြားသူများထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးခြင်း မပြုလုပ်ရ။ ဤစည်းကမ်းချက်ကို ဖောက်ဖျက် ပါက တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၉၉၄ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းတိုင်း၌ မီးရထားဘူတာ၊ ယာဒ်ဝင်းနယ်မြေ တည်နေရာနှင့် ၎င်းပိုင်နယ်မြေပါဝင်သော မြေပုံထားရှိရမည်။

အပိုင်း (၈၂)

မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ ဌာနချုပ်သို့

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးမှပေးပို့ရမည့် အစီရင်ခံစာများနှင့် စာရင်းချုပ်များ

၁၉၉၅။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးမှ ပေးပို့ရမည့် အစီရင်ခံစာများနှင့် စာရင်းချုပ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) နေ့စဉ်တင်ပြ အစီရင်ခံစာ
 (၁) နေ့စဉ်ထောက်လှမ်းရေး အစီရင်ခံစာ။
 (၂) ကောလာဟလသတင်း။
(ခ) ရက်သတ္တပတ် အစီရင်ခံစာ
 (၁) အပတ်စဉ်မြို့ပတ်ရထားလိုက်အင်အား။
 (၂) အပတ်စဉ်ရထားလုံခြုံရေးလိုက်ပါမှုအား စစ်ဆေးချက်။
(ဂ) (၁၄) ရက်တစ်ကြိမ်တင်ပြမှု
 (၁) တပ်ဖွဲ့တွင်း ဆွေးနွေးပွဲ မှတ်တမ်း။
 (၂) မိသားစုဆွေးနွေးပွဲ မှတ်တမ်း။
(ဃ) လစဉ်တင်ပြမှု
 (၁) တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားမှုလချုပ်။
 (၂) လူ/လက်နက်/ခဲယမ်း/တပ်တည်/ တပ်ဖြန့် အင်အား ပြန်တမ်း။
 (၃) ရဲစခန်းစစ်ဆေးမှုပြန်တမ်း။
 (၄) ရထားအစောင့်လိုက်လုံခြုံရေးအင်အား။
 (၅) ပြည်သူ့အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှု။
 (၆) ရဲတပ်ဖွဲ့ခံနိုင်ရည်စံနှုန်းအတိုင်း ကျန်းမာကြံ့ခိုင်မှုရှိအောင် လေ့ကျင့်ပြုလုပ်မှု။

(၇) ရထားအစောင့်လိုက် လုံခြုံရေးစစ်ဆေးချက်လချုပ်။

(၈) တပ်ဖွဲ့တွင်းဆန္ဒပြောဲထုတ်ပွဲမှတ်တမ်း။

(၉) ဆွေးနွေးပွဲပြန်တမ်း။

(၁၀) စည်းရုံးရေး ကော်မတီအဆင့်ဆင့်မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များ အရေးယူ ခံရသည့်လချုပ်။

(၁၁) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး၊ အခြားအမှု(၇)မျိုး၊ ကြိုတင် ကာကွယ်မှု(၉)မျိုး လချုပ်။

(၁၂) လူသတ်မှုကြောင့်သေဆုံးမှုစာရင်းလချုပ်။

(၁၃) နာကျင်စေမှု/ သေမှုသေခင်း စစ်ဆေးရာမှ လူသတ်မှု ပြောင်း၍ စစ်ဆေးမှုလချုပ်။

(၁၄) ရေနံ/ရေနံထွက်ပစ္စည်းဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၁၅) ကြေးနန်းကြိုး / တယ်လီဖုန်းကြိုးခိုးယူပျောက်ဆုံးမှု စာရင်းလချုပ်။

(၁၆) ရထားသံလမ်းနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းခိုးယူပျောက်ဆုံးမှု စာရင်းလချုပ်။

(၁၇) လက်နက်ပုန်းဖမ်းဆီးအရေးယူမှုလချုပ်။

(၁၈) ချဲထီး၊ဖဲနှင့် အခြားလောင်းကစားဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၁၉) ကလေးသူငယ် ပြစ်မှုကျူးလွန်သဖြင့် အရေးယူမှု စာရင်း။

(၂၀) ခိုးမှု(၅)မျိုးဖြစ်ပွားမှုတန်ဖိုးအလိုက်စာရင်း။

(၂၁) အမှုလက်ကျန်စာရင်း။

(၂၂) အချုပ်သားလချုပ်စာရင်း။

(၂၃) ပြေး(၄)ပြေးဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၂၄) တရားစွဲတင်ထားသည့်အမှုမှသက်သေခံပစ္စ

များအား ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်းသည့် စာရင်း။

(၂၅) ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနငါ် အမိန့်အမှတ်(၁/၉၉)အား လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်သဖြင့် အရေးယူမှု။

(၂၆) အချုပ်တရားခံထွက်ပြေးမှု။

(၂၇) စည်းကမ်းသေဝပ်တည်ငြိမ်မှုအရ ရုံးတင်စီရင်သည့် များအား၊ ထိပါးနှောင့်ယှက်သူများကို ဖမ်းဆီး အရေးယူမှု စာရင်းလချုပ်။

(၂၈) မူးယစ်ဆေးဝါးတရားရုံးပြီးပြတ်ချက်လချုပ်။

(၂၉) မူးယစ်ဆေးဝါးဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၃၀) မူးယစ်ဆေးဝါး သယ်ယူ/သုံးစွဲမှုတ်ပုံတင် ပျက်ကွက်မှုလချုပ်။

(၃၁) သက်သေခံပစ္စည်းအုပ်နှံမှုလချုပ်။

(၃၂) မူးယစ်ဆေးဝါးသုံးစွဲသည့် ဖြစ်မှုကျူးလွန်သူစာရင်း လချုပ်။

(၃၃) အသက်အုပ်စုလချုပ်။

(၃၄) မူးယစ်ဆေးဝါးဈေးနှုန်းလချုပ်။

(၃၅) ဓာတုဗေဒစစ်ဆေးရေးဌာန နှင့် မှုခင်းတပ်ဖွဲ့သို့ ထင်မြင်ချက် တောင်းခံခြင်းလချုပ်။

(၃၆) မူးယစ်ဆေးဝါးအမှုများ ဖြစ်မှုနှင့် ဖြစ်ဒဏ်မျှတမှု ရှိ/မရှိ တင်ပြခြင်းလချုပ်။

(၃၇) မူးယစ်ဆေးဝါးမှုခင်းဇာရင်း(ကွန်ပျူတာ)လချုပ်။

(၃၈) ရဲစခန်း/ရဲကင်းမြန်ဘာအုံး(၃)လချုပ်။

(၃၉) ရဲကျင့်ဝတ်စစ်ဆေးမှုပြန်တမ်း။

(၄၀) အရာရှိ/အခြားအဆင့် အင်အားလချုပ်။

(၄၁) ရဲတပ်သားသစ်စုဆောင်းမှုလချုပ်။

(၄၂) ပြန်းတီးအင်အားစာရင်းလချုပ်။

(၄၃) စိုက်ပျိုးရေး မွေးမြူရေးအစီရင်ခံစာ။

(၄၄) သက်သာချောင်ချိရေးဆိုင်ရာအစီရင်ခံစာ။

(၄၅) လာဘ်ပေးလာဘ်ယူမှုများလချုပ်။

(၄၆) တိုင်စာ၊ ပစ်စာကောင်းရှင်းရေးလချုပ်။

(၄၇) အငြိမ်းစားယူရန် နီးကပ်နေသည့် အရာရှိ/ အခြား

အဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်များအမည်စာရင်း။

(၄၈) ရငွေ/သုံးငွေပြန်တမ်း။

(၄၉) စက်သုံးဆီပြန်တမ်း။

(၅၀) တရားခံထမင်းကျွေးစရိတ်။

(၅၁) လက်နိုပ်စက်/စာကူးစက်ပြန်တမ်း။

(၅၂) စာရေးကိရိယာနှင့်ရုံးသုံး/စခန်းသုံးပုံစံပြန်တမ်း။

(၅၃) လက်နက်ငယ်ပြန်တမ်း။

(၅၄) ခဲယမ်းမီးကျောက် (စစ်ဆင်ရေး/စစ်ဆေးရေး)

ပြန်တမ်း။

(၅၅) ခဲယမ်းမီးကျောက်(အရန်)ပြန်တမ်း။

(၅၆) လှူ/လက်နက်တပ်ပြန့်ဖယား။

(၅၇) ကြိုးကြပ်ကန့်သတ်ပစ္စည်းပြန်တမ်း။

(၅၈) ရဲဝတ်တန်ဆာပြန်တမ်း။

(၅၉) အထွေထွေပစ္စည်းပြန်တမ်း။

(၆၀) တုတ်/ဒိုင်းပြန်တမ်း။

(၆၁) တရားခံပြေးစောင်ပြန်တမ်း။

(၆၂) လက်ထိပ်ပြန်တမ်း။

(၆၃) မော်တော်ယာဉ်နှင့်မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပြန်တမ်း။

(၆၄) စက်ဘီးပြန်တမ်း။

(၆၅) ကင်မရာပြန်တမ်း။

(၆၆) ပရိဘောဂပြန်တမ်း။

(၆၇) တပ်ဖွဲ့ပိုင်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးမှုလချုပ်အစီရင်ခံစာ။

(င) (၄)လ တစ်ကြိမ်တင်ပြမှု

(၁) ရည်းရုံးရေးကော်မတီ (၄)လပတ် တိုးတက်မှု အစီရင်ခံစာ။

(၂) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး၊ အခြားအမှု(၇)မျိုး၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးလချုပ်။

(၃) ခိုးထိ၊ ဖဲနှင့်အခြားလောင်းကစား ဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၄) ပြေး(၄) ပြေးဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၅) မူးယစ်ဆေးဝါး(၄)လပတ်အတွင်းဖမ်းဆီးရမိမှု။

(၆) (၄)လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးတွင် တင်ပြမည့် ဦး / ရေး / ထောက်ဌာနများ၏အစီရင်ခံစာ။

(စ) နှစ်ချုပ်တင်ပြမှု

(၁) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး၊ အခြားအမှု(၇)မျိုး၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးနှစ်ချုပ်။

(၂) လက်နက်ပုန်းဖမ်းဆီးအရေးယူမှုနှစ်ချုပ်။

(၃) ခိုးထိ၊ ဖဲနှင့်အခြားလောင်းကစားဖမ်းဆီးမှုနှစ်ချုပ်။

(၄) ပြေး(၄)ပြေးဖမ်းဆီးရမိမှုနှစ်ချုပ်။

(၅) တစ်နှစ်အတွင်း မူးယစ်ဆေးဝါးဖမ်းဆီးရမိမှု။

အပိုင်း (၃)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးသို့ ရထားရဲတပ်ခွဲ/ ခခန်းများမှ ပေးပို့ရမည့်အစီရင်ခံစာများနှင့် စာရင်းချုပ်များ

၁၉၉၆ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးသို့တပ်ခွဲ/ ရထားရဲစခန်းများစသည်တို့မှ ပေးပို့ရမည့် အစီရင်ခံစာများနှင့်စာရင်းချုပ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) နေ့စဉ်အစီရင်ခံစာ

(၁) နေ့စဉ်ထောက်လှမ်းရေးအစီရင်ခံစာ။

(၂) ကောလာဟလသတင်း။

(ခ) အပတ်စဉ်တင်ပြမှု

(၁) မြို့ပတ်ရထားအစောင့်လိုက်အင်အားစာရင်း။

(၂) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး။ အခြားအမှု(၇)မျိုး။ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးစာရင်း။

(၃) အရာရှိ/အခြားအဆင့်အင်အား။

(၄) ပြန်းတီးအင်အားအမည်စာရင်း။

(ဂ) (၁၄)ရက်တစ်ကြိမ် အစီရင်ခံစာ

(၁) တပ်ဖွဲ့တွင်းဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း။

(၂) မိသားစုဆွေးနွေးပွဲမှတ်တမ်း။

(၃) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး။ အခြားအမှု (၇)မျိုး။ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးစာရင်း။

(ဃ) လစဉ်အစီရင်ခံစာ

(၁) လူ/လက်နက်/တပ်ဖြန့်လချုပ်။

(၂) တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားမှုလချုပ်။

(၃) သောင်းကျန်းသူလှုပ်ရှားမှုလချုပ်။

(၄) ရဲစခန်းစစ်ဆေးမှုပြန်တမ်း။

(၅) ကျွန်းပင်စိုက်ပျိုးမှုလချုပ်။

(၆) အရာရှိစိစစ်ရေးကတ်ပြားလချုပ်။

(၇) မြို့ပတ်ရထားများပေါ်တွင် ခါးပိုက်နှိုက် / ဆွဲကြိုးဖြတ်/ လုယက်မှုများ လုံးဝပပျောက်ရေး စီမံချက်လစဉ် အောင်မြင်တိုးတက်မှုလချုပ်။

(၈) ပြည်သူ့ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှု။

(၉) ကျန်းမာကြံ့ခိုင်မှုရှိအောင် လေ့ကျင့်ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်သည့် လစဉ်ပြန်တမ်း။

(၁၀) တပ်ဖွဲ့တွင်းဆန္ဒပြသော်ထုတ်ပွဲမှတ်တမ်း။

(၁၁) ဆွေးနွေးပွဲလချုပ်ပြန်တမ်း။

(၁၂) စည်းရုံးရေး ကော်မတီအဆင့်ဆင့်မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များ အရေးယူခံရသည့်လချုပ်။

(၁၃) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး။ အခြားအမှု(၇)မျိုး။ ကြိုတင်ကာကွယ်မှု(၉)မျိုး လချုပ်။

(၁၄) ကြေးနန်းကြိုး / တာဝါတိုင်ကြိုး ခိုးယူပျောက်ဆုံးမှု စာရင်းလချုပ်။

(၁၅) ရထားသံလမ်းနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်း ခိုးယူ ပျောက်ဆုံးမှု စာရင်းလချုပ်။

(၁၆) လက်နက်ပုန်းဖမ်းဆီးအရေးယူမှုလချုပ်။

(၁၇) ချဲထီ၊ ဖဲနှင့်အခြားလောင်းကစားဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၁၈) အချုပ်သားလချုပ်စာရင်း။

(၁၉) ပြေး(၄)ပြေးဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၂၀) ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်အမှတ်(၁/၉၉)အား လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်သဖြင့်အရေးယူမှု။

(၂၁) နှာကျင်စေမှု / သေမှုသေခင်း စစ်ဆေးရာမှ လူသတ်မှု ပြောင်းလဲစစ်ဆေးမှုလချုပ်။

(၂၂) လူသတ်မှုကြောင့်သေဆုံးမှုစာရင်း။

(၂၃) မူးယစ်ဆေးဝါးဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၂၄) မူးယစ်ဆေးဝါး သယ်ယူ / သုံးစွဲ / မှတ်ပုံတင် ဖျက်ကွက်မှု လချုပ်။

(၂၅) သက်သေခံပစ္စည်းအပ်နှံမှုလချုပ်။

(၂၆) မူးယစ်ဆေးဝါးသုံးစွဲသည့် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူစာရင်း လချုပ်။

(၂၇) မူးယစ်ဆေးဝါးဈေးနှုန်းလချုပ်။

(၂၈) မူးယစ်ဆေးဝါးအမှုများ၏ ပြစ်မှုပြစ်ဒဏ်မှတ်တမ်း ရှိ/မရှိ တင်ပြခြင်းလချုပ်။

(၂၉) တရားရုံးပြီးပြတ်ချက်လချုပ်။

(၃၀) အရာရှိ/ အခြားအဆင့်အမည်စာရင်းလချုပ်။

(၃၁) ရဲပြေးအမည်စာရင်း။

(၃၂) အမျိုးသမီးတပ်ဖွဲ့ဝင်စာရင်း။

(၃၃) တပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အားလချုပ်ပြန်တမ်း။

(၃၄) မြှုန်းတီးအင်အားအမည်စာရင်း။

(၃၅) စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး၊ သက်သာချောင်ချိရေး တိုးတက်မှု အစီရင်ခံစာ။

(၃၆) ဝရမ်းလချုပ်ပြန်တမ်း။

(၃၇) အကျိုးတူရန်ပုံငွေလချုပ်။

(၃၈) ပြစ်မှုအမျိုးအစားအလိုက် တရားစွဲခံရသည့် တပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေလချုပ်။

(၃၉) ရာထူးချတပ်ဖွဲ့ဝင်များလချုပ်။

(၄၀) ဥပဒေကြောင်းအရ အရေးယူမှုလချုပ်။

(၄၁) စည်းကမ်းပျက် တပ်ဖွဲ့ဝင်များ လျှော့နည်း ကျဆင်း
သွားရေး ဆောင်ရွက်မှုလချုပ်။

(၄၂) စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး အခြေပြပြန်တမ်းလချုပ်။

(၄၃) တရားစွဲခံရသည့် တပ်ဖွဲ့ဝင်များအဆင့် / လစာ
ဦးရေပြ လချုပ်။

(၄၄) အငြိမ်းစားယူရန် နီးကပ်နေသည့် အရာရှိ/ အခြား
အဆင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်များ အမည်စာရင်း။

(၄၅) အငြိမ်းစားပင်စင်လချုပ်ပြန်တမ်း။

(၄၆) ရငွေ/ သုံးငွေပြန်တမ်း။

(၄၇) စက်သုံးဆီပြန်တမ်း။

(၄၈) ဌ ၈ ရ/သုံးစာရင်း။

(၄၉) တရားခံထမင်းကျွေးစရိတ်။

(၅၀) လက်နှိပ်စက်/ စာကူးစက်ပြန်တမ်း။

(၅၁) စာရေးကိရိယာနှင့်ရုံးသုံး/စခန်းသုံးပုံစံပြန်တမ်း။

(၅၂) လက်နက်ငယ်ပြန်တမ်း။

(၅၃) ခဲယမ်းမီးကျောက် (စစ်ဆင်ရေး / စစ်ဆေးရေး)
ပြန်တမ်း။

(၅၄) ခဲယမ်းမီးကျောက်(အရန်) ပြန်တမ်း။

(၅၅) လှေ/လက်နက်/ တပ်တည်/ တပ်ပြန့်ဇယား။

(၅၆) လေ့ကျင့်ရေးခဲယမ်းမီးကျောက်ပြန်တမ်း။

(၅၇) ကြီးကြပ်ကန့်သတ်ပစ္စည်းပြန်တမ်း။

(၅၈) ရဲဝတ်တန်ဆာပြန်တမ်း။

(၅၉) အထွေထွေပစ္စည်းပြန်တမ်း။

(၆၀) တုတ်/ဒိုင်းပြန်တမ်း။

(၆၁) တရားခံခြုံစောင်ပြန်တမ်း။

(၆၂) လက်ထိပ်ပြန်တမ်း။

(၆၃) မော်တော်ယာဉ်နှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ပြန်တမ်း။

(၆၄) စက်ဘီးပြန်တမ်း။

(၆၅) ကင်မရာပြန်တမ်း။

(၆၆) ပရိဘောဂပြန်တမ်း။

(၆၇) တပ်ဖွဲ့ပိုင်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးမှုအစီရင်ခံစာ။

(င) (၃)လ တစ်ကြိမ်တင်ပြမှု

(၁) ခရီးစရိတ်/ ခရီးကင်းပြန်တမ်း(၃) လချုပ်။

(၂) ခရီးကျင့်ဝတ် လချုပ်ပြန်တမ်း။

(၃) အရာရှိ/ အခြားအဆင့်အမည်စာရင်း။

(၄) အသက်အုပ်စုစာရင်း။

(၅) တပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အားအမည်စာရင်း။

(၆) တပ်မတော်မှကူးပြောင်းလာသူအမည်စာရင်း။

(၇) အရာရှိ/ အခြားအဆင့်အမျိုး/ လူမျိုးစာရင်း။

(၈) စိတ်ဓာတ်ရေးရာတိုးတက်မှု အစီရင်ခံစာလချုပ်။

(စ) (၄)လ တစ်ကြိမ်တင်ပြမှု

(၁) စည်းရုံးရေး ကော်မတီ(၄)လပတ် တိုးတက်မှု
အစီရင်ခံစာ။

(၂) (၄)လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတွင်တင်ပြ
မည့် ဦး/ရေး/ထောက်ဌာနများ၏ အစီရင်ခံစာ။

(၃) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး အခြားအမှု(၇)မျိုး ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးစာရင်း။

(၄) လူသတ်မှုကြောင့်သေဆုံးမှုလချုပ်။

(၅) နာကျင်စေမှု/ သေမှုသေခင်းစစ်ဆေးရာမှ လူသတ်မှု ပြောင်းလဲစစ်ဆေးမှုလချုပ်။

(၆) သစ်နှင့်ကျောက်စိမ်းဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၇) လက်နက်ပုန်းဖမ်းဆီးအရေးယူမှုလချုပ်။

(၈) ခိုးထီး ဖဲနှင့် အခြားလောင်းကစား ဖမ်းဆီးမှုလချုပ်။

(၉) မြေး(၄)မြေး ဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၁၀) အချုပ်တရားခံထွက်ပြေးမှုလချုပ်။

(၁၁) (၄)လပတ်အတွင်းမှုးယစ်ဆေးဝါး ဖမ်းဆီးရမိမှုလချုပ်။

(၁၂) အကျိုးတော်ရှုန်ပုံငွေ(၄)လချုပ်။

(၁၃) (၄) လပတ်အတွင်း ထောက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ပြစ်မှု ပေါ်ပေါက်ရသည့် အစီရင်ခံစာ။

(ဆ) (၆)လပတ်ကြိမ် တင်ပြအစီရင်ခံစာ။ အရာရှိအတွင်းရေး အစီရင်ခံစာ (ပြန်တမ်းဝင်/မဝင်)။

(ဇ) နှစ်ချုပ်တင်ပြအစီရင်ခံစာ

(၁) အမှုကြီး(၁၀)မျိုး အခြားအမှု(၇)မျိုး ကြိုတင်ကာကွယ်မှု (၉)မျိုးစာရင်း။

(၂) လူသတ်မှုကြောင့်သေဆုံးမှုစာရင်း။

(၃) နာကျင်စေမှု/ သေမှုသေခင်းစစ်ဆေးရာမှ လူသတ်မှု ပြောင်းလဲစစ်ဆေးမှုနှစ်ချုပ်။

(၄) သစ်နှင့်ကျောက်စိမ်းဖမ်းဆီးမှုနှစ်ချုပ်။

(၅) လက်နက်ပုန်းဖမ်းဆီးအရေးယူမှုနှစ်ချုပ်။

(၆) ချဲထီး ဖဲနှင့် အခြားလောင်းကစား ဖမ်းဆီးမှုနှစ်ချုပ်။

(၇) ပြေး(၄) ပြေးဖမ်းဆီးရမိမှုနှစ်ချုပ်။

(၈) အချုပ်တရားခံထွက်ပြေးမှုနှစ်ချုပ်။

(၉) (၁)နှစ်အတွင်း မှုယစ်ဆေးဝါး ဖမ်းဆီးရမိမှုစာရင်း။

(၁၀) အရာရှိအတွင်းရေးအစီရင်ခံစာ (ပြန်တမ်းဝင်/မဝင်)။

(၁၁) ရသုံးနှစ်ချုပ်စာရင်း။

အပိုင်း (၄)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး၌ထားရှိသည့်မှတ်ပုံတင်စာအုပ်များ

၁၉၉၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး၌ ထားရှိသည့် မှတ်ပုံတင်စာအုပ်များသည် အောက်ပါအချက်များမှတစ်ပါး ပြည်နယ်/တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးနှင့် တွဲဖက်ပြည်နယ်/တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးများမှာ ကဲ့သို့ပင်ဖြစ်သည်–

(က) မှတ်ပုံတင်(၄) (လက်မှတ်ပုံတင်)၊ မှတ်ပုံတင်(၄၂) (လက်ခံရရှိသည့်လက်နက်၊ ခဲယမ်း ကိရိယာများနှင့် စစ်မက်ကိရိယာများ မှတ်ပုံတင်)၊ မှတ်ပုံတင်(၄၃) {(------) နှင့် သက်ဆိုင်သည့် နိုင်ငံတော်ပိုင်လက်နက်ခဲယမ်းကိရိယာများမှတ်ပုံတင်}နှင့် မှတ်ပုံတင်(၄၄) {(------) နှင့် သက်ဆိုင်သည့် နိုင်ငံတော်ပိုင် လက်နက်ခဲယမ်းကိရိယာများ ထုတ်ပေးမှတ်ပုံတင်} တို့ကို ထားရှိရန်မလိုအပ်ပါ။

(ခ) မှတ်ပုံတင်(၄၈)ကို မြန်မာ့မီးရထားကပေးသော အထူးပုံစံဖြင့် ပြုလုပ်ထားရှိရမည်။

(ဂ) မှတ်ပုံတင်(၅၅) ။ တစ်တစ်တွဲလက်မှတ်များ စာရင်း (မီးရထား အခမဲ့စီးနင်းခွင့်လက်မှတ်များစာရင်း)။ (ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ဝန်းမှတ်ပုံတင် (၃၈)နှင့် ပူးသည်)။

၁၉၉၈ ။ ပြည်နယ်/ တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးနှင့် တွဲဖက်ပြည်နယ်/ တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံး များတွင်ထားရှိသော ပြစ်မှုနှိုင်းယှဉ်ချက်ပြဇယားများနှင့် ပြစ်မှုမြေပုံများအပြင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးတွင် အောက်ပါ ပြစ်မှုများအတွက် ပြစ်မှုနှိုင်းယှဉ်ချက်ပြ ဇယား ပုံစံများနှင့် ပြစ်မှုမြေပုံများကိုထားရှိရမည်-

(က) ခုတ်မောင်းလျက်ရှိသည့် လူစီး / ကုန်ရထားပေါ်တွင် ဖြစ်ပွားသည့် ခိုးမှုများ။

(ခ) ရပ်တန့်လျက်ရှိသည့်တွဲများပေါ်တွင်ဖြစ်ပွားသည့် ခိုးမှုများ။

အခန်း (၃၃)

မီးရထားမတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပွားသည့်အခါ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် နည်းဥပဒေများအကြောင်း

၁၉၉၉ ။ မီးရထားမတော်တဆမှုများဖြစ်ပွားသည့်အခါ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် အောက်ပါအမိန့်ကြော်ငြာချက်များကို ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် မြန်မာ့ မီးရထားက ထုတ်ပြန်ထားလေသည်။

အပိုင်း (၁)

ကြေညာချက်များ

၂၀၀၀။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုလက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၉၀၅ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၄ ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားသော အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၈၀၁ အရ အပ်နှင်းထားသော အမိန့်အာဏာများကို ကျင့်သုံးခြင်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၈ ကိုလိုက်နာကျင့်သုံးခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သည် ၁၉၂၃ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၀ ရက်စွဲပါအမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၊၂၀တီ-၁၈ဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားသည့် နည်းဥပဒေများကို ပယ်ဖျက်၍ အောက်ပါနည်းဥပဒေများ၌ဤ အစားထိုးပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည် (မြန်မာ့ မီးရထားမှ ၁၉၉၉ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ထုတ်ပြန်ထားသည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အညီ ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်) -

(၁) မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ တွင်ဖော်ပြထားသည့်ကြေညာချက်များကို ဤနည်းဥပဒေများ ပြဋ္ဌာန်းရာ၌ "နည်းဥပဒေ" ဟုခေါ်တွင်စေမည်ဖြစ်ပြီး အောက်ပါအချက် အလက်များ ပါရှိစေရမည် -

(က) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့် မိုင်တိုင် သို့မဟုတ် ဘူတာ သို့မဟုတ် မိုင်တိုင် နှင့် ဘူတာ။

(ခ) မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့် နေ့ရက် နှင့် အချိန်၊

(ဂ) ရထား သို့မဟုတ် ရထားများ၏ အမှတ် နှင့် အမျိုးအစား၊

(ဃ) မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပုံ သဘာဝအခြေအနေ၊

(င) သိရှိရသမျှသောသေဆုံးသူ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူ ဦးရေစာရင်း၊

(စ) သိရှိရသမျှသော မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရသည့် အကြောင်းရင်း နှင့် ရထားသွားလာရေး ကြန့်ကြာမှုများ။

(၂) မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ တွင် ဖော်ပြထားသော မတော်တဆမှုသည် ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေချိန်အတွင်းဖြစ်ပွားလျှင် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့်နေရာ၌ အနီးဆုံးရုံပိုင် သို့မဟုတ် ရုံပိုင်မရှိလျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်နယ်မြေ၏ တာဝန်ရှိမီးရထားဝန်ထမ်းသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်သတင်းကို မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိ၊ သက်ဆိုင်ရာတရားသူကြီးနှင့် ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၊ ရဲတပ်ဖွဲ့များ သို့မဟုတ် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ခန့်အပ်ထားသည့် ၎င်းတို့ကိုယ်စားတာဝန်ယူ လုပ်ကိုင်နေသည့် အခြားသောတရားသူကြီးနှင့် ရဲအရာရှိများ၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်းမှူးတို့ထံသို့ ကြေးနန်းဖြင့်အကြောင်းကြားရမည်။

ရှင်းလင်းချက် ။ ဤနည်းဥပဒေပါ ကိစ္စရပ်များတွင် လူသေဆုံးမှုဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိသည့် မတော်တဆမှုဆိုရာ၌

လူစီးရထားများပါဝင်သည့် မတော်တဆမှုအားလုံး ကိုဆိုလိုပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ယာဉ်ရထားအချင်းချင်း အနည်းငယ်တိုက်မိခြင်း၊ ရထားလမ်းချော်ကျခြင်း၊ ရထားကို ပျက်စီးစေခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးစေရန် ကြံစည်အားထုတ်ခြင်း၊ ရထားလမ်းပေါ်တွင် တင်ထားသည့်အတားအဆီးများကို တိုက်ခိုက်ကျော်နင်းမိခြင်း၊ ရထားပေါ်မှခရီးသည်များ လိမ့်ကျခြင်း သို့မဟုတ် ရထားမီးလောင်ခြင်းများဖြစ်ပွားပြီး လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ပစ္စည်းပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေတွင်ပါရှိသော ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုများ မရှိခဲ့သော်လည်း မတော်တဆမှု၏ သဘောသဘာဝအရ အထက်ပါအကျိုးဆက်များဖြစ်ပွားနိုင်ဖွယ်ရှိသည်ဟု ယူဆရသောမတော်တဆမှုများနှင့်အရေးကြီးသော တောက်လျှောက်ရထားဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း အနည်းဆုံး ၂၄ နာရီကြာသည်အထိ ပြတ်တောက်စေသည့် မြေပြိုခြင်း၊ မိုးသည်းထန်၍ လည်းကောင်း၊ ရေကြီး၍လည်းကောင်း ရထားလမ်းပျက်စီးခြင်းများဖြစ်ပေါ်သည့် မတော်တဆမှုများ ဖြစ်ပါသည်။

(၃) မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၃ အရ မတော်တဆမှုသတင်းကို နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုမရှိစေဘဲ မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့မှ အထက်အဖွဲ့ အစည်းများထံသို့ အောက်ပါအတိုင်းသတင်းပို့အကြောင်းကြားရမည်-

(က) အောက်ပါဖြစ်ရပ်များအတွက် ကြေးနန်းဖြင့် အကြောင်းကြားရမည် -

(၁၁) တစ်ပိုဒ် (ဒ)တွင် ဖော်ပြထားချက်များအရ လူသေဆုံးမှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းခြင်းရာများကြောင့် ကြီးမားသော မတော်တဆမှုတစ်ခုအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်း။

(၁၂) မတော်တဆမှုကြောင့် ရထားလမ်းပိတ်ဆို့မှုအနည်းဆုံး ၁၂ နာရီကျော်အချိန် ကြာမြင့်ရန် အကြောင်းရှိခြင်း၊

(၁၃) ရထားအားထိခိုက်ပျက်စီးစေခြင်းသို့မဟုတ် ထိခိုက် ပျက်စီးစေရန်ကြံစည်အားထုတ်ခြင်း။

(ခ) အခြားသောဖြစ်ရပ်များအတွက် စာဖြင့်ရေးသား၍ အကြောင်းကြားရမည်။

အပိုင်း (၂)

မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ

(၄) မီးရထားဝန်ထမ်းများအားလုံးသည် မိမိတို့ တာဝန်ယူ ထမ်းဆောင်ရသည့် လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း တွေ့ကြုံရသည့် မတော်တဆမှုများကို နှောင့်နှေးမှု မရှိစေဘဲ အမြန်ဆုံးသတင်းပို့တိုင်ကြားရမည်။ ထိုသို့သတင်းပို့ရာတွင် အနီးဆုံးဘူတာရုံပိုင်ထံသို့ဖြစ်စေ၊ အကယ်၍ရုံပိုင်မရှိလျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်နယ်မြေ၏ တာဝန်ရှိမီးရထား ဝန်ထမ်းထံသို့ဖြစ်စေ အကြောင်းကြားရမည်၊

(၅) ရုံပိုင်သို့မဟုတ် နယ်မြေတာဝန်ရှိ မီးရထားဝန်ထမ်းသည် မတော်တဆမှု သတင်းဦး ကြေးနန်းများပေးပို့ရာတွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသော စည်းမျဉ်းများအတိုင်း မတော်တဆမှု သတင်းကိုပေးပို့ရမည်။

အပိုင်း (၃)

တိုင်းမန်နေဂျာများ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ

(၆) တိုင်းမန်နေဂျာများသည် မိမိတို့တိုင်းအတွင်း ကြီးမားသော မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်အခါ စာပိုဒ်(၁)တွင် ဖော်ပြထားသည့် အတိုင်းမတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပုံအကြောင်း မိမိသိရှိရသရွေ့ကို အတိုချုံး၍ကြေးနန်းဖြင့် အမြန်ဆုံးသတင်းပို့ရမည်။ အကယ်၍လိုအပ်ပါက ထပ်မံရရှိသည့် မတော်တဆမှုသတင်းအချက်အလက်များကိုလည်း နောက်ဆက်တွဲကြေးနန်းများဖြင့် ချက်ချင်းဆက်လက်ပေးပို့ရမည်။တစ်ချိန်တည်းတွင် ကြေးနန်းမိတ္တူများကို "အမြန်" ကြေးနန်းများဖြင့် မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့နှင့် မီးရထားစစ်ဆေး ရေးအရာရှိတို့ထံသို့ ပေးပို့ရမည်။ တိုင်းမန်နေဂျာများသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရသည့် အကြောင်းရင်းကိုဖော်ပြရာ၌ အကြောင်းခြင်းရာမှန်ကန်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ နောင်အငြင်း ပွားဖွယ်ရှိသော အချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုမိရန် ဂရုပြုရှောင်ရှားရမည်။

ရှင်းလင်းချက် ။ ဤနည်းဥပဒေပါ ကိစ္စရပ်များတွင်လူစီးရထား သို့မဟုတ် အခြားမည်သည့် ရထားမဆို မတော်တဆမှုဖြစ်၍ လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ခန့်မှန်းခြေတန်ဖိုး

ကျပ်တစ်သောင်းနှင့် အထက်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ်ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေတွင်ပါရှိသည့်ပြင်းထန်သော ဒဏ်ရာရရှိမှုဖြစ်သည့် မတော်တဆမှုများနှင့် အရေးကြီးသော ဖောက်လျှောက် ရထားဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း အနည်းဆုံး ၂၄နာရီအထိ ပြတ်တောက်စေမည့်မြေပြိုခြင်း၊ မိုးသည်းထန်၍လည်းကောင်း၊ ရေကြီး၍လည်းကောင်း၊ ရထားလမ်းပျက်စီးခြင်း၊ ရထားလမ်းချော်ခြင်းစသည့် မတော်တဆမှုများကို ကြီးကျယ်သော မတော်တဆမှုများအဖြစ် သတ်မှတ်ရပါမည်၊ ဤနည်းဥပဒေပါ ကိစ္စရပ်များတွင် မီးရထားပိုင်နယ်မြေအတွင်းသို့ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်သူ၏ ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း၊ သေဆုံးခြင်းများကို ကြီး ကျယ်သော မတော်တဆမှုများအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းမပြုရပါ။

အပိုင်း (၄)

မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၄(၁)အရ ခန့်အပ်ထားသည့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိ၏ တာဝန်နှင့် ဝတ္တရားများ

(၇) (က) မီးရထားအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၃ အရ မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားကြောင်း သတင်းရရှိပြီး ထိုမတော်တဆမှုသည် မိမိ၏ဦးဆောင်မှုဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည့် ကြီးကျယ်သော မတော်တဆမှုဖြစ်ကြောင်းသတ်မှတ်ခဲ့လျှင် မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့နှင့် မီးရထားအဖွဲ့အစည်း၏ သက်ဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်သို့မဟုတ်မန်နေဂျာတို့ယ

မီးအနေဖြင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည် ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးပြီးတစ်ချိန်တည်းတွင် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်မည့်နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် နေရာတို့ကို သတ်မှတ်ဖော်ပြ အကြောင်းကြားရမည်။

(ခ) ဤနည်းဥပဒေပါကိစ္စရပ်များတွင် လူစီးရထားတစ်စီး မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွား၍ လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ပြင်းထန်သော ဒဏ်ရာရရှိမှု သို့မဟုတ် ခန့်မှန်းခြေတန်ဖိုးကျပ်တစ်သောင်း နှင့်အထက်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှုရှိသည့် မတော်တဆမှုများနှင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိ၏ ထင်မြင်ယူဆချက်အရစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ဖြင့် စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည့် မတော်တဆမှုများကို ကြီးကျယ်သည့် မတော်တဆမှုများအဖြစ် သတ်မှတ်ပြီး မတော်တဆမှု စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ရပါမည်။

(ဂ) x x x x x x

(ဃ) မတော်တဆမှုတစ်ခုဖြစ်ပွားလျှင် ဖြစ်ပွားပြီးခြင်း အကြောင်းကြောင်းကြောင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိအနေဖြင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိလျှင် မီးရထား အဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် မီးရထား စစ်ဆေးရေးအရာရှိမှ တောင်းခံလာသည့်အခါ စာပိုဒ် (၁၈) တွင် ဖော်ပြထားသည့်

အတိုင်း ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ အစီရင်ခံစာအမှတ်တွဲကို ကြန့်ကြာမှုမရှိစေဘဲ ပေးပို့ရမည်။ မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် မည်သည့်အတွက် မိမိ ကိုယ်တိုင်ဦးဆောင်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ကြောင်းကို မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သို့ အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။ မီးရထား စစ်ဆေးရေး အရာရှိသည် ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ အစီရင်ခံစာကို ဖတ်ရှုလေ့လာ စစ်ဆေးပြီးသည့်အခါ မိမိကိုယ်တိုင်စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည်ဟုယူဆလျှင် မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့နှင့် မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ်သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ တို့ထံသို့ မိမိကိုယ်တိုင်မတော်တဆမှု အထူးစုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်မည့် အကြောင်းကို အမြန်ဆုံးအသိပေးပြီး တစ်ချိန်တည်းတွင် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့် နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် နေရာတို့ကို သတ်မှတ်ဖော်ပြအကြောင်းကြားရမည်။

(ဂ) မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် နည်းဥပဒေစာပိုဒ် (၇) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့်အတိုင်း စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်သည့်အခါ၌ဖြစ်စေ၊ ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးမှု သို့မဟုတ် ဌာနဆိုင်ရာစုံစမ်းစစ်ဆေးမှု သို့မဟုတ် ရထားလုပ်ငန်း နှင့် ပတ်သက်သည်များကို သဘောမတူသည့်အခါနှင့် ဆန့်ကျင်ပေမှု ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်သည်ဟု ယူဆသည့်အခါ၌ဖြစ်စေ၊

မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သို့ အစီရင်ခံတင်ပြရမည်။ အကယ်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရ သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု၏ အုပ်ချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိသည့် မီးရထားဖြစ်စေ၊ ၄င်းတို့ ထံသို့လည်း အစီရင်ခံပေးပို့ရမည်။ တစ်ချိန်တည်းတွင် သက်ဆိုင်ရာမီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာထံသို့ အစီရင်ခံစာ၏ မိတ္တူတစ်စောင် ကိုပေးပို့ ရမည်။ အကယ်၍တရားဥပဒေအရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ် ရမည်ဖြစ်ပါက အမှုစစ်ဆေးသည့် တရားသူကြီးထံသို့ ၄င်းမိတ္တူတစ်စောင်ကို ပေးပို့ရမည်။

(၉) (က) စာပိုဒ် (၇) အပိုဒ်ခွဲ (ခ)တွင် ဖော်ပြထားသည့် မတော်တဆမှု အားလုံးအတွက် မီးရထား စစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် မိမိဦးဆောင်စစ်ဆေး ရသည့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများပြီးလျှင်ပြီးခြင်း အကြောင်းအရာအကျဉ်းချုပ်ကို ပထမအစီရင် ခံစာအဖြစ် မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သို့တင်ပြရမည်။ အစီရင်ခံစာတွင် မတော်တဆမှု၌ ပါဝင်ပြီးစွန်း သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များကိုရည်ညွှန်း ဖော်ပြရန်မလို အပ်ပါ။ စာပိုဒ် (၆)တွင်ဖော်ပြထားသည့် အစီရင် ခံစာ တင်သွင်းရာတွင် အောက်ပါ အချက် အလက်များ ပါရှိစေရမည် -

(၁၁) မတော်တဆမှုဖြစ်စဉ်အကျဉ်းချုပ်။

(၂၂) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်နေရာ အနေအထား ဖော်ပြချက်။

(၃၃) သက်သေများ၏ စစ်ဆေးထွက်ဆို ချက်များ။

(၄၄) တွေ့ရှိဆုံးဖြတ်ချက်။

(၄၅) ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု နောက်ဆက်တွဲ ဇယား။

(၄၆) လိုအပ်လျှင် မတော်တဆမှု ပုံစံ ကြမ်း။

(ခ) မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ နှင့် အကျုံးဝင်သော်လည်း စာပိုဒ်(၇) အပိုဒ်ခွဲ(၂)ပါ အချက်အလက်များနှင့် သဘောသဘာဝချင်း မတူညီသည့် မတော်တဆမှုများကို အစီရင်ခံရာ၌ အကယ်၍ထိုအစီရင်ခံစာများတွင် အထူးအရေးပါသည့် အကြောင်းခြင်းရာများ သို့မဟုတ် အထူးသတိပြုရမည့်အချက်အလက်များ ပါရှိသည်ဟု မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိက ယူဆလျှင် မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သို့ တင်ပြရမည်။ အကယ်၍ ထိုအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ဝေဖြန့်ချိရန် လိုအပ်သည်ဟု မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိကထောက်ခံတင်ပြလျှင် အထက်စာပိုဒ်ခွဲ (၉) (က) အပိုင်ခွဲငယ်(၁၁)မှ (၆၆)အထိ ပါဝင်သည့် အစီရင်ခံစာ ပုံစံအတိုင်းပါရှိစေရမည်။

(၁၀) မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာက စာပိုဒ် (၁၆) နှင့် (၁၇) အရ မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိတင်သွင်းသော အစီရင်ခံစာပေါ်တွင် မှတ်ချက်တစ်ခုခုပြုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ မှတ်ချက်ပြုရန် ဆန္ဒရှိကြောင်းဖော်ပြလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ မီးရထား စိစစ်ရေး

အရာရှိသည် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းများက နောင်အလား တူ မတော်တဆမှုများ ထပ်မံဖြစ်ပွားခြင်းမှကာကွယ်ရန် အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ထားချက်များ သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်သည့် အချက်များအပြင် မိမိ၏ ထင်မြင်ချက်အရ နောင်ထပ်မံဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည့် ကိစ္စရပ်များကို မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် အခြားမီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့များထံသို့ အကြောင်းကြား ရမည်။

(၁၁) စာပိုဒ် (၂၂) အရ တရားသူကြီးတစ်ဦးဦးသည် အမှုတွင် ပါဝင် စစ်ဆေးသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ တရားဥပဒေအရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်သည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ လိုအပ်၍ခေါ်ယူ သောအခါများတွင် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် အစွမ်းကုန်ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၁၂) ဤနည်းဥပဒေပါအချက်အလက်များသည် မီးရထား အက် ဥပဒေပုဒ်မ ၅ ဖြင့်အပ်နှင်းထားသည့် မီးရထား စစ်ဆေးရေး အရာရှိ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့် အမိန့်အာဏာများကို ကန့်သတ်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိပါးယုတ်လျော့စေခြင်းမဖြစ်စေရပါ။

အပိုင်း (၅)

မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ၏ တာဝန်နှင့် ဝတ္တရားများ

(၁၃) မီးရထားလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်စဉ်အတွင်း မတော်တဆမှု ဖြစ်ပေါ်လာပါက မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည်တရားသူကြီးသို့မဟုတ်စာပိုဒ်(၂၂)

မှအပ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ ခန့်အပ်ခြင်း သို့မဟုတ် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသော တရားသူကြီး၊ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့မှူး၊ ဆရာဝန်များ၊ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် အခြား သော သက်ဆိုင်သည့်ဝန်ထမ်းများအား မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွား သည့်နေရာသို့ အမြန်ဆုံးရောက်ရှိစေရန်နှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်မည့်တာဝန်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များအား စုံစမ်းစစ်ဆေးရာ၌ မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရသည့် အကြောင်းရင်းကို သိရှိနိုင် ရန်အတွက် သက်သေအထောက်အထားများ ရရှိစေရန် လိုအပ်သည့်အကူအညီများပေးရမည်။

(၁၄) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ၊ ဆောင်ရွက်စဉ်အတွင်း မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရာ၌ ဖြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေတွင် ဖော်ပြ ထားသည့်အတိုင်း ပြင်းထန်သောဒဏ်ရာရရှိသူများအား လိုအပ်သည့်ရှေးဦးသူနာပြုစုခြင်းနှင့် ဆေးကုသမှုများ ပြုလုပ်ပေးပြီး ၎င်းတို့၏နေအိမ်များသို့ပို့ဆောင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ၎င်းတို့၏ဆွေမျိုးသားချင်းနှင့် မိတ်ဆွေသင်္ဂဟ များထံ လွှဲအပ်ပေးခြင်းများကို မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာက တာဝန်ယူ ဆောင် ရွက်ပေးရမည်။ မတော်တဆမှုကြောင့် လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြင်း ထန်သောဒဏ်ရာရရှိမှုများ ဖြစ်ပေါ်သည့်အခါ အကယ်၍ မီးရထားဆရာဝန်များ နီးကပ်သည့် နေရာတွင်မရှိလျှင် အနီးဆုံးမြို့နယ်ဆရာဝန်များထံ ဆက်သွယ်၍ အကူအညီ တောင်းခံရမည်။

(၁၅) စာပိုဒ် (၇) သို့မဟုတ် (၂၂) သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုကြောင်း အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်သည့်အခါများ၌ မီးရထားအဖွဲ့ အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် သက်ဆိုင် ရာ မီးရထားဝန်ထမ်းများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရာ နေရာသို စစ်ဆေးရန်အတွက်လိုအပ်သည့် အချိန်များတွင် စီစဉ် စေလွှတ်ပေးရမည်။ စာပိုဒ်(၇)အရ မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိက ဦးဆောင်စစ်ဆေးမည့် မတော်တဆမှုများအတွက် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ သည် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့် နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်နေရာ တို့ကို စာပိုဒ် (၁၉)အပိုဒ်ခွဲ (က)နှင့် (ဂ)တို့တွင် ဖော်ပြထား သည့် အဖွဲ့ဝင် ပုဂ္ဂိုလ်များထံသို့ အသိပေး အကြောင်းကြား ရမည်။ ထို့အပြင် တိုင်းအရာရှိများကိုလည်း စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုရာနေရာသို့ တက်ရောက်နိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁၆) စာပိုဒ် (၈)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့်အတိုင်း မီးရထားစစ်ဆေး ရေးအရာရှိထံမှ မတော်တဆမှုအစီရင်ခံစာကို မီးရထား အဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာက လက်ခံရရှိသောအခါ လက်ခံရရှိကြောင်း အသိအမှတ် ပြုစာကို ချက်ချင်းပြန်လည်ပေးပို့ရမည်။ အကယ်၍ အစီရင် ခံစာတွင် ပိမိဓါသဘောဆန္ဒနှင့် ကွဲလွဲသည့် အချက်များကို တွေ့ရှိလျှင်မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိထံသို့ အသိအမှတ်ပြု ပြန်ကြားစာတွင် တစ်ပါတည်းရေးသား ဖော်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး အကယ်၍ ချက်ချင်းဖရေးသားဖော်ပြနိုင်ခြင်းမရှိလျှင် သီးခြား စာဖြင့် ရေးသားပေးပို့ရမည်ဖြစ်ကြောင်းကို ၎င်းအသိ အမှတ်ပြုပြန်ကြားစာတွင် ထည့်သွင်းအကြောင်းကြားရမည်။

မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် တစ်စုံတစ်ယောက်အား တရားစွဲဆိုရန်ဆန္ဒ ရှိလျှင် ထိုသူ၏ထွက်ဆိုချက်မှတ်တမ်း နှင့်အတူ မတော်တဆမှု အစီရင်ခံစာကို မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့်နေရာနှင့် သက်ဆိုင်သည့် တရားသူကြီး သို့မဟုတ် နိုင်ငံတော် အစိုးရက ၎င်း၏ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်အပ်နှင်းထားခြင်းခံရသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံသို့ ဆောလျင်စွာပေးပို့ရမည်။

(၁၇) မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိက စာပိုဒ်ပါအချက်အလက်များ သို့မဟုတ် ရထားသွားလာရေးဆိုင်ရာ နည်းစနစ်များကို ပြင်ဆင်ရန် သို့မဟုတ် ပြောင်းလဲရန်လိုအပ်နေကြောင်း အကြံပြုလာသည့်အခါ မီးရထား အဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် အစီရင်ခံစာ လက်ခံရရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုပေးပို့သည့်စာတွင် အလားတူမတော်တဆမှုမျိုး နောက်ထပ်ဖြစ်ပွားခြင်းမရှိရန် ကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် မည်သို့အရေးယူဆောင်ရွက်ထားပြီးကြောင်း သို့မဟုတ် မည်သို့ဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိ၏ အကြံပြုချက်များအပေါ် နောက်ထပ်ပြည့်စုံစွာ အစီရင်ခံရန်ရည်ရွယ်ချက်ရှိကြောင်းကို ထည့်သွင်းဖော်ပြ၍ ပြန်ကြားရမည်။

(၁၈) (က) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်စဉ်အတွင်း မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ တွင် ဖော်ပြထားသည့် မတော်တဆမှုမျိုး ဖြစ်ပွားသည့်အခါ မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် မတော်တဆမှု

ဖြစ်ပွားရသည့် အကြောင်းရင်းများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးဖော်ထုတ်နိုင်ရန် မီးရထားအရာရှိများပါဝင်ဖွဲ့စည်းထားသည့် ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ကို အမြန်ဆုံးဖွဲ့စည်းပေးရမည်။ သို့သော် အောက်ပါအချက်အလက်တစ်ခုခုနှင့်တိုက်ဆိုင်ပါက ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန်မလိုအပ်ပါ –

(၁၁) တပိုင် (ဂ) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် အရ မီးရထား စစ်ဆေးရေးအရာရှိကိုယ်တိုင် ဦးဆောင်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်လျှင်။

(၁၂) လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ကြီးမားသောပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြင်းထန်စွာထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုမရှိသော မတော်တဆမှု ဖြစ်လျှင်။

(၁၃) မတော်မဆမှုဖြစ်ပွားရသည့် အကြောင်းရင်းကို တိကျ နိုင်လုံစွာ သိရှိရလျှင်။

(၁၄) အကယ်၍ဌာနခွဲတစ်ခုက ယင်းမတော်မဆမှုအတွက် တာဝန်ယူကြောင်းအသိပေးအကြောင်းကြားလျှင် ။

(ဂ) ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ရန်မလိုအပ်လျှင် မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုအတွက် တာဝန်ယူရသည့်ဌာနမှ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲသည် လိုအပ်သည့်အခါများ၌ ဌာနဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရမည်။ အကယ်၍ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦး သို့မဟုတ် ရထားသွားလာရေး နည်းစနစ်၏ အားနည်းချက် တစ်ခုခုကို တွေ့ရှိရလျှင်အလားတူ မတော်တဆမှုမျိုး ထပ်မံ ဖြစ်ပွားခြင်းမရှိစေရန် ကာကွယ်သည့် အနေဖြင့် ထိုက်သင့် သည့်အရေးယူ အပြစ်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့် အကြံပြုတင်ပြခြင်းများကို ပြုလုပ်ရမည်။

(၁၄) (က) ပူးတွဲစုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရသည့်အခါ တိုင်းမီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် အောက်ဖော်ပြပါ အရာထမ်းများထံသို့ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့် နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် နေရာတို့ကိုအသိပေး အကြောင်းကြားရမည် -

(၁၁) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့် ဒေသဆိုင်ရာ တရားသူကြီး သို့မဟုတ် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ၎င်း၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်ရန်တာဝန် ပေးအပ်ထားခြင်းခံရသည့် ပုဂ္ဂိုလ်၊ တပ်ခွဲမှူး ရထားရဲတပ်ခွဲနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ရဲတပ်ခွဲမှူး။

(၂၂) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့် နယ်မြေဆိုင်ရာ မီးရထား စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၊

(၃၃) နယ်မြေဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူး ရထားတပ်ခွဲ သို့မဟုတ် ရထားတပ်ခွဲမရှိလျှင် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာ နယ်မြေရှိ သက်ဆိုင်ရာရဲတပ်ခွဲ၊

(၈) နည်းဥပဒေအပိုဒ်ခွဲ (၁)တွင် ဖော်ပြထားသည့် အဖွဲ့ဝင်အရာထမ်းများ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်သည့်နေရာသို့ အချိန်မီ ရောက်ရှိလာနိုင်ရန် စစ်ဆေးမှုစတင်ပြုလုပ်မည့်နေ့ရက်နှင့် အချိန်တို့ကို ကြိုတင်အကြောင်းကြားရမည်။

(၂၀) (က) ပူးတွဲ သို့မဟုတ် ဌာနဆိုင်ရာစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများ ဆောင်ရွက်ပြီးလျှင်ပြီးခြင်း စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၏ ဥက္ကဋ္ဌသို့မဟုတ် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲသည် စာပိုဒ် (၆) တွင် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားသော မတော်တဆမှုများ၏ အစီရင်ခံစာများကိုစာပိုဒ် (၉) အပိုဒ်ခွဲ (က)ပါသတ်မှတ်ပုံစံ စာရွက်များဖြင့် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ ထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

(ခ) မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်းအတွက် တာဝန်ရှိသူဝန်ထမ်းအား မည်သို့

အရေးယူအပြစ်ပေးသင့်ကြောင်း ထောက်ခံချက်ကိုလည်းကောင်း၊ နည်းဥပဒေများ သို့မဟုတ် ရထားသွားလာရေး နည်းစနစ်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန်အတွက် အကြံပြုချက်များကိုလည်းကောင်း မှတ်ချက်ပြု တင်ပြရာ၌ အောက်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်များထံသို့ မိတ္တူ တစ်စောင်ကျစီ ပေးပို့ရမည် -

(၁၁) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့် နယ်မြေဆိုင်ရာ မီးရထား စစ်ဆေးရေး အရာရှိ။

(၂၂) တိုင် (၂၂) အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း သို့မဟုတ် ရဲမှုခင်းဆိုင်ရာ စုံစမ်းထောက်လှမ်းခြင်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရသေးလျှင် သော်လည်းကောင်း၊ ပုလဲ သို့မဟုတ် ဌာနဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ဦးစွာ ဆောင်ရွက်ပြီးလျှင် သော်လည်းကောင်း၊ တရားသူကြီး သို့ မဟုတ် ၄င်း၏ကိုယ်စားစာပိုဒ် (၂၂) စာပိုဒ်ခွဲ (ခ)တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း လုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာ အပ်နှင်းထားခြင်းခံရသည့် ပုဂ္ဂိုလ်။

(၃၃) ဖြစ်မှုကြောင်းအရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ပါက စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်သည့် တရားသူကြီး။

(၀) အပိုဒ်ခွဲ (ခ) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၂၂)တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံသို့အစီရင်ခံစာ မိတ္တူပေးပို့သည့်အခါတွင် အကယ်၍ မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာက တရားစွဲဆိုရန် လိုအပ်သည်ဟု ထင်မြင် ယူဆလျှင် တရားစွဲဆို ခြင်းခံရမည့်သူများ၏ ထွက်ဆိုချက်မှတ်တမ်း တစ်စောင်ကျစီကိုလည်းကောင်း၊ အပိုဒ်ခွဲငယ် (၃၃)တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်ထံပေးပို့သောအခါ၌ စုံစမ်းစစ်ဆေး စဉ်က သက်သေများ၏ ထွက်ဆိုချက် မိတ္တူတစ်စောင်ကျစီကိုလည်းကောင်း အတူပူးတွဲပေးပို့ရမည်။

(၂၁) မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ တွင်အကျုံးမဝင်သည့် မတော်တဆမှုများ ဖြစ်သောယာဉ်ရထားနှစ်စီး တိုက်လုနီးနီး ဖြစ်ခြင်းများ၊ စက်မှုနည်းပညာဆိုင်ရာ ချွတ်ယွင်းမှုကြောင့်ဖြစ်သော မတော်တဆမှုများ သို့မဟုတ် ဘလောက်လမ်းပိုင်း နည်းဥပဒေများကို ချိုးဖောက်မှုများ အတွက် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုအစီရင်ခံစာ မိတ္တူကို မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရာ ဒေသဆိုင်ရာမီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

အပိုင်း (၆)

တရားသူကြီးများ၏ တာဝန်နှင့်ဝတ္တရားများ

(၂၂) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း မီးရထား အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ တွင် ဖော်ပြထားသည့် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်အခါ တရားသူကြီးသို့မဟုတ် ၎င်းကိုယ်စားလှယ်ပိုင်ခွင့်အာဏာ အပ်နှင်းထားခြင်း

ခံရသည့် ဝုဒ်ပုဒ်ခွဲ(ဂ)တွင် ဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ရမည်

(က) မိမိကိုယ်တိုင်ဦးဆောင်၍ မတော်တဆမှု ဖြစ်ရသည့် အကြောင်းရင်းများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း၊

(ခ) မိမိလက်အောက်ရှိ တရားသူကြီးဖြစ်နိုင်လျှင် ပထမတန်း အာဏာရတရားသူကြီးတစ်ဦးအား တာဝန်ပေးအပ်၍ စုံစမ်း စစ်ဆေးစေခြင်း၊

(ဂ) ရဲမှူးခင်းဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းဖြင့် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွား ရသည့်အကြောင်းရင်းကို စုံစမ်းဖော်ထုတ်ရန် ညွှန်ကြားဆောင်ရွက်စေခြင်း၊

(၂၃) စာပိုဒ် (၂၂) အပိုဒ်ခွဲ (က) သို့မဟုတ် (ခ) နှင့်အညီ မတော်တဆမှုတစ်ခုကို စုံစမ်းစစ်ဆေးရန်ဆုံးဖြတ်ပါက အမှုအတန်းအစားအလိုက် တရားသူကြီး သို့မဟုတ် ၎င်းကိုယ်စားလုပ်ပိုင်ခွင့် အာဏာအပ်နှင်းခြင်းခံရသည့် တရားသူကြီး သို့မဟုတ် စာပိုဒ် (၂၂) အပိုဒ်ခွဲ (ခ)တွင် ဖော်ပြထားသည့် တာဝန်ပေးအပ်ထားခြင်းခံရသော တရားသူကြီးသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာ နေရာသို့သွားရောက်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရပါမည်၊ တစ်ချိန်တည်းတွင် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာနှင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိတို့ထံသို့ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု စတင်ပြုလုပ်မည့် နေ့ရက်နှင့်အချိန် တို့ကို မီးရထားအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့မှ လိုအပ်သည့်ကျွမ်းကျင်အသိသက်သေများအား အချိန်မီဆင့်ဆိုခေါ်နိုင်ရန်အတွက် ကြေးနန်းဖြင့်အကြောင်း ကြားရမည်။

(၂၄) ပုဒ် (၂၂)အရ တရားသူကြီးက ဦးဆောင်၍မတော်တဆမှုကို စစ်ဆေးရသည့်အခါ ထိုတရားသူကြီးသည် မိမိစစ်ဆေးလိုသည့် မီးရထားဝန်ထမ်း သို့မဟုတ် အခြားမည်သူ့ကိုမဆို ဆင့်ဆိုခေါ်ယူနိုင်ခွင့်ရှိပြီး အကယ်၍သက်သေထွက်ဆိုချက်များရယူ၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြီးစီးသည့်အခါ၌ မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားခြင်းအတွက် တစ်ဦးတစ်ယောက်သည် ပြစ်မှုကြောင်းအရ တာဝန်မကင်းကြောင်း လုံလောက်သော သက်သေအထောက်အထားများရှိသည်ဟု ထင်မြင်ယူဆလျှင် ထိုသူအား ဆိုင်ရာဥပဒေပြစ်မှုဖြင့် တရားစွဲဆိုနိုင်ရန် လိုအပ်သည်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည်။ အတတ်ပညာပိုင်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ ပါဝင်ပတ်သက်လာသည့်အခါ တရားသူကြီးသည် မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာအတတ်ပညာရှင်များ၏ သဘောထားကို တောင်းခံရယူရမည်။

(၂၅) ပုဒ် (၂၂)အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း သို့မဟုတ် ခုံရုံးဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်ပြီးနောက် တွေ့ရှိချက်များကို မီးရထား အဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာနှင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိထံသို့ တရားသူကြီးက ဆက်သွယ်အကြောင်းကြားရမည်။

(၂၆) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်စဉ်အတွင်း ဖြစ်ပွားသည့် မတော်တဆမှုအတွက် ပြစ်မှုကြောင်းအရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်နေချိန်တွင် တရားသူကြီးသည် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိဖြစ်စေ၊ မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာဖြစ်စေ၊ မီးရထား

အဖွဲ့အစည်းမှအရာထမ်းတစ်ဦးဦးဖြစ်စေ၊ မီးရထားလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်သောကြီးကြပ်မှု၊ အုပ်ချုပ်မှု သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းထွက်ဆိုပေးရန်အတွက်လိုအပ်လျှင် ရှင်းလင်းပြရန် လိုအပ်သည့်အကြောင်းအရာ၏ အခြေခံသဘောကို ဖော်ပြလျက် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာထံသို့ ကျွမ်းကျင်သည့်အရာထမ်းတစ်ဦးအား တရားရုံးသို့ လာရောက်ရှင်းလင်းထွက်ဆိုပေးနိုင်ရေးအတွက် အကြောင်းကြားတောင်းဆိုရမည်။ မီးရထားဝန်ထမ်းများအား တရားရုံးသို့ ဆင့်ခေါ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအဖျိုးတူ ဝန်ထမ်းအများအပြားအား တစ်ကြိမ်တည်းတွင်ခေါ်ယူခြင်းကြောင့် ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများအား ထိခိုက်နိုင်သဖြင့် တရားသူကြီးများက ဂရုပြုရွေးချယ်ခေါ်ယူရမည်။ တရားသူကြီးများသည် အထူးကြီးကျယ်သည့် ပေတော်တဆမှုများအတွက် စီရင်ချက်ချမှတ်ပြီး မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိနှင့် မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာတို့၏ နှစ်ဖက်သောအစီရင်ခံစာများကို ယေဘုယျအားဖြင့် ဦးစွာပထမ လေ့လာစိစစ်ရပါမည်။

(၂၅) ဖြစ်မှုကြောင်းအရ အခရေးယူစစ်ဆေးရသော ပေတော်တဆမှုကိစ္စစစ်ဆေးသည့်တရားသူကြီးသည် အမှု၏စီရင်ချက်မိတ္တူကို မီးရထားအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာနှင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေး အရာရှိတို့ထံသို့ ပေးပို့ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင်မှတ်အနေဖြင့် စီရင်ချက်အစီရင်ခံစာကို လိုအပ်ပါက နိုင်ငံတော်အစိုးရထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

အပိုင်း (၇)

ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများ၏ တာဝန် နှင့် ဝတ္တရားများ

(၂၈) (က) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း အောက်ဖော်ပြပါ မတော်တဆမှုများဖြစ်ပွားသည့်အခါတိုင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများကို ပြုလုပ်ရမည် -

(၁၁) မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရာ၌ လူသေဆုံးမှု ကြီးကျယ်များပြားသော ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြင်းထန်သော ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရသည့်အကြောင်းသည်ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် တာဝန် ပေါ့လျော့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်ဟုခိုင်လုံသည့် အထောက်အထားရှိလျှင်။

(၂၂) စာပိုဒ် (၂၂) အရ တရားသူကြီး သို့မဟုတ် ၎င်းကိုယ်စား လုပ်ပိုင်ခွင့် အပ်နှင်းခြင်းခံရသူ တရားသူကြီးက ၎င်းနည်းဥပဒေ အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးရန် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရလျှင်။

(၃၃) တပိုဒ်(၂၂)အပိုဒ်ခွဲ (က) သို့မဟုတ် (ခ)အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်း၍ စတင်စစ်ဆေးလျက်ရှိလျှင် သို့မဟုတ် ထိုကဲ့သို့ဆောင်ရွက်ရန် အမိန့်ထုတ်ထားပြီး ဖြစ်လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အနေဖြင့် ထိုကဲ့သို့ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရန်မလိုပါ။

(ခ) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း မတော်တဆမှုဖြစ်ပွား၍ လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ကြီးကျယ်များပြားသော ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့်ပြင်းထန်သော ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိမှုများဖြစ်ပွားသည်ကို တွေ့မြင်သိရှိလျှင် သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရသည့်အကြောင်းသည်ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် တာဝန်ပေါ့လျော့ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်ဟု ခိုင်လုံသည့် အထောက်အထားများကို တွေ့ရှိလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် နီးစပ်ရာရဲပိုင်ထံသို့ဖြစ်စေ၊ ရဲပိုင်မရှိလျှင်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်နယ်မြေ တာဝန်ရှိ ဝန်ထမ်းထံသို့ဖြစ်စေ ကြန့်ကြာမှုမရှိစေဘဲ သတင်းပို့အကြောင်းကြားရမည်။

(၂၉) (က) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ ရဲမှုခင်းဆိုင်ရာ စစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရသည့်အခါ –

(၁၁) မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာ၌ လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ကြီးကျယ်များပြားသော ပစ္စည်းပျက်စီး

ဆုံးရှုံးမှု သို့မဟုတ် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြင်းထန်စွာထိခိုက် ဒဏ်ရာရရှိမှုများ ဖြစ်လျှင်။

(၂၂) စာပိုဒ် (၂၂) အပိုဒ်ခွဲ (ဂ)အရ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရန် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရလျှင်၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိအကြီးအကဲက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး၊ အကယ်၍ ၎င်းအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိပါက အခြားအရာထမ်းတစ်ဦးဦးအား တာဝန်ပေးအပ်၍ ဆောင်ရွက်စေရမည်။

(၁) အထက်အပိုဒ်ခွဲ (က) အရ တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူသည် သာမန်အားဖြင့် ရဲအရာရှိကြီးတစ်ဦးဖြစ်စေရမည်၊ အကယ်၍ မဖြစ်နိုင်လျှင် အနည်းဆုံးပြန်တမ်းဝင် အရာရှိ အဆင့်ရှိသူဖြစ်စေရပါမည်။ သို့ရာတွင် ရထားရဲဝန်ထမ်း၊ ဝန်ထမ်းမှူး အနေဖြင့် အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီသောမှုခင်းများကိုမူ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိပါသည် -

(၁၁) အထက်အပိုဒ်ခွဲ (က) အပိုဒ်ခွဲငယ် (၁၁)တွင် ဖော်ပြထားသည့် အတိုင်း

မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာ၌ လူ သေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ပြင်းထန်စွာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုသည် တစ်ဦး ထက်မပိုလျှင် သို့မဟုတ် ပစ္စည်း ပျက်စီးမှုတန်ဖိုးသည် ငွေကျပ် တစ် သောင်းထက်မများလျှင် သို့မဟုတ် မီးရထားဝန်ထမ်းတစ်ဦးဦးသည် နည်းဥပဒေများကို ကျူးလွန် ဖောက်ဖျက်သည်ဟု သံသယဖြစ် ဖွယ်ရာရှိလျှင်။

(၂၂) အထက်အပိုဒ်ခွဲ (က)အပိုဒ်ခွဲငယ် (၂၂)အရ တရားသူကြီးမှ တာဝန် ပေးအပ်ခြင်းခံရလျှင်။

(၃၀) စာပိုဒ် (၂၉) နှင့်အညီ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရမည့် ရဲ အရာရှိသည် မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားရာနေရာသို့ အမြန်ဆုံး သွားရောက်၍ ထိုနေရာ၌စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ် ရပါမည်။ တစ်ချိန်တည်းတွင် မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ်မန်နေဂျာ နှင့် သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေ၏ တိုင်းမှူး ဆောင် ရေးမန်နေဂျာတို့ထံသို့ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု စတင်ပြု လုပ်မည့် နေ့ရက်နှင့်အချိန်တို့ကို ကြေးနန်းဖြင့် အကြောင်း ကြားရပါမည်။ သို့မှသာမီးရထား အရာထမ်းတစ်ဦးအား ဖြစ်နိုင်လျှင် မတော်တဆမှုစုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကို ကြပ် မတ်ရန်နှင့်လိုအပ်သည့် အကူအညီများပေးရန်အတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် မတော်

တဆမှုတစ်ခုဖြစ်ပွားပြီးနောက်၊ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကိုအမြန်ဆုံး ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည့်အတွက် မီးရထားအရာထမ်း တစ်ဦးအချိန်မီ မရောက်လာခြင်းကြောင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှု ပြုလုပ်ရန်နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုမဖြစ်စေရပါ။

(၃၁) (က) စာပိုဒ် (၂၉)တွင် အကျုံးဝင်သည့်မတော်တဆမှု များ ဖြစ်ပွားသည့်အခါတိုင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ သည် နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့ထံမှလိုအပ်သည့် ကူညီ ပံ့ပိုးမှုများ ရရှိစေရန်နှင့် အကယ်၍ အမှုအနေ အထားအရစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများကို မီးရထား နယ်နိမိတ်ပြင်ပ၌ ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည့်အခါ များ၌အကူအညီရရှိစေရန် ၎င်းတို့ထံ ချက်ချင်း သတင်းပို့အကြောင်းကြားရမည်။ သို့သော် လည်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအနေဖြင့် ၎င်း နယ်မြေများအတွင်း တာဝန်ယူစုံစမ်း စစ်ဆေး ရန် သာမန်အားဖြင့် တာဝန်အပ်နှင်းထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) ဤနည်းဥပဒေတွင် အကျုံးဝင်သည့် အခြား သော ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ ရဲမှုခင်းဆိုင်ရာ စစ်ဆေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးဆုံး၍ တရား စွဲဆိုရမည့်ကိစ္စရပ်များအတွက် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၃၂) ရဲမှုခင်းဆိုင်ရာစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုတွေ့ရှိချက်များကို တရား သူကြီး သို့မဟုတ် နိုင်ငံတော်အစိုးရကငင်းကိုယ်စား လုပ်ပိုင် ခွင့်အာဏာ အပ်နှင်းထားခြင်းခံရသည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ မီးရထား

အဖွဲ့အစည်းကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ၎င်းက တာဝန်ပေးအပ်ထားသည့်ပုဂ္ဂိုလ်နှင့် မီးရထားစစ်ဆေးရေးအရာရှိတို့ထံ ချက်ချင်းတင်ပြအစီရင်ခံရမည်။

(၃၃) ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မရှိသည့်နေရာဖြစ်လျှင် စာပိုဒ် (၂၈)၊ (၂၉)၊ (၃၀)၊ (၃၁) ၏အပိုဒ်ခွဲငယ်(၂၂) နှင့် (၃၃)များအရ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ နယ်မြေခံရဲတပ်ဖွဲ့က တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၈)

မီးရထားမှရရှိစေမည့် မတော်တဆမှုအစီရင်ခံစာများစာရင်း

၂၀၀၁။ အမှတ် ၃၉၀ အက်စ်တီ ၂၃ နိုင်ငံတော်အစိုးရကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် စက်မှုလက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၉၀၅ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၄ ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားသည့် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၈၁ အရ အပ်နှင်းထားသည့် အမိန့်အာဏာများကို ကျင့်သုံးခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ ၁၈၉၀ပြည့်နှစ် မီးရထားအက်ဥပဒေ (၁၈၉၀ ၏ အက်ဥပဒေ ၉) ၏ ပုဒ်မ ၈၅ ကို လိုက်နာကျင့်သုံးခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ မီးရထားဘုတ်အဖွဲ့သည် ၁၉၁၉ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀ ရက် ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၂၁-တီ-၁၈ဖြင့် ထုတ်ပြန်ထားသည့် နည်းဥပဒေများနှင့် ပြင်ဆင်ချက် အမိန့်ကြော်ငြာများအားလုံးကိုပယ်ဖျက်၍ အောက်ပါနည်းဥပဒေများဖြင့် အစားထိုးပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည် -

(၁) အစီရင်ခံစာ စာရင်းများကို ဤစာအုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ (၈-၅) တွင်ဖော်ပြထားသော ပုံစံဇယားအမှတ်စဉ် ၁ မှ ၅ တို့ဖြင့် ပြုစုပေးပို့ရမည်။ နှစ်စဉ်သက်ဆိုင်ရာနှစ်ကုန်ဆုံးပြီး ရက်သတ္တပတ်သုံးပတ်ထက် နောက်မကျစေဘဲပေးပို့ရမည်၊

လက်ရေး သို့မဟုတ် လက်နှိပ်စက်ဖြင့်စာရင်းများ ပြုစုပေးပို့သည့်အခါ စာမျက်နှာတစ်ဖက်ကိုသာ အသုံးပြုဖော်ပြရမည်။

(၂) အစီရင်ခံစာ စာရင်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါပဓာတ်တဆမှုအတန်း အစားများအားလုံးပါဝင်စေရမည် -

(က) ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်သည့် အကြောင်းများကြောင့် လူ့အသက် သို့မဟုတ် ခန္ဓာကိုယ်အစိတ်အပိုင်းဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိခြင်း။

(ခ) လူ့အသက် သို့မဟုတ် ခန္ဓာကိုယ်အစိတ်အပိုင်း ဆုံးရှုံးခြင်း သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိခြင်းရှိသည် ဖြစ်စေ၊ မရှိသည်ဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်း၊ တံတား၊ တွဲနှင့်အဆောက်အအုံများ ထိခိုက်ပျက်စီး ဆုံးရှုံးခြင်း။

(ဂ) ကျွဲ၊ နွား၊ တိရစ္ဆာန်များရထားနှင့်တိုက်မိ၍ ရထား လမ်းဘေးသို့ လွင့်စင်ကျသွားခြင်း သို့မဟုတ် ကြိတ်မိခြင်း စသည့် ပဓာတ်တဆမှု အားလုံးကို ချွင်းချက်မရှိဖော်ပြရပါမည်။ သို့ရာတွင် ဤကိစ္စရပ်များ၌ အောက်ပါ အချက်များကိုပါ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ကျွဲ၊ နွား တိရစ္ဆာန်များ ကြိတ်မိသည်ဖြစ်စေ၊ တိုက်မိ၍ ရထားလမ်းဘေးသို့ လွင့်စင် ကျသွားသည် ဖြစ်စေ၊ ကျွဲ၊ နွားတိရစ္ဆာန်များနှင့် ခုတ်မောင်းနေသည့် ရထားများ

ထိခိုက်မိသည့် မတော်တဆမှု အားလုံးကို မတော်တဆမှု အစီရင်ခံစာစာရင်းများတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၂၂) တစ်ကြိမ်တည်း သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုတစ်ခုတည်းဖြင့် ကျဲ၊ နွား တိရစ္ဆာန် တစ်ကောင်ထက်ပို၍ ကြိတ်မိသည့်ဖြစ်ရပ်များကို မတော်တဆမှုတစ်ခုအဖြစ်သာ သတ်မှတ်ရမည်။

(၃) အစီရင်ခံစာ စာရင်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါမီးရထားဝန်ထမ်း အမျိုးအစားအားလုံး ပါဝင်စေရမည် -

(က) ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအပါအဝင် ဘူတာတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ကြရသည့် ဝန်ထမ်းများအားလုံး။

(ခ) ရထားလမ်း၊ တံတားများ ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းတွင် လုပ်ကိုင်နေရသူများ။ သို့ရာတွင် ရထား သွားလာခြင်းကြောင့် အန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်စေနိုင် ခြင်းမရှိသည့် အထူးလုပ်ငန်းများတွင် လုပ်ကိုင်နေသော မီးရထားလုပ်သားများ မပါဝင်ပါ။ ဥပမာအားဖြင့် မြစ်ချောင်းအတွင်း ရေကာတာ တည်ဆောက်ခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းများ။

(ဂ) ရထား သို့မဟုတ် စက်ခေါင်းများပေါ်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ကြရသည့် ဝန်ထမ်းများနှင့် ဂိတ်စောင့်များအားလုံး။

(၄) ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် မတော်တဆမှုဆင့်ပွားဖြစ်ပေါ်ခြင်း မရှိနိုင်သည့် တွဲချိတ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ဖြစ်ပွားသော မတော်တဆမှုများ၊ စပရိန်ချိုးယွင်းခြင်း၊ လမ်းလွှဲအားရထားခွဲထွက်ခြင်းစသည့် သေးငယ်သောမတော်တဆမှုများ သို့မဟုတ် ရထားသွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက်မပြုနိုင်သည့် အနည်းငယ်မျှပြုမှုများကို အစီရင်ခံစာစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရပါ။ သို့ရာတွင် မီးရထားအဖွဲ့အစည်း ကိုယ်စားလှယ် သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ၏ရုံးတွင် မှတ်တမ်းမြဲစုထားရမည်ဖြစ်ပြီး အစီရင်ခံစာ စာရင်းတွင် ထည့်ရန်မလိုသည့်သေးငယ်သော မတော်တဆမှုများ ဖြစ်ကြောင်းကို ၎င်းအရာထမ်းများက ဆုံး ဖြတ်ပေးရပါမည်။

(၅) ဝင်ရိုးကျိုး၍ ရထားလမ်းချော်ရသည့် မတော်တဆမှုများကဲ့သို့သောမတော်တဆမှုအတန်းအစားတစ်မျိုးထက်ပို၍ သတ်မှတ်ရန်လိုအပ်သည့်ဖြစ်ရပ်များအတွက် အဓိက ဖြစ်သည့် အကြောင်းကိုသာ အခြေခံသတ်မှတ်ပြီး မတော်တဆမှု အတန်းအစားသတ်မှတ်ခြင်းကို တစ်မျိုးထက်ပို၍ သတ်မှတ်ခြင်းမပြုရပါ။

(၆) ပုံစံဇယား အမှတ် ၂ အမှတ်စဉ် ၁၂ (ဂ) "ရထားလမ်းပေါ်ရှိ အတားအဆီးများကို ရထားဖြင့်ကျော်နင်းမိခြင်း" ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ရထားသွားလာရေးလုပ်ငန်းများအတွက် တာဝန်ဆောင်ရွက်နေချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း ကိရိယာများကို မတော်တဆ နေရာလွဲမှား၍ ရထားလမ်းပေါ်၌ တင်ထားမိခြင်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ရသည့် မတော်တဆမှုများမှအပ လေးဖားတုံး၊ သံလမ်း၊ ကျောက်တုံး

အစရှိသည်များကို ကျော်နင်းမိခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ရသည့် မတော်တဆမှုများကိုသာ ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။ အားလုံး သို့မဟုတ် နေရာအထားမှားသည့် မီးရထားသုံး ပစ္စည်းကိရိယာများ သို့မဟုတ် အထိုင်မကျသည့် လမ်းလွှဲ သို့မဟုတ် အထွက်လမ်းလွှဲများ ကို ဖြတ်ကျော်မိခြင်းကြောင့် ရထားလမ်းချော်ကျခြင်း၊ သို့မဟုတ် ယာဉ်ရထားအချင်းချင်း တိုက်မိခြင်းစသည့် မတော်တဆမှုများကို သက်ဆိုင်ရာ ခေါင်းစဉ်အသီးသီးအောက်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၇) ဘွိုင်လာအိုးပေါက်ကွဲ၍ ဖြစ်ပေါ်ရသည့် မတော်တဆမှုများကို ဘွိုင်လာပြွန်များ ပေါက်ကွဲဖြစ်ပေါ်ရသည့် မတော်တဆမှုများ နှင့် ခွဲခြား၍ဖော်ပြရမည်။

(၈) တစ်နေ့တည်းတွင် တစ်ခုတည်းသော အကြောင်းကြောင့် ရေကြီး၍ တစ်နေရာနှင့်တစ်နေရာ နီးကပ်သည့်နေရာအနှံ့အပြား၌ ရထားလမ်းကျိုးပေါက်ပျက်စီးရသဖြင့် ရထားသွားလာရေးများ ပြတ်တောက်ရသည့်ဖြစ်ရပ်များကို မတော်တဆမှုဖြစ်ရပ်အဖြစ်သာ ဖော်ပြရမည်။

(၉) ရေမရရှိခြင်း သို့မဟုတ် မီးအရှိန်ပြင်း၍ မီးခံတန်းများ ပျော်ကျ၍လောင်စာများပြာကျင်းတွင်းသို့ ကျခြင်းကြောင့် စက်ခေါင်းချို့ယွင်းရသည့် ဖြစ်ရပ်များကို ပုံစံဇယားအမှတ် ၂ အမှတ်စဉ် ၁၂ (ဆ) အထွေထွေခေါင်းစဉ် အောက်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၁၀) လူစီးကုန်တင်ရထားများ၏ မတော်တဆမှုများကိုလည်း လူစီးရထားမတော်တဆမှုများကဲ့သို့ မှတ်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁၁) မီးရထားဘူတာနယ်နိမိတ်အတွင်း၊ ရထားသွားလာရေး လုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်ခြင်းမရှိသောတွဲ သို့မဟုတ် ဘူတာများတွင် ခရီးသည်များမိုးရိုးသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် အပြင်လူများ ရေတွင်းထဲကျသေဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ရေတွင်း ရေကန်များတွင် ရေနစ်သေဆုံးခြင်းအစရှိသည့် အမှုကိစ္စများကို ပုံစံဇယား အမှတ် ၃တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရပါ။ အလားတူပင် သာမန်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် မတော်တဆထိခိုက်မိ၍ အနည်းငယ် ပွန်းပဲ့ပေါက်ပြဲသည့်ဖြစ်ရပ်များကိုလည်း ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရပါ။

(၁၂) ပုံစံဇယားအမှတ် ၁ နှင့် ၂ပါ ခေါင်းစဉ်များ၌ ပါဝင်ခြင်းမရှိသော ဖွင့်လှစ်ပြီးရထားလမ်းများတွင် လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် မတော်တဆမှုများကို ပုံစံဇယားအမှတ် ၃ အောက်တွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၁၃) သက်ဆိုင်ရာအစီရင်ခံစာနှစ်အတွင်းဖြစ်ပေါ်သည့် မတော်တဆမှုများကိုသာ အစီရင်ခံစာရင်းပုံစံဇယား အမှတ် ၁ မှ ၅ တို့တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၁၄) (က) ဤစာရင်းများကို လွယ်ကူစွာပြုစုနိုင်ရေးကို ရည်ရွယ်၍ မီးရထားပိုင်နယ်မြေတစ်ခုမှ အခြားမီး ရထားပိုင်နယ်မြေအတွင်း ဖြတ်ကျော်သွားရသည့် ရထားများသည် အခြားမီးရထားပိုင်နယ်မြေအတွင်း မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားလျှင် ၎င်းရထားကို ပိုင်ဆိုင်သည့်နယ်မြေ၏ အစီရင်ခံစာ စာရင်းတွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(ခ) နယ်မြေဆက်စပ်လျက်ရှိသော ဘူတာ၌ရထားများမတော်တဆမှုဖြစ်ပွားလျှင်လည်း အလားတူပင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ နယ်မြေဆက်စပ်လျက်ရှိသောဘူတာ သို့မဟုတ် ပြေးဆွဲသည့် ရထားနယ်မြေအတွင်း ရထားလမ်းတွင် ဖြစ်ပွားသည့် အခြားသော မတော်တဆမှုများကို ရထားသွားလာမှု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် သို့မဟုတ် ရထားလမ်းပိုင်းဆိုးသည့် နယ်မြေဒေသ သက်ဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာစာရင်း အသီးသီးတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်။

(၁၅) အောက်ဖော်ပြပါနေရာများ၌ ဖြစ်ပွားသည့်မတော်တဆမှုများကို ပုံစံဇယားအမှတ် ၄ တွင်သာ ထည့်သွင်း ဖော်ပြရမည် -

(က) မီးရထားအလုပ်ရုံများအတွင်း သို့မဟုတ် ။

(ခ) မဖွင့်လှစ်ရသေးသော လမ်းသစ်များအတွင်း သို့မဟုတ် ။

(ဂ) ဆောက်လုပ်ဆဲလမ်းများအတွင်း သို့မဟုတ်။

(ဃ) ခရီးသည်၊ တိရစ္ဆာန် သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်းများပို့ဆောင်ရေးအတွက် အသုံးမပြုသည့်လမ်းများအတွင်း သို့မဟုတ်။

(င) ရထားလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ရေလမ်းတွင် အသုံးပြုသည့်သင်္ဘောများ သို့မဟုတ် တွဲရေယာဉ်များ။

အခန်း (၂၄)

သောင်းပြောင်းညွှန်ကြားချက်များအကြောင်း

အပိုင်း(၁)

အတွင်းအုပ်ချုပ်စီမံချက်

၂၀၀၂ ။ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးသည် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ရန်သော်လည်းကောင်း၊ ရာထူးအတိုး / အလျော့ ပြုလုပ်ရန်သော်လည်းကောင်း၊ ပြောင်းရွှေ့ရန်သော်လည်းကောင်း၊ ဌာနဆိုင်ရာ အခွင့်အာဏာမရှိချေ၊ သို့သော် မြန်မာ့မီးရထားတိုင်းနယ်မြေအတွင်းတွင်ဖြစ်ပွားသည့် ပြစ်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်သောညွှန်ကြားမှုများကို ပေးနိုင်သည်။ မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များ၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်များကို မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးမှ ဆုများပေးအပ်ရန် အခွင့်အာဏာရှိလေသည်။

၂၀၀၃ ။ "ခရီးစရိတ်ဘီလ်" တရင်းများအားလုံးကို ထုတ်မပေးမီ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး/ ဒုတိယတပ်ဖွဲ့မှူးတို့မှ ထပ်ဆင့်လက်မှတ် ရေးထိုးရမည်။

၂၀၀၄ ။ တရားသူကြီးသည် စီရင်စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသောနယ်မြေ အတွင်းတွင် ပေါ်ပေါက်သည့် မီးရထားပြစ်မှုများကို စစ်ဆေးရန် အခွင့်ရှိသည်။ ပြစ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်ပါက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းများသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးနိုင်သည်။ ပြစ်မှုနှင့်သက်ဆိုင်၍ အမိန့်ပေးသောအခါ ၎င်း၏အမိန့်သည် မြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအပေါ်၌ တည်သကဲ့သို့ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ဖွဲ့ဝင်များအပေါ်၌လည်း တည်စေရမည်။

၂၀၀၅ ။ တရားသူကြီး၏ အမိန့်များကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်များထံသို့ ပေးပို့ရမည်။ ရဲစခန်းမှူးက တရားသူကြီးထံမှ အမိန့်များ ရရှိသောအခါ ပြန်ကြားစာကို တရားသူကြီးထံသို့ ပြန်လည်ပေးပို့ရမည်။

၂၀၀၆ ။ တရားရုံးတွင် မလိုအပ်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် နေ့စဉ်မှတ်တမ်းများ၊ အစီရင်ခံစာများနှင့် အခြားစာရွက်စာတမ်းများကို မြို့နယ်မှုခင်းမှတ်တမ်း အဖွဲ့များထံမှ တစ်ဆင့်ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ပြန်လည်ပေးပို့ရမည်။

၂၀၀၇ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် တပ်ခွဲမှူးများနှင့် တပ်ခွဲမှူးရာထူးအောက် နိမ့်သော တပ်ဖွဲ့ဝင်အားလုံးတို့ကို တပ်ဖွဲ့အတွင်း တစ်နေရာမှ တစ်နေရာ သို့မဟုတ် တစ်ဌာနမှ တစ်ဌာနသို့ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သည်။

အပိုင်း (၂)

အလုပ်သမား ပြဿနာများ

၂၀၀၈ ။ လုပ်ငန်းများကို ရပ်ဆိုင်းသွားစေနိုင်သည့် အလုပ်သမား ပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်လာသောအခါ အောက်ဖော်ပြပါ အပိုဒ်များ၌ ဖော်ပြထားသည့် နည်းလမ်းများ အတိုင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၀၀၉ ။ အချို့အလုပ်သမားများသည် အလုပ်မလုပ်ဘဲထွက်ခွာသွားသော အလုပ်သမားများနှင့်အတူ လိုက်ပါသွားခြင်းမရှိဘဲ ဆက်လက်အလုပ်လုပ်ရန်နေရစ်ခဲ့ လိမ့်မည်။ အလုပ်မှ ထွက်ခွာသွားသော အလုပ်သမားများသည် ၎င်းတို့ကိုရန်ငြိုး ထားပြီး လူကိုဖြစ်စေ၊ ၎င်းတို့၏ အိမ်ထောင်စုဝင်များနှင့် ပစ္စည်းများကိုဖြစ်စေ၊ နှောင့်ယှက် ဖျက်ဆီးခြင်းပြုလုပ်လာနိုင်သဖြင့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က ကာကွယ်စောင့်ရှောက် ရမည်။

၂၀၁၀ ။ အလုပ်မလုပ်ဘဲထွက်ခွာသွားသော အလုပ်သမားများသည် မြန်မာ့ မီးရထားရုံများနှင့် ပစ္စည်းများကို ဖျက်ဆီးနိုင်သည်။ မြန်မာ့မီးရထားက ၎င်းတို့၏ နေအိမ်များမှ ထွက်ခွာသွားရန် အမိန့်ပေးခဲ့သော် ၎င်းတို့သည် ရန်တုံ့ပြန်ရန် ၎င်းတို့၏ နေအိမ်များကို ဖျက်ဆီးတတ်သည်။ ၎င်းတို့ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က ကာကွယ်စောင့် ရှောက်ရမည်။

၂၀၁၁ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က မီးရထားခလုတ်များရှိသည့် နေရာများ၌ ''ဂါတ်'' ခေါ် အစောင့်အထိန်းများထားရှိရမည်။ ၎င်းအလုပ်လုပ်ကိုင်ရန် ဆန္ဒရှိသော ''ကယ်ဘင်''(Cabin)ခေါ် အလုပ်သမားများကိုလည်း စောင့်ရှောက်ရမည်။

၂၀၁၂ ။ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ထွက်ခွာသွားသော အလုပ်သမားများထဲတွင် ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုနှင့် မတရားစုဝေးမှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရန် တားဆီးရမည်။ ဤအကြောင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ခေါင်းမှူးများသည် ဖြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေအခန်း (၉)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် မတရားစုဝေးမှုနှင့် ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုအား တပ်ဖွဲ့ဝင်များက လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည့် အချက်များကို သေချာစွာဖတ်ရှုရမည်။

၂၀၁၃ ။ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ရပ်စဲသောအလုပ်သမားများကို မီးရထားအာဏာပိုင်များက ထွက်သွားရန် သတိပေးသော်လည်း မထွက်သွားဘဲနေလျှင် သို့မဟုတ် မီးရထား ရုံများအထဲသို့ ဝင်ရောက်ရန် ကြိုးပမ်းလျှင် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂၂အရ တရားစွဲဆိုရမည်။ ၎င်းအပြင် အလုပ်လုပ်လိုသော သူများကို နှောင့်ယှက်လျှင် ၎င်းတို့ကို မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂၁အရ တရားစွဲဆိုရမည်။ နောက်ဆုံးတွင် ဖော်ပြသည့် ပုဒ်မမှာ ရဲအရေးယူပိုင်သည့် ဖြစ်မှုဖြစ်သည်။

၂၀၁၄ ။ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ရပ်စဲနေသည့် အမှုမျိုးပေါ်ပေါက်လာသည့်အခါ မြန်မာ့မီးရထား၏ အကျိုးစီးပွားများကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်အင်အား မလုံလောက်လျှင် သက်ဆိုင်ရာရဲတပ်ဖွဲ့သို့ အကူအညီတောင်းခံရမည်။

၂၀၁၅ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးများသည် မီးရထားရုံဝင်းနှင့် အဆောက်အဦများကို နေ့ / ညဉ့် ကင်းလှည့်ရန် လုလုံလောက်စွာရရှိရန် အလို့ငှာ သက်ဆိုင်ရာရဲတပ်ဖွဲ့တို့နှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များတွဲဖက်၍ အလုပ်လုပ်သောအခါ ရာထူးကြီးသူက ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်ရမည်။

၂၀၁၆ ။ မီးရထားဆိုင်ရာ အလုပ်မလုပ်ဘဲ ရပ်စဲနေသည့် အမှုမျိုးပေါ်ပေါက်နေသည့်အခါ ရထားလုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် မီးရထားခေါင်းတွဲ၌ တစ်ဦး၊ ရထားထိန်းတွဲထဲတွင် တစ်ဦးလိုက်ပါရမည်။

၂၀၁၇ ။ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် အလုပ်မလုပ်ဘဲ ထွက်သွားသော အလုပ်သမားများ ရုန်းရင်းဆန်ခတ် ဖြစ်ပွားခဲ့သည်ရှိသော် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ခေါင်းမှူး/တပ်စုမှူးက ယင်းသတင်း ကို ခရိုင်ရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ ချက်ချင်း သတင်းပို့ရမည်။

၂၀၁၈ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ဖြစ်ပျက်သည့် ရှုန်းရင်းဆန်ခတ်မှု အခြေအနေနှင့် လျော်ညီစွာ လက်နက် သို့မဟုတ် နံပါတ်တုတ်များ ဆွဲကိုင် ရမည်။ ၎င်းတို့သည် ရှုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုကို အကြမ်းမဖက်ဘဲ တတ်အားသမျှ ညှင်သာစွာ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၃)

ပူးပေါင်းအဖွဲ့ဖြင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း

၂၀၁၉ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးရထားဝန်ထမ်းများအကြား ဖြစ်ပွားသော ပြဿနာများနှင့်ပတ်သက်၍ ပူးပေါင်းစုံစမ်းမေးမြန်းခြင်းများရှိနိုင်သည်။ မြန်မာ့မီးရထား ဝန်ထမ်းများနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် အပြန်အလှန် တိုင်ကြားမှုများ ရှိနိုင်သည်။ ၎င်းတို့ကို စုံစမ်းစစ်ဆေး၍ ဌာနဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းအရသော်လည်းကောင်း၊ ၁၉၉၅ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေအရသော်လည်းကောင်း ဆက်လက်အရေးယူ ဆောင်ရွက်သွားရမည်။

၂၀၂၀ ။ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ ပူးပေါင်း၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်း ပြုလုပ်ရာတွင် ထိုအမှုတွင်ပါဝင်သော သက်သေအားလုံးတို့ကို အတူတကွစုံစမ်းစစ်ဆေး၍ မိမိတို့၏ ထင်မြင်ချက်များနှင့် ထောက်ခံချက်အသီးသီးတို့ကို ရေးမှတ်ရမည်။

၂၀၂၁ ။ ပူးပေါင်းအဖွဲ့ဖြင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးသည့်အခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့်ပတ်သက်၍ ၁၉၉၅ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၄)

မီးရထားဝန်ထမ်း/အလုပ်သမားတို့အပေါ်၌ တိုင်တန်းချက်များ

၂၀၂၂။ မီးရထားဝန်ထမ်း/အလုပ်သမားတို့၏ လုပ်ဆောင်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ တိုင်ကြားချက်များရရှိပါက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိသည် မိမိ၏မှတ်စုစာအုပ်ထဲ၌ တိုင်ကြားသူ၏တိုင်ချက်၊ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် သက်သေများကို ရေးမှတ်၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ခေန်းမှူး နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲမှူးတို့ထံမှတစ်ဆင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး ထံသို့တိုင်ကြားရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်ရန် စီမံ လိမ့်မည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ မှူးက တိုင်ကြားချက်ကို လက်ခံပြီးသည့်နောက် တိုင်ကြား ခြင်းခံရသည့် မီးရထားဝန်ထမ်း/အလုပ်သမား မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်းကို သက်သေ များရှေ့တွင် ညွှန်ပြနိုင်ရန် အတွက် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ခေန်းမှူးသည်တိုင်ကြားသူကို ခေါ်ယူရမည်။

အပိုင်း (၅)

သတင်းပေးအစီရင်ခံစာများ

၂၀၂၃။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိတို့သည် မီးရထားပေါ်တွင် ကြားသိရသည့် သတင်း များမှအသုံးဝင်သော သတင်းများကိုစုဆောင်းရမည်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် လက်ရှိအခြေအနေများအပေါ်၌ အများပြည်သူတို့၏ သဘောထားအမြင်များကို ဒေသန္တရအာဏာပိုင်နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တင်ပြရမည်။ ခရီးသည်များ သည် အထက်ပါသတင်းများကို ပြောကြားလေ့ရှိသဖြင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ၎င်းသတင်းများကို စုဆောင်းအစီရင်ခံရန် အခြေ အနေရှိစေရမည်။

၂၀၂၄။ အခြားရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည်လည်း ဆိုခဲ့သည့်အသုံးဝင်သော သတင်းစကားများကိုရရှိလျှင် ရဲခေန်းမှူး၊ တပ်စုမှူး၊ တပ်ခွဲမှူးများထံ တင်ပြရမည်။ တပ်ခွဲမှူးများသည် အထက်ပါသတင်းများကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး သိရှိနိုင်ရန် မိမိတို့၏

(၁၄)ရက်တစ်ကြိမ် နေ့စဉ်မှတ်တမ်းထဲတွင် ရေးမှတ်ရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် အရေးကြီးသော သတင်းများကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ တင်ပြရမည်။

အပိုင်း (၆)

တောင်းရမ်းစားသောက်သူများ

၂၀၂၄။ သူတောင်းစားများကို မီးရထားအစောက်အဦများအတွင်းမှ ထွက်ခွာသွားရန် သတိပေးရမည်။ ထွက်ခွာသွားရန် ငြင်းဆိုခဲ့သော်၎င်းတို့ကို ရုံးပိုင်ထံသို့ တိုင်ကြား၍တရားစွဲဆိုရမည်။ အကြောင်းအရာအမျိုးမျိုးနှင့် ပတ်သက်၍အလှူခံသောသူများသည် အခွင့်မရဘဲ မီးရထားအဆောက်အဦများထဲတွင် ကျူးလွန်ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုရ၊ ၎င်းကဲ့သို့သောသူများ၏ အမည်များနှင့် နေရပ်များကို ရေးမှတ်၍ သက်ဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူးနှင့်မီးရထားအရာရှိထံသို့ တိုင်တန်းရမည်။ ၎င်းအရာရှိများက တရားစွဲသင့်/မသင့်ကို စီစစ်ဆောင်ရွက်လိမ့်မည်။

၂၀၂၅။ သူတောင်းစားများသည် မီးရထားနယ်နိမိတ်အနီးအနား၌ လှည့်ပတ်နေလျှင် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်ရဲတပ်ဖွဲ့၊ စခန်းမှူးများထံသို့ လှည့်ပတ်နှောင့်ယှက်ခြင်းများကို ရပ်စဲစေရန်အကြောင်းကြားရမည်။

၂၀၂၆။ မီးရထားများပေါ်နှင့် မီးရထားဘူတာရုံများအတွင်း၌ သူတောင်းစားများကို လက်မှတ်နှင့်တကွ တွေ့ရှိသော်လည်း ၎င်းတို့သည်အခြားသူများကို နှောင့်ယှက်လျှင် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂၀(ဂ)အရ တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။ ၎င်းတို့သည် ကူးစက်တတ်သည့် ရောဂါစွဲကပ်လျှင် မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၅ အရ တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။

အပိုင်း (၇)

မကျန်းမာခြင်းနှင့် ဒဏ်ရာရရှိခြင်း

၂၀၂၈။ မီးရထားရဲပိုင်တို့သည် မကျန်းမာသောသူများနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသော သူများကို ဆေးရုံများသို့ အခမဲ့ပို့ရန် မီးရထားဌာနကသဘောမှတ်ထားသည်။ ရဲပိုင်တစ် ဦးဦးက ၎င်းပြဋ္ဌာန်းချက်ကို မလိုက်နာခဲ့လျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တိုင်တန်းရမည်။

အပိုင်း (၈)

မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာ အလုပ်သမားအချင်းချင်းသေးနုပ်သည့် တိုင်တန်းချက်များ

၂၀၂၉။ မီးရထားအလုပ်သမားတစ်ဦးဦးက အခြားမီးရထားအလုပ်သမား တစ်ဦးဦးအပေါ်၌သေးနုပ်သည့် တိုင်တန်းမှုများရှိသည့်အခါတိုင်းတွင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အရာရှိက တိုင်တန်းချက်ကို ဒိုင်ရီစာရွက်ပေါ်တွင် ရေးမှတ်၍၎င်းအကြောင်းကို သက်ဆိုင်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ဖွဲ့မှူးထံမှတစ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာ မီးရထားအရာရှိထံသို့ လွှဲပြောင်းရမည်။ မီးရထားအရာရှိက အရေးမယူလျှင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆက်လက်အရေးယူဆောင်ရွက်ရမည်။

အပိုင်း (၉)

လက်နက်ခဲယမ်း နှင့် စစ်မက်ကိရိယာများ တင်ဆောင်ခြင်း

၂၀၃၀။ လက်နက် ခဲယမ်း နှင့် စစ်မက်ကိရိယာများကို မီးရထားနှင့် တင်ပို့ သောအခါ တင်ပို့သောမီးရထားဘူတာရုံက ရောက်မည်ဖြစ်သော မီးရထားဘူတာရုံသို့ အမြန်ဆုံးအကြောင်းကြားရမည်။ ကူးပြောင်းတင်ပို့ရန်ရှိပါက ကူးပြောင်းတင်ပို့ရမည့် ဘူတာရုံသို့လည်း အကြောင်းကြားရမည်။ ၎င်းသတင်းပို့ချက်လက်ခံစာများကို ရောက်မည်ဖြစ်သောနေရာသို့မဟုတ် ကူးပြောင်းတင်ပို့ရသောနေရာတွင်ရှိ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ စခန်းမှူး၊ တပ်စုမှူးများထံပေးပို့၍ ထိုအရာရှိသည် မိမိဌာနအတွင်း၌ မပျောက်မဆုံးရအောင် စောင့်ရှောက်ကြည့်ရှုရမည်။

အပိုင်း (၁၀)

ပိုင်ရှင်မပေါ်သော ပစ္စည်းများ

၂၀၃၁။ မီးရထားတွဲများအတွင်း၌ဖြစ်စေ၊ မီးရထားအဆောက်အဦများအတွင်း၌ဖြစ်စေ၊မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း၌ဖြစ်စေ တွေ့သည့်ပိုင်ရှင်မပေါ်သည့်ပစ္စည်းများကို ရုံစခန်းမှတ်ပုံတင်(၃၂) (ပြစ်မှု ၂၇/၇ ၅၉) ပုံစံတွင် ရေးသွင်းမှတ်သားပြီးလျှင် မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိတို့ထံ ပေးအပ်ရမည်။ ပစ္စည်းလက်ခံသူ မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာအရာရှိလက်မှတ်ကိုလည်း မှတ်ပုံတင်(၃၂) တွင် ရေးထိုးစေပြီး ၎င်းအကြောင်းအရာကို အရပ်ရပ်နေ့စဉ်မှတ်တမ်းတွင်လည်း မှတ်သားရမည်။ မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာအရာရှိသည် ၁၈၉၀ ပြည့်နှစ်၊ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅၆ အရ ဆောင်ရွက်လိမ့်မည်။ သင့်ရာအချိန်ကာလအတွင်း ယင်းသို့ဆောင်ရွက်သည့်အခါ တည်ဆဲအခြားဥပဒေများကို လိုက်နာရမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သည့်အကူအညီတောင်းခံပါက ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က အကူအညီပေးရမည်။

အပိုင်း (၁၁)

ကူးစက်တတ်သည့် ရောဂါများ

၂၀၃၂။ မီးရထားအရာရှိများ၏ ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ ကူးစက်တတ်သည့်ရောဂါစွဲကပ်သူတို့ကို မီးရထားတွဲသို့ ဝင်ခွင့်မပြုရန် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က တားမြစ်ရမည်။ ၎င်းတို့ကို မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၇ အရသော်လည်းကောင်း၊ ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေပုဒ်မ ၂၆၉ အရသော်လည်းကောင်း အရေးယူနိုင်သည်။

အပိုင်း (၁၂)

မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း မသိသောလူသေအလောင်းများ

၂၀၃၃။ မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သေဆုံး၍ပိုင်ရှင်မရှိသည့် လူသေအလောင်းများကို ရထားရဲစခန်းကဖြစ်စေ၊ အခင်းဖြစ်အရပ်တွင် ရထားရဲစခန်းမရှိပါက အနီးဆုံးနယ်မြေရဲစခန်းကဖြစ်စေ၊ သေမှုသေခင်းဖွင့်လှစ်ပြီး လူမျိုးထုံးစံဘာသာအယူဝါဒအလျောက် တင့်တယ်လျောက်ပတ်စွာ မြေမြှုပ်သို့မဟုတ်

မီးသဂြိုဟ်ရန်တာဝန်ရှိသည်။ အထက်တွင် ဖော်ပြထားခဲ့သောမြေမြှုပ်သို့မဟုတ် မီးသဂြိုဟ်ခြင်းကိစ္စကို ဆောင်ရွက်ရန် အလှူဒါနကုသိုလ်ပြုလုပ်လိုသော မည်သည့်အသင်းကမဆို တောင်းခံသောအခါ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က ၎င်းအလောင်းကို ပေးအပ်နိုင်သည်။ "အရပ်ရပ် နေ့စဉ်မှတ်တမ်း" တွင်သေချာ စေ့စပ်စွာ လူသေအလောင်း၏ ပုံသဏ္ဌာန်နှင့် ၎င်းအလောင်းပေါ်တွင် တွေ့ရှိသည့်ပစ္စည်းများကို ရေးမှတ်ရမည်။ လူသေ အလောင်းသည် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း သိသာရန် အလို့ငှာ တတ်နိုင်သည်ရှိသော် လက်ထိပ်ခွေနှိပ်အမှတ်အသားများကို ယူရမည်။ {ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၈၉ }

အပိုင်း (၁၃)

ယဉ်ကျေးသိမ်မွေ့စွာဆက်ဆံခြင်း

၂၀၃၄။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် အများပြည်သူတို့နှင့် ဆက်ဆံရာတွင် ယဉ်ကျေးသိမ်မွေ့သော ကိုယ်နှုတ်အမူအရာများဖြင့် ဆက်ဆံရမည်။ မိမိတို့၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းမရှိလျှင် စုံစမ်းမေးမြန်းသည့်အကြောင်းအရာများကိုလည်း တတ်နိုင်သလောက်ပြောကြား၍ မီးရထားစီးခရီးသည်တို့က ပန်ကြားသည့် အလျောက် ကူညီစောင့်ရှောက်ရမည်။

အပိုင်း (၁၄)

မီးရထားဘက်ဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများနှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ၏ ဆက်ဆံရေး

၂၀၃၅။ မီးရထားဝန်ထမ်းများ အလုပ်ဝတ္တရားဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့က ပါဝင်နှောင့်ယှက်ခြင်းမပြုရ။ မီးရထားဝန်ထမ်းများက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအပေါ် တာဝန်ပေါ့လျော့သည်ဟု စွပ်စွဲလာခဲ့လျှင် ပြန်လည်၍

ဖြေရှင်းခြင်းမပြုဘဲ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ခံအရာရှိက ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံသို့ တင်ပြရမည်။

အပိုင်း (၁၅)

မိမိကိုယ်ကို မိမိသတ်မှုနှင့် ရှောင်တခင်ထိခိုက်သေဆုံးမှုများ

၂၀၃၆။ မီးရထားလမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း မိမိကိုယ်ကိုမိမိသတ်၍ သေဆုံးသည့်အမှု၊ သက်သေမကင်းရန်အကြောင်းနှင့်ယှဉ်၍ သေဆုံးသည့်အမှု သို့မဟုတ် ရှောင်တခင်ထိခိုက် သေဆုံးသည့်အမှုဖြစ်ပွားလျှင် ၎င်းအမှုမျိုးဖြစ်ပွားရာအရပ်နှင့် အနီးဆုံးဖြစ်သောမီးရထားရုံပိုင်ကဖြစ်စေ၊ မီးရထားရုံပိုင်မရှိလျှင် မီးရထားလမ်းတွင် ၎င်းအမှုမျိုးဖြစ်ပွားရာ အပိုင်းကို ကြီးကြပ်ကြည့်ရှုရသူ မီးရထားအလုပ်သမားကဖြစ်စေ၊ နယ်သားရဲအရာရှိ သို့မဟုတ် အနီးဆုံးရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူး သို့မဟုတ် ရထားရဲစခန်းမရှိက အနီးဆုံး နယ်မြေခံရဲစခန်းမှူးတို့ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်။

၂၀၃၇။ မီးရထားလမ်းပေါ်တွင် လူသေအလောင်းကို တွေ့ရှိလျှင် လူသေဆုံးသည့်အရာမှာ မီးရထားနှင့်ကြိတ်မိ၍ သေဆုံးကြောင်းအမှန်မသိပါက ၎င်းလူသေအလောင်းကို သေချာစွာဆေးဘက်ဆိုင်ရာအရာရှိ/အရာဝန်က ခွဲစိတ်စစ်ဆေးကြည့်ရှုစေရမည်။ အဆိပ်ခတ်၍သေဆုံးသူ၏ အလောင်းကိုရှောင်တခင်ထိခိုက်၍ သေဆုံးသည်ဟုထင်မှတ်စေရန် မီးရထားလမ်းပေါ်တွင် တင်ထားသည့်အမှုမျိုး ပေါ်ပေါက်ခဲ့ဘူးသည်။

အပိုင်း (၁၆)

နေအိမ်များကို သန့်ရှင်းစင်ကြယ်စွာထားခြင်း

၂၀၃၈။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ နေအိမ်များစနစ်တကျ သန့်ရှင်းစင်ကြယ်ခြင်းရှိစေရန် တပ်စုမှူး/ရဲတပ်ကြပ်ကြီးများအပေါ်တွင် တာဝန်ရှိသည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် မြန်မာ့မီးရထား၏ ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲ အဆောက်အဦသစ်များ၊ တဲများ၊ နံရံများ

စသော အခြားအရာများကို မဆောက်လုပ်ရ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ နေအိမ်နယ်နိမိတ်များအတွင်းတွင် မည်သည့်အကြောင်းနှင့်မျှ ဗလီ၊ ဗိမာန်တော်၊ အခြားဘုရားရှိခိုးကျောင်းများ မဆောက်လုပ်ရ ။

အပိုင်း (၁၇)

ကျွဲ၊ နွား တိရစ္ဆာန်ကျော်နင်းမှုများ

၂၀၃၉။ ကျွဲ၊ နွား တိရစ္ဆာန်များ မဝင်နိုင်ရန် သင့်လျော်သောဝင်းထရံများနှင့် ခတ်ထားသော မီးရထားလမ်းတွင် ကျွဲ၊ နွားတိရစ္ဆာန်ကို တွေ့ရှိသောအခါ မီးရထားအက်ဆိုင်ရာ အလုပ်သမားတစ်ဦးတစ်ယောက်သည် အနီးဆုံးသောရဲစခန်းသို့ ယူဆောင်သွားသည်ဖြစ်စေ၊ ပို့လိုက်သည်ဖြစ်စေ ၎င်းရဲစခန်းမှူးအား အောက်ပါအကြောင်းများပါရှိသော မှတ်တမ်းများကိုပေးအပ်ရမည်-

(က) ဖမ်းဆီးရမိသော တိရစ္ဆာန်ပုံသဏ္ဌာန်နှင့်အရေအတွက်။

(ခ) ဖမ်းဆီးရရှိသည့်နေရာ၊ နေ့စွဲ နှင့် အချိန်၊ နာရီ။

(ဂ) ဖမ်းဆီးသောသူ သို့မဟုတ် ဖမ်းဆီးရန်အမိန့်ပေးသောသူ၏ အမည်၊

(ဃ) ကျူးလွန်ကြောင်းကို သက်သေခံနိုင်သော သူများ၏အမည်။

၂၀၄၀။ ရဲစခန်းမှူးက ၎င်းတိရစ္ဆာန်ကို အနီးဆုံးတိရစ္ဆာန်ထောင်သို့ပို့၍ မြို့နယ်တရားသူကြီးထံ အမိန့်နာခံရန် ၎င်းအမှုအတွက် အစီရင်ခံရမည်။ (မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂၅) ဝင်းခြံခတ်ထားလျက်ရှိသော မီးရထားလမ်းတွင် ဝင်ရောက်ကျူးလွန်သောကျွဲ၊ နွားတိရစ္ဆာန်ကို မည်သည့်ရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိမဆို ဖမ်းဆီး၍ တိရစ္ဆာန်ထောင်သို့ ယူသွားနိုင်သည်။ ဖမ်းဆီးရရှိနေရာတွင်တည်ရှိသော ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းသို့ ၎င်းဖမ်းဆီးရရှိကြောင်းကို တိုင်တန်းရမည်။

အပိုင်း (၁၈)

အိမ်ငှားခများ

၂၀၄၁။ မြင်ပအိမ်များကို ငှားရမ်းနေထိုင်သည့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများအား သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများကိုယ်တိုင် ၄င်းအိမ်တွင်အမှန်တကယ် နေထိုင် ကြောင်းနှင့် အိမ်ငှားခပေးဆောင်ရကြောင်းကို စိစစ်ပြီးလျှင် အိမ်ရှင်၏ လက်မှတ်နှင့် လက်ဝဲလက်မပုံစံပါသော ဝန်ခံချက် ၂ စောင်ကို ရေးမှတ်ယူရမည်။ ၄င်းဝန်ခံချက် ၂ စောင်အား ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်း နှင့် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးရုံးတွင် တစ်စောင်စီ ထားရှိ ရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ အိမ်ငှားခပြေစာများပေါ်တွင် ရေးထိုးသော လက်မှတ် နှင့်တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးရန်ဖြစ်သည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများကိုယ်တိုင် အိမ်ငှားခ များကို မှန်ကန်စွာထုတ်ပေးရန် တာဝန်ရှိသည်။

အပိုင်း (၁၉)

ကူးစက်တတ်သောရောဂါများ

၂၀၄၂။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းမှူး/တပ်ခွဲမှူးအားလုံးတို့သည် မီးရထားနယ်နိမိတ် အတွင်းတွင်ဖြစ်စေ၊ အနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ ကူးစက်တတ်သောရောဂါဖြစ်ပေါ်လာပါက အနီးဆုံးဆေးရုံ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးနှင့် သက်ဆိုင်ရာမီးရထားအရာရှိထံသို့ ချက်ချင်း သတင်းပို့ရမည်။ {ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၅၉ }

အပိုင်း (၂၀)

နှုတ်ဆက်ခြင်း

၂၀၄၃။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် မီးရထားအရာရှိများကို အပြန်အလှန် လေးစားစွာနှုတ်ဆက်ရမည်။

အပိုင်း (၂၀)

နံပါတ်များ

၂၀၄၄။ x x x x x x

၂၀၄၅။ x x x x x x

အပိုင်း (၂၂)

မီးရထားစီးနင်းခွင့်ကို ကန့်သတ်ခြင်း

၂၀၄၆။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့အရာရှိများသည် ခရီးသွားလာခွင့်ပြုထားသော (PASS) လက်မှတ်တွင် ဖော်ပြထားသည့် အတန်းထက်ကျော်လွန်၍ စီးနင်းသွားလာခွင့်မရှိစေရ။

၂၀၄၇။ ၄င်းသွားလာနိုင်သောအတန်း၌ အခန်းနေရာမရနိုင်ခဲ့လျှင်၊ မီးရထားမှူးပိုင်ကိုဖြစ်စေ၊ မီးရထား ရထားထိန်းကိုဖြစ်စေ ၄င်းထက်မြင့်၍လစ်လပ်နေသော အခန်းတွင် ဝင်ရောက်နေရန် ခွင့်တောင်းရမည်။

၂၀၄၈။ နိုင်ငံခြားသားများ သို့မဟုတ် အမျိုးသမီးများအတွက် သီးသန့်သတ်မှတ် ထားရှိသောအခန်းတွင် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ အသုံးမပြုရ။

အပိုင်း (၂၃)

လက်မှတ်များဝယ်ခြင်း၊ မီးရထားခရီးစဉ်ခြင်း

၂၀၄၉။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ခရီးသည်များကိုယ်စားလက်မှတ်ဝယ်ပေးခြင်း၊ မီးရထားခရီးစဉ်တောင်းခံခြင်းမပြုရ၊ ထို့ပြင်မီးရထားပေါ်၌ လက်မှတ်များကို မစစ်ဆေးရ။

အပိုင်း (၂၄)

စာရေးစာယူလမ်းကြောင်း

၂၀၅၀။ ရထားရုံဝန်းများသည် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ တင်ပြမည့် စာများကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးထံမှတစ်ဆင့် ဦးစီးတာဝန်အတိုင်း တင်ပြရမည်။

အပိုင်း (၂၅)

စစ်ဆေးချက်များ

၂၀၅၁။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူးသည် မိမိလက်အောက်ရှိ ဌာနများ/တပ်ခွဲများ/ ရဲခန်းများ/တဲစု/ တပ်စိတ်များအား "စစ်ဆေးချက်" ကိုသတ်မှတ်ထားသည့် အတိုင်း ပြုလုပ်၍ မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့ဌာနချုပ်သို့ တင်ပြရမည်။

(ဂ) နောက်ဆက်တွဲများ

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ - ၁)

ဝိဝိတို့အမှုထမ်းရာဌာနနှင့် အထက်အရာရှိကို ဖော်ပြပါရှိသည့် မီးရထား အမှုထမ်းစာရင်း

စဉ်	ရာထူးအမည်	သံကြိုးမြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မီးရထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
စက်မှု နှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ ဌာန	အထွေထွေ မန်နေဂျာ (စက်မှု နှင့် လျှပ်စစ်) ရုံးအရာထမ်း/ အမှုထမ်းများ။	အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်မှု နှင့် လျှပ်စစ်)	ရန်ကုန်
	စက်ခေါင်း စက်ရုံ/ အင်းစိန် အရာထမ်း/ အမှုထမ်းများ /	အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ / အင်းစိန်)	အင်းစိန်
	စက်ခေါင်းစက်ရုံ ရွာသောင် အရာထမ်း/ အမှုထမ်းများ။	ဒုအထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ / ရွာသောင်)	ရွာသောင်
	လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲစက်ရုံ / မြစ်ငယ် အရာထမ်း။ အမှုထမ်းများ။	အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ / မြစ်ငယ်)	မြစ်ငယ်
	ရန်ကုန်တွဲပြင်ရုံ စက်မှု ကျွမ်းကျင် (၃)၊ အလုပ်သိမ်း(တွဲ)၊ စက်မှု ကျွမ်းကျင် (၃)(တွဲစစ်) စက်မှုကျွမ်းကျင် (၄) (တွဲစစ်)	ကြီးကြပ်ရေးမှူး (တွဲ)	ရန်ကုန်
စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ	စက်ခေါင်းရုံ တွဲပြင်ရုံများရှိ အလုပ်ရုံစုမှူး (စက်ရုံ ၁) အလုပ်ရုံစုမှူး (စက်ရုံ ၂)	အင်ဂျင်နီယာမှူး (စက်မှု / တိုင်း)	မြစ်ကြီးနား ကောလင်း မန္တလေး ကလော တောင်ငူ

ဌာန	ရာထူးအမည်	သံကြိုးဖြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မိရေထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
ဌာန	အလုပ်ရုံစိတ်မှူး အင်ဂျင်နီယာမှူး (စက်မှု/တိုင်း) ရုံးအဖွဲ့ဝင်များ ရန်ကုန် တွဲပြင်ရုံ ကြီးကြပ်ရေးမှူး (တွဲ) ရေယာဉ်အုပ်စု (၃) (ကူးတို့ ဦးစီး)	အင်ဂျင်နီယာမှူး (စက်မှု / တိုင်း)	အင်းစိန်၊ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင် ဟင်္သာတ၊ ပခုက္ကူ မုံ၊
		စက်ခေါင်းရုံ / တွဲပြင်ရုံ တာဝန်ထမ်းများ ပစ္စည်းထိန်း (၃) ရုံးအကူ စက်မောင်း(၅) စက်ခေါင်းမောင်း (၅) (မီးထိုး) သန့်ရှင်းရေး	
စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ ဌာန	စက်ခေါင်းရုံ/တွဲပြင်ရုံ တာဝန် ဝန်ထမ်းများ ပစ္စည်းထိန်း (၃) ရုံးအကူ သန့်ရှင်းရေး အကူ စက်မောင်း(၃)(၄)(၅) ယန္တရားမောင်း(၅) လုပ်သား (အထွေ) / (မီး ထင်းသတ်) / (ထမင်းချက်) / (ပြာကျင်း ရှင်း) / (လျှပ်စစ်ကျွမ်းကျင်	အလုပ်ရုံမှူး (စက်ရုံ-၁) အလုပ်ရုံမှူး (စက်ရုံ-၂)	မြစ်ကြီးနား၊ မိုးညှင်း၊ နဘား၊ ကောလင်း၊ မန္တလေး၊ ပြင်ဦးလွင်၊ သာစည်၊ ရှမ်းမနား၊ တောင်ငူ၊ မြစ်တန်းဆား ပဲခူး၊ လက်ပံတန်း၊ ရန်ကုန်၊ ထွေကုန်း၊ အင်းစိန်၊ မှုပ္ပလင်၊

စဉ်	ရာထူးအမည်	သံကြိုးဖြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မိရပ်ထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
	- ၄/၅) / (ကြိုးခွဲ) / (ကြိုးသွယ်)/ (ခဘတ်ကြိုး ကြိုးဆက်) / (စက်ဆင်)/ လက်မှုကျွမ်းကျင်(၅) / (ပန်းဘဲ ရေနွေးငွေ့ တူကိုင် သံပြား) စက်မှုကျွမ်းကျင် (၄) (၅)၊		မုတ္တမ၊ မော်လမြိုင်၊ ဟင်္သာတ၊ ပုဂံ၊ မြို့ဟောင်း၊ ပြည်၊ ပုသိမ်၊ မရုက္ခ၊ မြင်းခြံ
စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ ဌာန	စက်ဆောင်း (၅)၊ (ရေ စက်၊ လျှပ်စစ်၊ ဒီဇယ်)၊ စက်မှုကျွမ်းကျင် (၅)၊ စက် ပြင်၊ လျှပ်စစ်ကျွမ်းကျင် (၅)၊ (ကြိုးသွယ်/ကြိုးခွဲ) လက်မှုကျွမ်းကျင် (၅)၊ (ရေနွေးငွေ့၊ တူကိုင်)၊ လက်မှုကျွမ်းကျင်(၄)ပန်းဘဲ စက်မှုကျွမ်းကျင် (၄) စက်ဆင်၊ လက်သမား (၄) လက်မှု ကျွမ်းကျင် (၅)၊ (သံပြား တူကိုင်)၊ စက်မှု ကျွမ်းကျင်(၃) (တွဲစပ်)၊	အလုပ်ရုံမှူး (စက်ရုံ-၁) အလုပ်ရုံမှူး (စက်ရုံ-၂) စက်မှုကျွမ်းကျင် (၃)၊ (အလုပ်ဝတ်/စ)	မြစ်ကြီးနား၊ မိုးညှင်း၊ နဘား၊ ကောလင်း၊ ရွှေဘို၊ ပြင်ဦးလွင်၊ အောင်ဆည်၊ ပျဉ်းမနား၊ တောင်ငူ၊ ပြို့တန်သား၊ ပဲခူး၊ လက်ပံတန်း၊ ရန်ကုန်၊ မွှေ့ကျွန်း၊ အင်းစိန်၊ မှုလင်၊ မုတ္တမ၊ မော်လမြိုင်၊ ဟင်္သာတ၊ ပုဂံ၊ မြို့ဟောင်း၊ ပြည်၊ ပုသိမ်၊ မရုက္ခ၊ မြင်းခြံ

ဌာန	ရာထူးအမည်	သံကြိုးဖြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မိရေထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ ဌာန	စက်မှု ကျွမ်းကျင်(၃) (တွဲစပ်) လုပ်သား (တွဲ) လုပ်သား (ဖီးညှိ) လက်မှုကျွမ်းကျင်(၄) ဆေးသုတ်၊ အစောင့်၊ လုပ်သား (ထမင်းချက်)၊ သန့်ရှင်းရေးအကူ ရေယာဉ် အုပ် (၃)၊ (ကူးတို့ဦးစီး)၊ စက်မောင်း(၃)		
စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ် အင်ဂျင်နီယာ ဌာန	လုပ်သားရေးရာကော်မောင်း၊ လှေစီးတွဲ ကုန်တင်တွဲအလုပ် ရုံများနှင့် အလုပ်ရုံမှူးခန်းများရှိ အလုပ်ရုံစုမှူး၊ စက်ရုံ(၁) အလုပ်ရုံစုမှူး၊ စက်ရုံ(၂) ကြိုးကြာပ်ရေးအသင့် ဝန်ထမ်း များ၊ အလုပ်သမားများ၊ စာ ရေးဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊	အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ / မြစ်ငယ်)	မြစ်ငယ်၊
	စက်အလုပ်ရုံများနှင့် အလုပ် ရုံ ခွဲမှူးခန်းများ၊ အလုပ်ရုံ စုမှူး စက်ရုံ(၁) အလုပ်ရုံစုမှူးစက်ရုံ	အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ / အင်းစိန်)	အင်းစိန်၊

စဉ်	ရာထူးအမည်	သံကြိုးဖြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မီးရထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် နှုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	နှုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
	(၂) ကြီးကြပ်ရေးအဆင့် ဝန်ထမ်းများ၊ စာရေးဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊		
သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာန နှင့် စီးပွားရေးဌာန	မှူးပိုင်များ၊ ဒုတိယမှူးပိုင်များ၊ လုပ်သားများ၊ ဒုလ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး/လက်မှတ်သိမ်း၊ လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး၊ (လက်မှတ်စစ်)၊ ဒုလ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး (ဘူတာစာရေး) လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး (ရထားထိန်း)	မန်နေဂျာ (သွားလာရေး/တိုင်း)	မြစ်ကြီးနား၊ ရွာထောင်၊ မန္တလေး၊ ကလော၊ တောင်ငူ၊ အင်းစိန်၊ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင်၊ ဟင်္သာတ၊ ပခုက္ကူ၊ ပုဝံ၊
	လုပ်သားမှူး (လမ်းခွဲကိုင်)၊ အစောင့် (ဂိတ်)၊ လုပ်သား (ဘူတာ) သန့်ရှင်းရေးအကူ	သက်ဆိုင်ရာမှူးပိုင်များ။	
မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ(၁) သံလမ်း၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ(၂) သံလမ်း၊ အငယ်တန်း အင်ဂျင်နီယာ (၃)၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ(၄)	အင်ဂျင်နီယာမှူး (တိုင်း)၊	မြစ်ကြီးနား၊ ရွာထောင်၊ မန္တလေး၊ ကလော၊ တောင်ငူ၊ အင်းစိန်၊ ရန်ကုန်၊ မော်လမြိုင်၊ ဟင်္သာတ၊ ပခုက္ကူ၊ ပုဝံ၊ မြစ်ကြီးနား၊ မိုးကောင်း။

စဉ်	ရာထူးအမည်	သံကြိုးမြင့်အကြောင်းကြားရမည့် မီးရထားအထက်အရာရှိအမည် နှင့် ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
	အစောင့်ဂိတ်၊ လုပ်သားမှူး (လုပ်သား)၊ လုပ်သား (သံလမ်း)၊ အငယ်တန်းစာရေး (အချိန်မှတ်)၊ သန့်ရှင်းရေးအကူ (အစို)၊ လက်မှုကျွမ်းကျင်(၄) (ပန်းဘဲ-၄)၊ လက်မှုကျွမ်းကျင် (၅)၊ (ဗိုစောင့်)၊ လက်သမား(၅)၊ လုပ်သား (ထုကြီးကိုင်)၊ ပန်းရံ (၅)၊ အစောင့်(ရုံး)၊ လုပ်သား၊ (ယာဉ်တွန်း/ခလာစီ)၊ အစောင့် (ဇလီဘား)၊ အစောင့်(တောင်)၊ အစောင့် (တံတား) လုပ်သား (သံလမ်း)	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၁) သံလမ်း၊	မိုးညှင်း၊ နဘား၊ ကောလင်း၊ ကန့်ဘလူ၊ ရွှေဘို၊ မုံရွာ၊ မြောင်၊ မန္တလေး၊ ပြင်ဦးလွင်၊ လားရှိုး၊ ကျောက်ဆည်၊ သာစည်၊ ရွှေညောင်၊ ကလော၊ လွိုင်ကော်၊ ရပ်စောက်၊ ရမည်းသင်း၊ ပျဉ်းမနား၊ တောင်ငူ၊ ဖြူး၊ ညောင်လေးပင်၊ ပဲခူး၊ ဖျာပုံကြီး၊ လက်ပံတန်း၊ ပေါင်းတည်၊ ပြည်၊ ရန်ကုန်၊ ဒါဝိန်၊ မော်လမြိုင်၊ မုပွလင်၊ သထုံ၊ မုတ္တမ၊ သံဖြူဇရပ်၊ ရေး၊ ကြံခင်း၊ ဟသာတ၊ ပုသိမ်၊ ရေကြည်၊ ပခုက္ကူ၊ ဝန့်ဝေါ၊ ကလေး၊ မင်းလှ၊

စဉ်	ရာထူးအမည်	သံကြိုးဖြင့်အကြောင်းကြားရမည့် ဦးစီးရုံးအဆက်အရာရှိအမည်၊ နှင့် G.T ရုံးစိုက်ရာဌာန	
		ရာထူး	ရုံးစိုက်ရာဌာန
၁	၂	၃	၄
			မြင်းခြံ၊ မုံရွာ၊ မိတ္ထီလာ၊ ကြေးနီ၊ ကျောက်ပန်းတောင်း၊ တောင်တွင်းကြီး
	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၂) (အချက်ပြ/ဆက်သွယ်ရေး)၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃) (အချက်ပြ/ ဆက်သွယ်ရေး)	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၁) (အချက်ပြ/ဆက်သွယ်ရေး)	မိုးညှင်း၊ ရွာတောင်၊ ရွှေဘော၊ သာစည်၊ ရွှေညောင်၊ လွိုင်ကော်၊ ပျဉ်းမနား၊ တောင်ငူ၊ ညောင်လေးပင်၊ အင်းစိန်၊
	စက်မှုကျွမ်းကျင် (၄) (စက်ဆင်)၊ ကြေးချက် / လုပ်သား	အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၁) (အချက်ပြ/ဆက်သွယ်ရေး)	ရန်ကုန်၊ ဟင်္သာတ၊ ပခုက္ကူ၊ မြင်းခြံ၊ တောင်တွင်းကြီး

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၂)

T.D. 152

မြန်မာပြည်မီးရထားများ
ခရီးသည် နှင့် ကုန်စည်များ

ထံသို့ မီးရထားအက်ဥပဒေ (IX of 1890) ပုဒ်မ ၁၁၃အရ မီးရထားအနှင့် ဝိုဝိုဖြ ပေးဆောင်ရသောကြေးငွေကိုရရှိပါက အောက်၌လက်မှတ်ရေးထိုးသူထံ ပေးရန် တင်သွင်းသောအမှု

၁။ ။ လျော်ကြေးပေးဆောင်ရသောသူအမည်။

၂။ ။ ၎င်း၏လိပ်စာ။

၃။ ။ ကျူးလွန်သော ပြစ်မှုများ။

အထက်ဖော်ပြသော ခရီးသွားသူသည် -

(၁) ကျော်လွန်၍မီးရထားစီးခြင်း။

(၂) တစ်ဆင့်မြင့်သော အတန်း၌စီးနင်းသွားခြင်း။

(၃) လက်မှတ်မပါဘဲ စီးနင်းသွားခြင်း။

---

* ဤစာကိုပေးရန်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ မြို့နယ်တရားသူကြီး၏လိပ်စာကိုထည့်သွင်း။

မှတ်ရန် ။ ခရီးသွားသူက မိမိ၏နာမည် နှင့် လိပ်စာကိုပေးရန် ငြင်းဆို သို့မဟုတ် သူ၏အမည်နှင့် လိပ်စာကိုမသိ၊ သို့မဟုတ် မမှန်သောအမည်နှင့် လိပ်စာ ပေးသည်ဟု အယူအဆရှိကမှတ်ချက်တွင်အောက်ပါအတိုင်း ရေးသားပါ။ မီးရထားအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၂ အရ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ထံ အပ်နှံသည်။

(၁)၊ (၂) သို့မဟုတ် (၃) ကိုပြစ်မှုအလိုက် ဖျက်ပစ်။

အဆိုပါခရီးသည်သည် ------------------ ခုနှစ် ရေ့ရွှဲ့ နံပါတ်

------------- အဆန်/အစုန် မီးရထားတို့ ------------------

ဘူတာက ---------------------- ဘူတာသို့ စီးနင်းသွား၍ စီးရထားခနှင့် ပို့ခ သောအခကို တောင်းခံသောအခါ မပေးမဆောင်ဘဲ ငြင်းပယ်သည်။

---------------------------- က၊ ---------------- သို့ ---------------- နေ့စွဲ နှင့် * သူမှာ၊ နံပါတ် ---------------- ပါ လက်မှတ် ရှိသည်။

၄။ ။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၃ (က) သို့မဟုတ် (ခ) အရ စီးရထားဂါတ်ပိုလ် တိုင်ကြားသည်၊ မတိုင်ကြားသည်၊ ----------------------

၅။ ။ ပေးဆောင်သော ငွေစုစုပေါင်း ။

	ကျပ်	ပြား
စီးရထားခ	-----	-----
ပို့ခ	-----	-----
စုစုပေါင်း	-----	-----

ရထားရုံတာဝ်ခွဲ့ထံ အခရေးယူရန်ပို့လိုက်သည်။

မှိုင်။

------------------ ဘူတာရုံ။

နေ့စွဲ ------------------ ခုနှစ်၊

------------------------ ဘူတာရုံ

---------------------------------- ရထားရုံတာဝ်ခွဲ့ အရာရှိလက်မှတ်။

နေ့စွဲ ------------------ ခုနှစ်။

---

* အပိုဒ် (၃) ဖြစ်မှုကျူးလွန်ခဲ့ပါလျှင် ပါကျူကိုဖျက်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဝ – ၃)

ရုံးထားရမည့်ခန်းတစ်ခုတွင်ထားရှိမည့်
မှတ်ပုံတင်စာရင်းစာအုပ်များ၏စာရင်း

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာအောင်ထားရမည့် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	ဖျက်ဆီးရန် မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းစောင့် ရှောက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရဲလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ပေါ်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၁	လက်နက် လိုင်စင်များဖိုင်တွဲ မှတ်ပုံတင်	–	ဖျက်ဆီး ရမည်	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၂၉၀	ဖိုင်တွဲအသစ်တိုးသော အခါ ဖိုင်တွဲ အ ဟောင်းမှ အသုံး မဝင်သောအကြောင်း အရာကို ထုတ်နုတ် ၍ ဖိုင်တွဲသစ်တွင် ရမည့် ဖိုင်တွဲ အ ဟောင်းကို နည်း ဥပဒေအရ ထုံးစံ အ တိုင်းဖျက်ဆီးရမည်။
၂	လက်နက်ခဲယမ်း ဝယ်ယက်ကိုင်ရှိသော များမှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	၎င်း	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၁	–

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း တစ်ခုလုံးအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရဲစခန်းတွင် ထိန်းသိမ်းထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	ဖျောက်ဖျက်ရန် မည်သို့ စီမံပြုလုပ်ရမည် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းစောင့် ရှောက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရဲလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၃	ရဲစခန်းစစ်ဆေးရေး ချက် မှတ်ပုံတင်	၅ နှစ်	၎င်း	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၅	–
၄	အရပ်ရပ်နေ့စဉ် မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	၎င်း	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၃၃၁	ရေးသားခဲ့တပ်ခွဲမှူးရုံး တွင်ရှိသော အရပ် ရပ်ဆိုင်ရာ နေ့စဉ် မှတ်တမ်းများကို ၂နှစ်ပြည့်ပြီးသော အခါမှ ဖျက်ဆီး ရ မည်။
၄–က	အလုပ်ဝတ္တရား ခွဲဝေ မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	၎င်း	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၄၆	
၅	ဝရမ်းမပါဘဲ ဖမ်းဆီးရမိသူတို့ မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	၎င်း	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၅၂	

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုဖြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်မှစ၍ ရုံးခန်းတွင် ထိန်းသိမ်းထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို ပြဋ္ဌာန်းနိုင် ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၆	အချုပ်ထောင် မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၂	–
၇	ဝန်စရိတ် မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၃	–
၈	ဘီလ်စာရင်းများ ပေးချေပြီးသော မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၆	–
၉	နေ့စဉ်ငွေစာရင်း မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၇	–
၁၀	အရပ်ရပ်ပို့ငွေ ပြေစာ ဖိုင်တွဲ မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၈	–

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၁၁	ရုံးထောက်ပံ့ရေးဌာန မှ ထုတ်ပေးသော ရုံးခန်းသုံး အထွေ ထွေပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၈၉ မှ ၁၃၉၁	–
၁၂	ရုံးထောက်ပံ့ရေးဌာနမှ ထုတ်ပေးခြင်းမပြု သောသောင်း ပြောင်းပစ္စည်း စာရင်းမှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၉၂ မှ ၁၃၉၄	–
၁၃	နိုင်ငံတော်အစိုးရ နှင့်မြန်မာနိုင်ငံရဲ တပ်မှူးဌာနချုပ်မှ ထုတ်ပြန်သော ဆောကြူးလာအမိန့် များဆိုင်တွဲ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	–	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) ၁၃၉၅	–

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာထားရမည့် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို ပြဋ္ဌာန်းထား ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၁၄	အထွေထွေအမိန့် များ ဖိုင်တွဲ မှတ်ပုံတင်	အမိန့်ရရှိပြီး နောက် ၁ နှစ်ကြာ သောအခါ	ဖျက်ဆီး ရမည်	ရုံးလက်စွဲ (ပထမအတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၉၇	-
၁၅	ပေးစာလက်ခံ မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယအတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၀	-
၁၆	ချောစာပေးပို့ သည့် မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယအတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၁	-
၁၆–က	မြို့တွင်းချောစာ ပေးပို့သည့် မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယအတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၁	-
၁၇	ချောစာပေးပို့သည့် တံဆိပ်ခေါင်းသုံး မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယအတွဲ) အပိုဒ် ၁၃၀၂	-

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း၊ စာအုပ်၊ ဂိုဒေါင်ပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် ထည့်မှုကြာသောရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းစောင့် ရှောက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၁၈	ရုံးတစ်ခုမှ ပေးပို့ လွှဲ၍ ကြည့်ရှု ထားရသော အထောက်အထား များ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	–	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၁၃	–
၁၉	လက်ခံရရှိသော ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေသည့် စာရွက်စာတမ်း များနှင့် ဥပဒေ စာအုပ်များ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	–	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၁၄	–
၂၀	ပထမအထောက်အထား တိုင်ချက် မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	ဖျက်ဆီး ရမည်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၄၁၀ မှ ၁၄၂၂	–

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်စာစွဲ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းစောင့် ရှောက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၂၁	အမှုနေ့စဉ် မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	၎င်း	ရုံးလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်-၁၉၄၉ မှ ၁၉၆၂ ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်-၁၄၂၃ မှ ၁၄၃၇	-
၂၂	အမှုစုံစမ်းစစ်ဆေး သူ အရာရှိ ဦးစီး စစ်ဆေးသည့်အမှု စာရင်းမှတ်ပုံတင်	စာရင်းပြည့်ပြီး နောက် ၁ နှစ် ကြာသောအခါ	၎င်း	ရုံးလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်-၁၉၆၃ ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်-၁၄၃၈	-

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်တစ်ခု ခုံဝန်းတွင် မည်မျှကြာအောင်ထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို ပြဋ္ဌာန်းနိုင် ခုံသက်ရှိ ဥပဒေတွင် ပေါ်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၂၃	နောက်ဆုံးအစီ ရင်ခံချက် မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	ဖျက်	ခုံသက်ရှိ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၃၈ မှ ၁၄၅၅ ခုံသက်ရှိ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်-၁၂၈၄	-
၂၄	ခွဲချက်စာချုပ် မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	ဖျက်	ခုံသက်ရှိ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၄၈ မှ ၁၄၅၃	-
၂၅	ခုံတင်ရှိ ဝင်များ တရားခွဲတင်ပို့ သောခုံအရေးပိုင် သည့် ပြစ်မှုများ မှတ်ပုံတင်	၁ နှစ်	ဖျက်	ခုံသက်ရှိ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၅၄	-

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကာလ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာအောင်ထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	ဖျက်ဆီး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းအောင် ဖျက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၂၆	ခိုးရာပါပစ္စည်း မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	ဖျက်။	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၆၄ မှ ၁၄၆၆	—
၂၆-က	မိမိခရိုင်အတွင်းရှိ အခြားရုံးခန်းများ မှ ခိုးယူပျောက်ဆုံး သောပစ္စည်းစာရင်း အစီရင်ခံစာနှင့်တွဲ	၃ နှစ်	ဖျက်။	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၆၅	—
၂၆-ခ	အခြားခရိုင်အတွင်း ရှိ ရုံးခန်းများမှ ခိုးယူပျောက်ဆုံး သောပစ္စည်းစာရင်း အစီရင်ခံစာနှင့်တွဲ	၃ နှစ်	ဖျက်။	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၄၆၅	—
၂၇	ပျောက်ဆုံးနေ သော	၃ နှစ်	ဖျက်။	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ)	—

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း တအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံဖြေရှင်း ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်းအရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၂၇-က	ကျွဲ နွားတိရစ္ဆာန် မှတ်ပုံတင် မိမိနယ်မြေအတွင်းရှိ အခြားရုံးခန်းများ မှပျောက်ဆုံးသည့် ကျွဲ နွားတိရစ္ဆာန် စာရင်းအစီရင်ခံစာ ဖိုင်တွဲ	၃ နှစ်	ဖျက်	အပိုဒ်၁၅၆၄ မှ ၁၅၆၆ ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၅၆၅	-
၂၇-ခ	အခြားနယ်မြေအတွင်း ရှိ ရုံးခန်းများ မှပျောက်ဆုံးသော ကျွဲ နွားတိရစ္ဆာန် စာရင်းအစီရင်ခံစာ ဖိုင်တွဲ	၃ နှစ်	ဖျက်	ဖျက်	-
၂၈	မတော်တဆသေ ဖိုက်ဆေးသေဆုံးမှုတို့	ပုံစံဖြည့်ပြီးနောက် ၃ နှစ်ကြာသော	ဖျက်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ)	-

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကစ၍ ရုံးခန်းတွင် မည်မျှကြာထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းစောင့် ရှောက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရဲလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
	နှင့် မိမိကိုယ်ကို မိမိသတ်၍သေသူ တို့ဆိုင်ရာဖိုင်တွဲ များမှတ်ပုံတင်	အမြဲ		အပိုဒ် ၁၅၀၄	-
၂၉	ပြစ်မှုကျူးလွန်ထွက် ပြေးတိမ်းရှောင်နေ သူတရားခံပြေးတို့ ၏ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	-	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၅၀၅ မှ ၁၅၀၉	-
၃၀	ပြစ်မှုဆိုင်ရာ ကျင့်ထုံးဥပဒေ ပုဒ်မ၄၀၁အရ စည်းကမ်းသတ် မှတ်ချက်ပြဋ္ဌာန်း ထားသောအကျဉ်း သားများဆိုင်ရာ မှတ်ပုံတင်	အမိန့်ကုန်ဆုံးပြီး နောက် ၁နှစ် ကြာသောအခါ	ဖျက်ဆီး ရမည်	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၅၂၀ မှ ၁၅၂၆	-

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်စာစ၍ ရုံးခန်းတွင် ထိန်းသိမ်းထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စိစစ်မှုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သည့်ထိန်း သိမ်းသောင် ရွက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရုံးလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၃၁	ပြစ်ချက်ဟောင်း များရှာဖွေရန်ပေးပို့ သည့် လက်ပုံစံ စာရင်းမှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	၎င်း	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၅၂၇ မှ ၁၅၃၂	-
၃၂	တပ်ဖွဲ့ဝင်များဖမ်း ဆီးရမိ သို့မဟုတ် သိမ်းယူသည့် ပစ္စည်းများနှင့် ပိုင်ရှင်မပေါ်သည့် ပစ္စည်းများ မှတ်ပုံတင်	၃ နှစ်	၎င်း	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ် ၁၅၉၆	-
၃၃	နယ်ထိန်းမှတ်စု မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	-	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၀၉ မှ ၁၆၁၀	သာဓကပြုပုံ အုပ်ချုပ်ထားသည်။

နံပါတ်	အညွှန်း	မှတ်ပုံတင်စာရင်း၊ စာအုပ်ကိုအပြည့် ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်ကာလ၌ ရုံးခန်းတွင် ထိန်းသိမ်းထားရမည့် အချိန်ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး ထိန်းသိမ်း ဖျက်ဆီးရမည့် အကြောင်း၊	ထိန်းသိမ်း ရန်ဖော်ပြသည့် စည်းမျဉ်းကို ညွှန်ပြနိုင်ပါက ရုံးလက်စွဲ စာအုပ်တွင် ဖော်ပြထား သောအပိုဒ် များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၃၄	ရုံးခန်းနယ်မြေ အတွင်းရှိရပ်ကွက်/ ကျေးရွာများ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	–	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၁	–
၃၅	ရုံးခန်းနယ်ပယ်ထိန်း အဖွဲ့၏ ဂ ရက် တစ်ပတ်မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	၂ နှစ်	ဖျက်ဆီး ရမည်	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၂၄	–
၃၆	လူဆိုးအညွှန်း မာတိကာစာရင်းနှင့် ရပ်ကွက်/ကျေးရွာ ဖြစ်မှုလယ်ဂျာ စာရင်းများ မှတ်ပုံတင်	အမြဲထားရမည်	–	ရုံးလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၂၀ မှ ၁၆၄၄ ရုံးလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၉၇၀ မှ ၁၉၇၉	လျှို့ဝှက်အဆင့်သည့် အမှတ်အသား ဖြစ်သည်။

နံပါတ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်စာရင်း စာအုပ်ကိုဖွင့်ပြီး ရေးမှတ်ပြီးသည့် နေ့ရက်တစ်ခု ရုံးခန်းတွင် ထည့်မှုကြာထားရန် အချိန် ကာလ အပိုင်းအခြား	နောက်ဆုံး မည်သို့ စီမံပြုလုပ် ရမည့် အကြောင်း	မည်သို့ထိန်း သိမ်းဆောင် ရွက်ရမည်ကို မြန်မာနိုင်ငံ ရဲလက်စွဲ ဥပဒေတွင် ဖော်ပြထား သောအပိုင်း များ	အကြောင်း အရာ
၁	၂	၃	၄	၅	၆
၃၇	ရဲစခန်းမှူးနှင့် နှစ်ချုပ်မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	–	–	ရဲလက်စွဲ (ဒုတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၆၅၄ မှ ၁၆၅၆ ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၉၉၀ မှ ၁၉၉၁	–
၃၇-က	ရထားရဲစခန်းမှူး ၏နှစ်ချုပ်မှတ်တမ်း မှတ်ပုံတင်	–	–	ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၉၉၁	–
၃၈	ကဒ်လက်မှတ်များ ၏ စာရင်းစာအုပ်	–	–	ရဲလက်စွဲ (တတိယတွဲ) အပိုဒ်၁၉၉၂	–

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ-၄)

တက္ကစီကားများ၊ ဘူတာရုံသို့လာရောက်သူများက ငှားစီးလာခဲ့သော တက္ကစီကားများ၊ ကုန်တင်ကားများ၊ ကိုယ်ပိုင်ကား များသွားလာခြင်းကို ရန်ကုန်ဘူတာကြီး၌စောင့်ရှောက်နေရာချထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်။

၁။ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးသို့ဝင်လာသော ခရီးသည် လာရောက် ကြို/ပို့သည့် တက္ကစီကားများနှင့် ကိုယ်ပိုင်ကားများ၊ ဌာနဆိုင်ရာကားများ၊ ကုန်ပစ္စည်း တင်/ချမည့် ကားများသည် ရပ်တန့်ရန်ကြေညာစာ ရေးကပ်ထားသောနေရာတွင်သာ ကားများ ရပ်တန့်နိုင်သည်။

၂။ ဘူတာရုံရှေ့သို့အရေးကြီးမှုကြိုလိုက်ကားရပ်တန့်ရန် သတ်မှတ်ထားသော နေရာမှလွဲ၍ ကားရပ်နိုင်သော လမ်းဘေးလက်ဝဲ/လက်ယာ၌ အငှားကားများ ရပ်တန့် နိုင်သည်။

၃။ အနေးယာဉ်များကို ဘူတာရုံရှေ့မျက်နှာစာ အဝင်လမ်း/ အထွက်လမ်း နှင့် သတ်မှတ်ထားသော ပတ်ဝန်းကျင် နယ်နိမိတ်အတွင်းမှ လွဲ၍မြင်ပတွင်သာ ရပ်တန့်ထားနိုင်သည်။

၄။ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးသို့လာသော ကိုယ်ပိုင်ကားများနှင့် ငှားစီးလာသော တက္ကစီကားများကို ဘူတာရုံရှေ့သတ်မှတ်ထားသောရပ်တန့်ရန်ဟု ကြေညာစာ ရေးကပ်ထားသော နေရာ၌သာ ရပ်တန့်ထားရမည်။

၅။ ကိုယ်ပိုင်ကားများကို ဘူတာရုံ ပါဆယ်ဌာနနှင့် ဘူတာစာတိုက်ရုံးရှေ့ လမ်းတွင်ရပ်တန့်ထားနိုင်သည်။

၆။ မီးရထားများဆိုက်ရောက်သည့်အခါနှင့် ထွက်ခွာသွားသည့် အချိန်အခါ များတွင် ဘူတာရုံရှေ့၌ အသွားအလာများကို အောက်ပါအတိုင်း စောင့်ရှောက် ကြည့်ရှုရမည်-

(က) ဘူတာရုံပါဆယ်ဌာနရှေ့ရှိ တက္ကစီကားများရပ်တန့်ရန် သီးခြားနေရာတွင် မြန်မာ့မီးရထားမှ အငှားကားများလည်း ရပ်တန့်နိုင်သည်။ ထိုမြန်မာ့မီးရထားအငှားကားများသည် နှောင့်နှေးခြင်းမရှိစေဘဲ ခရီးသည်များ/ကုန်ပစ္စည်းများကို တင်ဆောင်၍ ထိုနေရာမှထွက်ခွာသွားရမည်။

(ခ) ဘူတာကြီးရှေ့၌ စောင့်ဆိုင်းရပ်နေသော တက္ကစီကားများသည် မြန်မာ့မီးရထားအငှားကားများ ထွက်သွားသည့် နေရာတွင် အစားထိုးဝင်ရောက်ရပ်တန့်နိုင်သည်။

(ဂ) တက္ကစီကားများ၊ ကိုယ်ပိုင်ကားများသည် ခရီးသည်များ/ကုန်ပစ္စည်းများချရန်မှတစ်ပါး အခြားမည်သည့်အကြောင်းနှင့်မှ ဘူတာရုံဆင်ဝင်အောက်သို့ မရပ်တန့်ရ။

(ဃ) ကိုယ်ပိုင်ကားများ သို့မဟုတ် အငှားကားများသည် ခရီးသည်နှင့် ပစ္စည်းများချရန် ဆင်ဝင်အောက်သို့ ဝင်ရောက်နိုင်သည်။ သို့သော် ရပ်တန့်စောင့်ဆိုင်းမနေရ။ ခရီးသည်များဆင်းပြီးသည် နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ထွက်ခွာသွားပြီး သတ်မှတ်ထားသောနေရာအသီးသီးတွင် ရပ်တန့်နေနိုင်သည်။

(င) ကိုယ်ပိုင်ကားများ၊ တက္ကစီကားများသည် ခရီးသည်များ တင်ဆောင်ရန် ဆင်ဝင်အောက်သို့ ဝင်လာနိုင်၍ နှောင့်နှေးခြင်းမရှိစေဘဲပြန်ထွက်သွားရမည်။ အထူးအကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ မည်သည့်ကားမျှ လူ/ပစ္စည်း တင်ဆောင်ရန် ဆင်ဝင်အောက်၌ ဝင်ရောက်စောင့်ဆိုင်းရပ်တန့်မထားရ။

တပ်ဖွဲ့မှူး

နေရာ ။ ရဘော ရဲတပ်ဖွဲ့ မှာ ရုံး၊ ရန်ကုန် မြို့

ရက်စွဲ ။ နှစ် လ ၊ ရက်

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

ပုံစံဃသား အမှတ်(၁) အဆက်

ထိခိုက်မှုများ			
၁၀။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၁။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၂။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၃။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၄။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၅။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၆။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၇။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၈။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၁၉။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၀။ အခြားများ။	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၁။ စုစုပေါင်း။	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၂။ ခရီးသည်စုစုပေါင်း။	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၃။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၄။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၅။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၆။ အခြားများ။	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		
၂၇။ [illegible]	သေဆုံး		
	ဒဏ်ရာရ		

ပုံစံဇယားအမှတ်(၁) အဆုံး

အမှုထပ်များ အဆုံး။ — အခြားရှောင်တခင်မှုမျိုးများ အဆုံး။		
၁။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၂။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၃။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၄။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၅။ အထွေထွေ	သေဆုံး	
	[illegible]	
၆။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၇။ [illegible] စုစုပေါင်း	သေဆုံး	
	[illegible]	
အခြားသောဖြစ်ရပ်များ		
၈။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၉။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၁၀။ [illegible]	သေဆုံး	
	[illegible]	
၁၁။ အထွေထွေ	သေဆုံး	
	[illegible]	
၁၂။ အခြားသူများ စုစုပေါင်း	သေဆုံး	
	[illegible]	
၁၃။ အားလုံး စုစုပေါင်း	သေဆုံး	
	[illegible]	

(နောက်ဆက်တွဲ (၂))

မီးရထားမတော်တဆမှုများ

------- ခုနှစ် ------ လ ------ ရက်နေ့မှ ------ ရက်နေ့အထိ ------ [illegible]

[illegible]

[illegible] -

မတော်တဆမှုများ အမျိုးအစားများ	မတော်တဆမှု အရေအတွက်						[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
(၁)	(၂)				(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
၁။ လူစီးရထား၊ သို့မဟုတ် ခရီးသည်အချို့အဝက် တင်ဆောင်ထားသော လူစီးရထားအချင်းချင်း တိုက်မိမှုများ (အားလုံးပါဝင်စေရမည်)														
၂။ လူစီးရထားနှင့် ငြိစွန်းမှုတွင် ရည်းကမ်းသတ် ယာဉ်ဖြတ်ခွင့်မှုတ် အခရိုသည်များကို ကျူးကျော်သည့်ကုန်ရထား သို့မဟုတ် တတ်သထျှရထား၊ စက်ခေါင်း၊ တွဲများနှင့် တိုက်မိခြင်းများ (အားလုံး ပါဝင်စေရမည်)														
၃။ လူစီးရထားများအမြန်ပြေးလမ်းမှ ဘူတာဝင်းနှင့်လမ်းပြောင်းများသို့ ဝင်လာ၍လမ်းဆုံးက တုတ် သို့မဟုတ် ဂုံးတွင်ကပ်၍ရပ်ထားသည့် တွဲများနှင့် တိုက်မိခြင်း။														
၄။ ကုန်ရထားနှင့် တတ်သထျှရထား၊ ကုန် သို့မဟုတ် တတ်သထျှရထားအချို့ တစ်ဝက်တင် ထားသော ရထားစက်ခေါင်း တွဲသည်များ ငြိစွန်းစေမှုတိုက်မိခြင်း (တွဲရှုလုပ်ငန်းဆောင်														

မပေါ်တာဆာမှုများ အမျိုးအစား များ	မပေါ်တာဆာမှု အရေအတွက်			[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
ရွက်နေစဉ် ငွေ ၁၀၀ိ/ထက် များစီးနုံးမှုမများသည့် သေးငယ်သောမပေါ်တာဆာမှုများမှအပ ကျန်ဘားလုံးပါဝင်စေရမည်။) ၅။ ကျန်ရထားများ အမြီးပြစ်များပြီး ဘူတာဝင်းနှင့်လမ်းခွဲပြင်များသို့ဝင်လာ၍ လမ်းဆုံးကာတုတ် သို့မဟုတ် ၎င်းနှင့်ကပ်လျက်ရှိသည့်တွဲများနှင့် တိုက်မိခြင်း (ပွဲလမ်းခချော်ကျရွှင် သို့မဟုတ် လူနှင့်ပစ္စည်းများသေကျေပျက်စီး မှုများမှသာ လျှင် ထည့်သွင်းရမည်) ၆။ စက်ခေါင်းအချင်းချင်း တိုက်မိခြင်း (လူသေဆုံးမှု သို့မဟုတ် လူနှင့်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှုများဖြစ်ပွားခြင်းမရှိသည့် စက်ရုံဝင်းအတွင်း ဖြစ်ပွားသော မပေါ်တာဆာမှုများမှလွဲ၍ အခြားတိုက်နိုက်မှုများ ထည့်သွင်းရမည်) ၇။ လူစီးရထားများလမ်းချော်ခြင်း - (က) လမ်းလွှဲများကို ဖြတ်ကျော်၍ လမ်းမှားသို့ဝင်ရောက်ခြင်း။ (ခ) အခြားသောဖြစ်စဉ်များ (ဘူတာဝင်းအတွင်း တွဲရွှေ့လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်စဉ် ခရီးသည်များပါရှိသော လူစီးတွဲ သို့မဟုတ် အခြား											

ပေါက်ကွဲမှုများ အမျိုးအစားများ	ပေါက်ကွဲမှု အရေအတွက်			စစ်သည် ဦးရေ		ဝန်ထမ်း ဦးရေ		အခြားလူ ဦးရေ		စုစုပေါင်း ဦးရေ	
	[illegible]	အခြားသောပေါက်ကွဲမှုများ	စုစုပေါင်း	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
တွဲများလမ်းချော်၍ ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု မရှိစေကာမူ ထည့်သွင်းဖော်ပြရမည်) ၈။ အခြားလမ်းလွှဲခြင်းသည် - (က) လမ်းမှားသို့ လမ်းလွှဲခလုတ်ကို လွှဲသွားခြင်းကြောင့်။ (ခ) အခြားအကြောင်းများ။ (မီးရထားဂေါက်ရုံတွင် မီးရထားများ လမ်းလွှဲ၍ သံလမ်းမှလိမ့်ကျသော အခါ ပျက်စီးခြင်းသည် ၄၄-၁၀၀/ တန်ဖိုးအောက် နည်း၍ဖြစ် ပျက် ခြင်းမှတစ်ပါး အခြားလမ်းလွှဲအား လုံး သံလမ်းမှလိမ့်ကျခြင်း အားလုံး ပါ) ၉။ မီးရထားခေါင်းတွဲများနှင့် အခြားတွဲများသည် တစ်စုံတစ်ခု ယိုယွင်းပျက်စီးခြင်းကြောင့် ရှောင်တခင်ဖြစ်လာရခြင်း။ (က) မီးရထားခေါင်းတွဲ ရေနွေးအိုး ပေါက်ကွဲခြင်း။ (အားလုံးပါ) (ခ) မီးရထားခေါင်းတွဲ၏ ပြွန်အစရှိ သည်တို့ပေါက်ကွဲခြင်း။ ((ပစ္စည်း											

	မတော်တဆမှု အရေအတွက်			ခရီးသည် ဦးရေ		ဝန်ထမ်း ဦးရေ		အခြားလူ ဦးရေ		စုစုပေါင်း ဦးရေ	
မတော်တဆမှုများ အမျိုးအစားများ	[illegible]	[illegible]	စုစုပေါင်း	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
များ ပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်း။ လူ့ အသက် ဆုံးပါးခြင်းမရှိသော ရထားများ၌ ခေါင်းတွဲလုပ်ကိုင်ဆဲဖြစ်ခြင်း ပါဝင်သည်။ (အကြားမပါ)} (ဂ) စက်ကိရိယာ သံပတ်လမ်း၊ စက်များ ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်း။ (မီးရထားကိုတစ်နာရီနှင့် တစ်နာရီ ထက် နှောင့်နှေးစေသော ပျက်စီးခြင်းမျိုးအားလုံးပါဝင်သည်။ သို့သော် လမ်းလွှဲဝင်ခြင်း၌ ဖြစ်ပျက်သည့်အရာမပါ) (ဃ) ဘီးကွင်းဘီးတံပီနံများ ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်း။ (သွားလျက်နေသော မီးရထားနှင့် ဆက်ထားလျက်ရှိသော တွဲများ သို့မဟုတ် ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းသည် ကြီးမားသော မရှည်၊ ပျက်စီးခြင်း၊ လူသေဆုံးခြင်း၊ ဒဏ်ရာရရှိစေခြင်း ပါဝင်သည်။) (င) ဘီးချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်း။ (သွားလျက်နေသော မီးရထားနှင့် ဆက်ထားလျက်ရှိသော တွဲများ သို့မဟုတ် ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းသည် ကြီးမား											

[illegible]	[illegible]			[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
သောပစ္စည်းပျက်စီးခြင်း၊ လူသေဆုံးခြင်း၊ ဒဏ်ရာရရှိစေခြင်းပါဝင်သည်။)											
(စ) ဝင်ရိုးများချို့တဲ့ပျက်စီးခြင်း။ (သွားလာလျက်နေသော မီးရထားနှင့် ဆက်ထားလျက်ရှိသော တွဲများ သို့မဟုတ် ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းသည် ကြီးမားသောပစ္စည်းပျက်စီးခြင်း လူသေဆုံးခြင်း၊ ဒဏ်ရာရရှိစေခြင်းပါဝင်သည်။)											
(ဆ) မီးရထား၊ ရပ်တန့်မှုဖြစ်သော ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်း။											
၁၀။ မီးရထားခေါင်းတွဲများနှင့် တွဲများချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းကြောင့် ရှောင်တခင်မှုဖြစ်လာခြင်း။ (သွားလာလျက်နေသော မီးရထားနှင့်ဆက်ထားလျက်ရှိသောတွဲများ သို့မဟုတ် ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းသည် ကြီးမားသောပစ္စည်း ပျက်စီးခြင်း၊ လူသေဆုံးခြင်း၊ ဒဏ်ရာရရှိစေခြင်း ပါဝင်သည်။)											
၁၁။ အပြလမ်းအဝရှိသည်ကို ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်းကြောင့် ရှောင်တခင်မှုများ -											

မတော်တဆမှုများ အမျိုးအစားများ	မတော်တဆမှု အရေအတွက်			ခရီးသည် ဦးရေ		ဝန်ထမ်း ဦးရေ		အခြားသူ ဦးရေ		စုစုပေါင်း ဦးရေ	
	၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် မီးရထားအက်ဥပဒေ (၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် ဥပဒေ၅) ပုဒ်မ ၈၃ အရ နိုင်ငံတော်အစိုးရသို့ အစီရင်ခံတင်ပြသည့် မတော်တဆမှုများ	အခြားသော မတော်တဆမှုများ	စုစုပေါင်း	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
(က) သံလမ်းကြိုးပြတ်ခြင်း။											
(ခ) ဥမင်လှိုဏ်ဂူများ၊ တံတားကြီးများ၊ တံတားငယ်များ၊ မြစ်ကျော်တံတားများ အစရှိသည်တို့ ချို့တဲ့ယိုယွင်းခြင်း။											
(ဂ) အပြိုလမ်း၊ အစိတ်အပိုင်းများကို ရေလွှမ်းမိုးခြင်း။ (မှုက်စီးသော အရာသည် ငွေ-၁၀၀၀/အောက် နည်း၍ သွားလာခြင်းကိုလည်း အနည်းငယ်သာနှောင့်ယှက်သော အဖြစ်မပါ။)											
(ဃ) တာတမံများ သို့မဟုတ် ပေါက်တူးမြောင်း ပေါက်ရာတွင် မြေပြိုကျလာခြင်း။ ပျက်စီးသောအရာသည် တန်ဖိုးငွေ-၁၀၀၀/အောက်နည်း၍ မီးရထားသွားလာခြင်းကို အနည်းငယ်မျှ နှောင့်ယှက်သောအဖြစ် မပါ။											
၁၂။ မီးသင့်လောင်ခြင်း၊ ရှောင်တခင်မှုများ-											
(က) မီးရထားများ၌ မီးသင့်လောင်ခြင်း၊ အားလုံးပါဝင်သည်။ သို့သော် မီးရထားဘူတာရုံ၌ ရပ်တန့်နေသော											

ပြစ်မှုများ အမျိုးအမည်များ	ပြစ်မှုများ အရေအတွက်				ဗမာလူမျိုး ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ		အိန္ဒိယ ဦးရေ		[illegible] ဦးရေ	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
(၁)	(၂)		(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
တွဲများ သို့မဟုတ် လမ်းလွှဲခြင်း ခံရသောတွဲများ မီးသင့်လောင်၍ ပျက်စီးခြင်းသည် ငွေ-၁၀၀ိ/ အောက်နည်းသောအခါမပါ။												
(ခ) မီးရထားဘူတာရုံများ၌ မီးသင့်လောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဝံတား များကို မီးသင့်လောင်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် မြစ်ကူးမျောင်းကူး မီးရထား ဝံတားများကို မီးသင့်လောင်ခြင်း။ (အားလုံးပါဝင်စေရမည်၊ သို့သော် ပျက်စီးခြင်းသည် ငွေ-၁၀၀ိ/ အောက် နည်း[illegible]ပါ။)												
၁၃။ အခြားမှောင်တသင်မှုများ-												
(က) လူစီးရထားသည် လမ်းများ၌ သွားသဖြင့် လမ်းလွှဲခလုတ်များကို ကျော်လွန်သော်လည်း သံလမ်းမှ မလွှဲမလိမ့်မကျ။ (အားလုံးပါဝင်သည်)												
(ခ) မီးရထားလမ်းပေါ်ရှိ ကျွဲ၊ နွား တိရစ္ဆာန်ကို ကျော်လွှန် ကြိတ်မိခြင်း။												

မတော်တဆမှုများ အမျိုးအစားများ	မတော်တဆမှု အရေအတွက်			ခရီးသည် ဦးရေ		ဝန်ထမ်း ဦးရေ		အခြားလူ ဦးရေ		စုစုပေါင်း ဦးရေ	
	၁၉၅၀ ပြည့်နှစ် မီးရထားအက်ဥပဒေ (၁၉၅၀ ပြည့်နှစ်၏ ဥပဒေ ၅) ပုဒ်မ ၁၃ အရ နိုင်ငံတော်အစိုးရသို့ အစီရင်ခံတင်ပြသည့် မတော်တဆမှုများ	အခြားသော မတော်တဆမှုများ	စုစုပေါင်း	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ	သေဆုံးသူ	ဒဏ်ရာရသူ
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)	(၁၀)	(၁၁)	(၁၂)
(ဂ) လမ်းပေါ်သို့ထိုးထားသော အရာများကို ကျော်လွန်သွားခြင်း။ (ဃ) လမ်းကူးများ၌ တံတားကြီးများကို မီးရထားများလွန်ပြောက်ပြေး သွားခြင်း။ (အားလုံးပါဝင်သည်) (င) အထွေထွေ (အားလုံးပါဝင်သည် ဆိုသော် ပျက်စီးခြင်းသည် ငွေ-၁၀၀ိ/ အောက်နည်းလျှင်မပါ)											

ပုံစံဇယား အမှတ် (၇)

မီးရထားလမ်းများပေါ်၌သာ အသုံးပြုသောတွဲရထားများ ရွေ့ပြောင်း သွားလာခြင်းနှင့် အလျဉ်းသက်ဆိုင်သော မှုခင်းများကြောင့် ---------- မီးရထားပိုင်သို့ ထိခိုက်ခဲ့သည်၊ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူတို့၏ အရေအတွက်ကို (က) ---------- ခုနှစ် ဇွန်လ ၃၀ ရက်နေ့ ကုန်ဆုံး အစီရင်ခံစာ ဇယား -

	ခရီးသည် အရေ အတွက်		မီးရထားဝန်ထမ်း အမှုထမ်း အရေ အတွက်		အခြား သူများ		စုစုပေါင်း	
	သေဆုံးသည့်	ဒဏ်ရာရရှိသည့်	သေဆုံးသည့်	ဒဏ်ရာရရှိသည့်	သေဆုံးသည့်	ဒဏ်ရာရရှိသည့်	သေဆုံးသည့်	ဒဏ်ရာရရှိသည့်
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)
၁။ ဘူတာရုံများ၌ ပလက်ဖောင်းများ အဆင်း အတက်တွင်၊								
၂။ ရထားပေါ်၌ လက်ကွန်ပေသည်များ ဖိုက်မိခြင်း၊ အထုတ်အပိုးများပေါ်သို့လဲခြင်း အစရှိသည်များ။								
၃။ ရထားများပေါ်မှ လိမ့်ကျသွားခြင်း။								
၄။ ကုန်တွဲများကို ကုန်တင်ကုန်ချ သို့မဟုတ် ကုန်ခင်းကျင်းနေစဉ်၊								
၅။ ဘူတာရုံများ၌ ကုန်များကိုရွှေ့ပြောင်း ယူဆောင်သွားနေစဉ်၊								
၆။ ဂေါင်းများ၊ ကျောက်သွားနှုတ်ဆက်များကို လုပ်ကိုင်နေစဉ်။								

ဇယား အမှတ် (၂)

မီးရထားသင်္ဘောများပေါ်တွင် [illegible] ရထားဘီးများ ရွေ့ပြောင်းသွားလာခြင်းနှင့် အလျဉ်းသင့်သလို [illegible] ---------- မီးရထားဌာနသုံးစွဲသည့် သို့မဟုတ် ဝတ်ရာရှိသူတို့၏ အသုံးအဆောင်ကို (က) ---------- မှ [illegible] ၃၁ ရက်နေ့ ကုန်ဆုံး အစီရင်ခံစာ တရပ်၊ -

(၁)	ခိုးသည့် အရေ အတွက်		မီးရထားဌာန အမှုထမ်း အရေ အတွက်		အခြား သူများ		စုစုပေါင်း	
	ကြိုတင် သိရသော (၂)	ကြိုတင်မသိရသော (၃)	ကြိုတင် သိရသော (၄)	ကြိုတင်မသိရသော (၅)	ကြိုတင် သိရသော (၆)	ကြိုတင်မသိရသော (၇)	ကြိုတင် သိရသော (၈)	ကြိုတင်မသိရသော (၉)
၇။ ကုန်တွဲတင်။ ပစ္စည်းများ ကျကို [illegible] သို့မဟုတ် အခြားအရာများ ခိုးယူ ခြင်း								
၈။ [illegible] နိုးနေသော [illegible] သို့မဟုတ် [illegible] အမှု [illegible] ခိုးယူ သွားခြင်း								
၉။ လေယာဉ်များ ခင်းများသိမ်းဆည်းခြင်း								
၁၀။ မီးရထားလက်မှတ်မဲ့စီးနင်းခြင်း [illegible] မှုခြင်း [illegible] ပျောက်သွားစေ၍ ခြေ [illegible] ခြင်း								

ပုံစံဇယား အမှတ် (၃)

မီးရထားလမ်းများပေါ်၌သာ အသုံးပြုသောတွဲရထားဘီးများ ရွေ့ပြောင်း သွားလာခြင်းနှင့် အလျဉ်းသက်ဆိုင်သော ရှောင်တခင်မှုများတွင် ---------- မီးရထား၌သေဆုံးခဲ့သည်၊ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာရရှိသူတို့၏ အရေအတွက်ကို (က) ---------- ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့ ကုန်ဆုံး အစီရင်ခံစာ စာရင်း -

	ခရီးသည် အရေ အတွက်		မီးရထားဌာန အမှုထမ်း အရေ အတွက်		အခြား သူများ		စုစုပေါင်း	
	သေဆုံး သည်	ဒဏ်ရာရရှိသည်	သေဆုံး သည်	ဒဏ်ရာရရှိသည်	သေဆုံး သည်	ဒဏ်ရာရရှိသည်	သေဆုံး သည်	ဒဏ်ရာရရှိသည်
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)	(၇)	(၈)	(၉)
၁၁။ ရုံများထဲ၌ရှိ၍ ရပ်တန့်နေသော စက်များကို ကြည့်ရှုနေခိုက်၊								
၁၂။ မြင်းများ၊ တက်နင်းကန်ကျောက်ခြင်း။								
၁၃။ လမ်းပေါ်မှာဖြစ်စေ၊ လမ်းလွှဲ၊ လမ်းပြောင်းပေါ်မှာဖြစ်စေ၊ အလုပ်လုပ်နေခိုက်၊								
၁၄။ အထွေထွေ၊								
စုစုပေါင်း								

ပုံစံဇယားအမှတ် (၄)

------------------ မီးရထားတွင် ------------------ ခုနှစ်၊ မတ်လအတွင်း၌ ရှောင်တခင်ဖြစ်မှု အစီရင်ခံစာ စာရင်း။

(မှတ်ချက် – ပုံစံဇယား အမှတ် ၄ တွင် ထည့်သွင်းသော ရှောင်တခင်မှုများကို မည်သည့်ပုံစံအစီရင်ခံစာ စာရင်းများ၌ မထည့်သွင်းရ။)

	ရှောင်တခင်မှု အရေအတွက်	မီးရထားဌာန အမှုထမ်းများ		အခြားသူများ	
		ယောက်ျားဦးရေ	မိန်းမဦးရေ	ယောက်ျားဦးရေ	မိန်းမဦးရေ
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)	(၆)
၁။ မီးရထားအလုပ်ရုံများတွင် (မိမိလုပ်ငန်း အလုပ်ဝတ္တရား၌ အမှတ်မဲ့အနည်းငယ်ဖြစ်သော အရေပွန်းခြင်း၊ ထိရှခြင်းများ မထည့်သွင်းရ။)					
၂။ မီးရထားသွားလာရန် မဖွင့်ထားသေးသော လမ်းသစ်များတွင် အလုပ်လုပ်နေစဉ်။					
၃။ လမ်းများကိုဆောက်လုပ်နေစဉ်။					
၄။ ကုန်စည်၊ ကျွဲနွား၊ တိရစ္ဆာန်နှင့် ခရီးသည်များကို တင်ဆောင်ရန်၊ အများပြည်သူအဖို့ အသုံးမပြုသောလမ်းများ။					
၅။ မီးရထားနှင့်ပတ်သက်ဆက်ဆံသော မီးသင်္ဘောများ သို့မဟုတ် ကွဲများတွင်လုပ်ကိုင်စဉ်။					

ပုံစံဇယား အမှတ် (၉)

------- မီးရထားများ၌ ----------- ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက် နေ့တွင် ကုန်ဆုံးသော နှစ်တွင် ခွဲခြားပြပြီးရထား၌ ရုတ်တရက်ရောင်တခင်ဖြစ်ရင်း၊ အကြောင်းများဖြင့် မီးရထားအမှု ထမ်းအရာထမ်းများအား မီးရထားသွားလာခြင်း၊ နှင့် မီးရထားတွဲများ ရွှေ့ပြောင်းရာတွင် ရုတ်တရက် ရောင်တခင်ဖြစ်ပေါ်လာသော အမှုများ –

	ရွှေ့ပြောင်းသွားလာခြင်းအမှုများ			
	သေဆုံးသည်။	ရာခိုင်နှုန်း	သေဆုံးသည်။	ရာခိုင်နှုန်း
(၁)	(၂)	(၃)	(၄)	(၅)
၁။ မတော်တဆဖြစ်ပျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရုတ်တရက် ရောင်တခင်ဖြစ်ပွားခြင်း။				
၂။ ဘက်ရာရှိသောသူက သတိမထား၊ အလေးမပြုခြင်း သို့မဟုတ် မသိသေးနားမလည်ခြင်း။				
၃။ ဘက်ရာရှိသူမပါ အမှုထမ်း၊ အရာထမ်းတို့က သတိမထား၊ အလေးမပြုခြင်း သို့မဟုတ် နည်းလမ်းဥပဒေအစရှိသည်တို့ကို ကျူးလွန်ခြင်း။				
၄။ **လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနည်းလမ်းများက ချို့ယွင်း** ခြင်း၊ တာဝန်ယူရှိသော အလုပ်သမားများ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရသော အလုပ်တစ်ခုခုသည် တာဝန်မကျေခြင်း သို့မဟုတ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း အမှုထုံးနည်းစနစ် သို့မဟုတ် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ မကြည့်မရှုတတ်ခြင်း။				
၅။ ချို့ယွင်းနေသော **တန်ဆာကိရိယာ** အသုံးပြုသောကိရိယာတန်ဆာ အစရှိသည်တို့ကြောင့် သို့မဟုတ် တန်ဆာကိရိယာပျက်စီးသွားခြင်း။ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်းမရှိ၍ ပေါ်ပေါက်သော အကြောင်းများကြောင့်				
စုစုပေါင်း				

ကန့်သတ်

မှတ်ချက်။ ပုံစံဇယားအမှတ်(၁)တွင် ပါဝင်သောအမှုထမ်း အရာထမ်းများ သေဆုံးသူနှင့် ဒဏ်ရာရရှိသူတို့၊ အရေအတွက်သည် ဤပုံစံဇယားအမှတ်(၃)အရ ခွဲဝေပိုင်းခြား၍ ၁ မှ ၅ အထိ စာရင်းသွင်းချက် စုစုပေါင်းသည် ပုံစံဇယားအမှတ် (၁)တွင် ဖော်ပြထားသောစုစုပေါင်းနှင့် ထပ်တူရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ – ၆)

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့တို့ စီစဉ်အုပ်ချုပ်သည့် ရထားရဲစခန်းပေါင်း ၁၃ခု ရှိသည်။ (ဂ) အဆင့် ရထားရဲစခန်း၃ ခု၊ (ဃ) အဆင့်ရထားရဲစခန်း ၁၀ ခုရှိသည်။

စစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသည့် နယ်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် –

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ တပ်ခွဲနယ်မြေ အပိုင်းအခြား	ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ ရဲစခန်း	ပိုင်ပေါင်း(၁၅)ရထားပိုင်တိုင်များအား ဖြင့်ဖော်ပြသည့်ရထားရဲစခန်းက စစ်ဆေးပိုင်သည်	အနီးဆုံးမီးရထားဘူတာ ရုံများပိုင်ဆိုင်သည့် နယ်နိမိတ်
၁	၂	၃	၄
အမှတ်(၁)တပ်ခွဲ မြစ်ကြီးနား	မြစ်ကြီးနား ရထားရဲစခန်း	မြစ်ကြီးနားဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂) ခုအတွင်းနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	မြစ်ကြီးနား မှ ကောလင်း ထိ
အမှတ်(၂)တပ်ခွဲ ရွှေဘော	ရွှေဘောရထား ရဲစခန်း	ရွှေဘောဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂) ခုအတွင်းနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	ကောလင်းမှရွှေဘောထိ ရွှေဘော မှ တောကျောင်းကြီး ထိ
အမှတ်(၃)တပ်ခွဲ မန္တလေး	မန္တလေးရထား ရဲစခန်း	မန္တလေးဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	မန္တလေး မှ လားရှိုး ထိ မန္တလေး မှ ပုလိပ် ထိ မန္တလေး မှ ပုဂံ ထိ
	လားရှိုးရထား ရဲစခန်း	လားရှိုးဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	လားရှိုး မှ ပြင်ဦးလွင် ထိ
အမှတ်(၄)တပ်ခွဲ အောင်ပန်း	သာစည်ရထား ရဲစခန်း	သာစည်ဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	သာစည်၊ အောင်ပန်း၊ ရွှေညောင်၊ ရပ်စောက်၊ ပျဉ်းမနား ထိ
အမှတ်(၅)တပ်ခွဲ တောင်ငူ	တောင်ငူရထား ရဲစခန်း	တောင်ငူဘူတာအပြင် ပိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	ရမည်းသင်း၊ တောင်ငူ ပျဉ်းမနား၊ ကျောက်ပန်း တောင်း၊ ကြေးနီ ထိ

ရထားခုံတပ်ခွဲ တပ်ခွဲနယ်မြေ အပိုင်းအခြား	ရထား ခုံတပ်ခွဲ ခုံဝန်း	ဝိုင်ယာလက်(ဗီ)ရထားပိုင်ဝိုင်များအား ပြုပြင်မည့်သည့်ရထားခုံဝန်းက ကိုင်ဆောင်သည်	အနီးဆုံးမီးရထားဘူတာ ဖုံးလွှမ်းနိုင်သည့် နယ်နိမိတ်
၁	၂	၃	၄
အမှတ်(၆)တပ်ခွဲ ပဲခူး	ပဲခူးရထား ခုံဝန်း	ပဲခူးဘူတာအကြို မိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	ရန်ကုန်၊ မြန်တန်ဆော ညောင်လေးပင်၊ ကြူ။ ပဲခူး၊ မုတ္တလင် အထိ
အမှတ်(၇)တပ်ခွဲ ရန်ကုန်	ရထားခုံထား ခုံဝန်း	ရန်ကုန်ဘူတာအကြို မိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	ရန်ကုန်၊ ပဲခူး၊ ရန်ကုန် ဘူတာနှင့်ရန်ကုန်မြို့ပင် ဘာသာနယ်နိမိတ်၊ ဆင် ခြေဖုံးရထားလမ်းများ
အမှတ်(၈)တပ်ခွဲ မော်လမြိုင်	မော်လမြိုင် ရထားခုံဝန်း	မော်လမြိုင်ဘူတာအကြို မိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	မော်လမြိုင် မှ ရေး ထိ
အမှတ်(၉)တပ်ခွဲ ဟင်္သာတ	ဟင်္သာတရထား ခုံဝန်း	ဟင်္သာတဘူတာအကြို မိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	ဟင်္သာတ၊ ပုသိမ်၊ ကြံခင်း ထိ
အမှတ်(၁၀) တပ်ခွဲ အင်းစိန်	အင်းစိန်ရထား ခုံဝန်း	အင်းစိန်ဘူတာအကြို မိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	အင်းစိန်၊ လက်ပံတန်း၊ ပြည်၊ သာရဝေါ ထိ
	လက်ပံတန်း ရထားခုံဝန်း	လက်ပံတန်းဘူတာအကြိုမိုင်တိုင်(၂)ခု အတွင်းနှင့်ဘူတာယာဒ်ဝင်းအတွင်း	-
အမှတ်(၁၁) တပ်ခွဲ သယ်နီးကျွန်း	သယ်နီးကျွန်း ရထားခုံဝန်း	သယ်နီးကျွန်းဘူတာအကြို မိုင်တိုင် (၂)ခု အတွင်းနှင့် ဘူတာယာဒ်ဝင်း အတွင်း	မလွကုန်း၊ သယ်နီးကျွန်း၊ ဟိုကြွင် အုတ်ဖိုရ၊ မလွကုန်း၊ မင်္ဂလာ ထိ။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ-၄)

မြန်မာနိုင်ငံ မီးရထား ငွေကိုင်/လစာပေးများ၏ ငွေကို ကာကွယ်ရန် နည်းဥပဒေများ ရှင်းလင်းဖော်ပြချက်

မြန်မာနိုင်ငံ မီးရထားဆိုင်ရာဌာနအသီးအသီးရှိ အလုပ်သမားတို့၏ လစဉ် အခငွေများကို လအသီးသီးတွင် အချိန်ကာလအမျိုးမျိုးခွဲခြား၍ ပေးသည်။ ဤကဲ့သို့ ပေးသော အချိန်ကာလများကို (၂)လခကြိုတင်၍ မီးရထားငွေစာရင်းဝန်ကြီးက သတ်မှတ်ပြီးနောက် မီးရထားဆိုင်ရာဌာနအားလုံးသို့ အကြောင်းကြားသည်။

လစာငွေပေးခြင်း	အနီးဆုံးလစဉ်ပေးသည့် အချိန်ကာလ	ဆိုင်သည့်ဌာနများ
(၁) ရန်ကုန်တွင်	------------	ရုံးချုပ်
(၂) ပထမထွက်သည့် အကြိမ်	၁ ရက်မှ ၆ ရက် နေ့အထိ	မြို့ပြ စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်၊ သွားလာ၊ ဆေးဌာန၊ စီးပွား
(၃) ဒုတိယထွက်သည့် အကြိမ်	၁၀ ရက် မှ ၁၂ ရက် နေ့အထိ	သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာန ရထားလိုက်ဝန်ထမ်းများ

ဆိုလိုသည်မှာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့များပေးရန်သာမန်နည်းဥပဒေများဖြစ်သည်။

ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို ဆိုင်ရာလစာပေး စာရေးများက ဆိုင်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများထံတောင်းဆိုရမည်။

၁။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို ဆိုင်ရာလစာပေးစာရေးများက အောက်ပါ အတိုင်းတောင်းဆိုရမည် -

(၁) ရန်ကုန်မြို့လစာပေး စာရေးများဖြစ်လျှင်	(၁) ငွေထားရာအရပ်တွင် စောင့်ကြပ်ရန်အလို့ငှာ၊ ရန်ကုန် ဆိုင်ရာ တပ်ခွဲမှူးများထံမှ (အစောင့်အကြပ်များ)

	(၂) လစာပေးရုံးခန်းတွင် စောင့်ရှောက်ရန် အလို့ငှာ ဆိုင်ရာတပ်ခွဲမှူးများထံမှ (အစောင့်အရှောက်များ)
(၂) ရန်ကုန်မြို့တွင်း ရုံးစိုက် ရာအရပ်ရှိသည့် ဟသ်ာတစ်ရင်စုဒုတိယ လစာပေးဘာရေး ဖြစ်လျှင်။	သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများထံမှ
(၃) တောင်ငူမြို့လစာပေး စာရေးဖြစ်လျှင်၊	သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများထံမှ
(၄) ရမည်းသင်းမြို့လစာပေး စာရေးဖြစ်လျှင်၊	သက်ဆိုင်ရာ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများထံမှ
(၅) မန္တလေးမြို့လစာပေး စာရေးဖြစ်လျှင်၊	သက်ဆိုင်ရာရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးများထံမှ

၂။ ငွေထိုင်/လစာပေးများ၏ ရုံးစိုက်ရာဌာနချုပ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ် သည်-

(က) ရန်ကုန်
(ခ) တောင်ငူ
(ဂ) တခလာ
(ဃ) မန္တလေး
(င) ဝရုန်း

လစာပေး စာရေးများ ရုံးစိုက်ရာမြို့မတွင် ငွေများကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်းအကြောင်း

၃။ ရန်ကုန်မြို့မှ တစ်ပါး၊ အပိုဒ်(၈)နှင့် (၁၀)များတွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ လုံခြုံရေးအဖွဲ့နှင့်အတူလိုက်ပါလာသော လစာပေး စာရေးမှာ ငွေတိုက်မှ ငွေများကိုယူ၍ (ရုံးစိုက်ရာဘူတာရုံတွင်) မိမိ၏ အာမခံသေတ္တာ၌ ထည့်ထားရမည်။

မှတ်ချက်။ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဘဏ်တိုက်မှ ငွေထုတ်ယူရန်အတွက် သီးခြား ဖြစ်သော စီမံချက်များရှိသည်။

၄။ လစာ စာရေး၏ အာမခံသေတ္တာသော့ကို မိမိကိုယ်တိုင် ထိန်းသိမ်းထားရမည်။ သော့တွဲတစ်ချောင်းကို မိုးရထား ငွေစာရင်းအရာရှိက ထိန်းသိမ်းထားရမည်။

၅။ အာမခံသေတ္တာကို သံမင်းတုံးချ၍ လုံခြုံစွာထားရမည်၊ သို့မဟုတ် အကာအရံများကို သော့ခတ်၍ လုံခြုံစွာထားရမည်။

၆။ မိမိ၏အာမခံသေတ္တာထားသော လစာပေးစာရေး၏ရုံးခန်းတံခါးများကို သော့နှစ်ထပ်ပိတ်၍ လုံခြုံစွာထားရမည်။

၇။ မိမိ၏အာမခံသေတ္တာတွင် ငွေအမြောက်အမြားထားသည့်အခါငွေကိုင်/ လစာပေး စာရေးကရုံပိုင်ကို စာဖြင့်ရေးသား၍ အကြံပေးရမည်။ ၎င်းအကြံဉာဏ်ကို ရသည့်အခါ ရုံပိုင်ကမိမိအစောင့်များဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ မိမိ၏အစောင့်ရှိလျှင် ခန်းမှူးထံလျှောက်ထား၍ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် လုံလောက်သော အင်အားဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ ငွေကိုင်/လစာပေး စာရေး၏ အာမခံသေတ္တာကို အထူးစောင့်ရှောက်စေရန် စီမံရမည်။

မှတ်ချက်။ ယခုနည်းဥပဒေမှာ အပိုဒ်၁၄(က)ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ရထားရဲတပ်ဖွဲ့က စောင့်ကြပ်ရန်တာဝန်ရှိသည့်အခါ ငွေကိုင်/လစာပေးစာရေး ပထမထွက်သည့်အကြိမ်နှင့်ဆိုင်သည့် အချိန်ကာလတွင် စောင့်ရှောက်စေခြင်းနှင့်မသက်ဆိုင်ချေ။

(က) xxxxxx

(ခ) ထိုနည်းတူစွာ (လစာပေးအရာရှိကလည်း) ငွေကိုင်/ လစာပေးတို့၏ အာမခံသေတ္တာများထဲတွင် ငွေအရေအတွက်ပေါ် မူတည်၍ လစာပေးရုံးခန်းကို စောင့်ရှောက်ရန်၊ ရဲအစောင့်ကို ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ တပ်ခွဲမှူးထံတောင်းခံရမည်။

ငွေကိုင်/လစာပေး စာရေးတို့၏ ရုံးစိုက်ရာဒေသတွင် ငွေပေးသည့်အခါ ငွေများကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားခြင်းအကြောင်း

၈။ ငွေကိုင်/လစာပေးစာရေးရုံးစိုက်ရာဒေသတွင် လစာငွေများ ပေးရန်အတွက် အစောင့်အကြပ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ရမည် -

(က) မန္တလေးနယ်မြေ

(၁) လုံလောက်သောတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် မန္တလေးမြို့ လစာပေး စာရေးနှင့်အတူငွေတိုက်သို့ လိုက်သွားရမည်။ ၎င်းတို့သည် လစာပေးစာရေးနှင့်အတူ ဘူတာရုံသို့ ပြန်သွားရမည်။ ထို့နောက်၎င်းတို့ကို အလုပ်ဝတ္တရားမှ လွတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။

(၂) လုံလောက်သောရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် လုံခြုံရေးအစောင့်အကြပ်သည် မန္တလေးမြို့ လစာပေးစာရေးနှင့် အတူ ဘူတာရုံမှ ငွေတိုက်သို့ လိုက်

သွားရမည်။ ငွေတိုက်မှ စက်
ခေါင်းမောင်းနှင့်လုစီးတွဲ၊
ကုန်တွဲ စက်ရုံများသို့ ဒုတိယ
ထွက်သည့်အကြိမ် လစာ ငွေ
များပေးရန် လိုက်သွားရမည်။

(၁) တောင်ငူနယ်မြေ (၁) လုံလောက်သောရထား ရဲ
တပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ငွေကိုင်/
လစာပေး စာရေးနှင့်အတူ
ငွေတိုက်နှင့်ရုံများသို့ ရုံတွင်း
လစာငွေပေးရန် လိုက်သွား
ရမည်။ ၎င်းတို့သည် လစာ
ပေးစာရေးနှင့်အတူ ဘူတာရုံ
သို့ပြန်သွားရမည်။ ထို့နောက်
၎င်းတို့ကို အလုပ်ဝတ္တရားမှ
လွှတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။

(၂) လုံလောက်သော ရထား ရဲ
တပ်ဖွဲ့ဝင် လိုက်ပါရေးအဖွဲ့သည်
တောင်ငူမြို့ လစာပေးစာရေး
နှင့်အတူငွေတိုက်သို့ လိုက်
သွားရမည်။ လစာငွေများပေး
ပြီးနောက် ရုံးပိတ်ချိန်အထိစောင့်
ဆိုင်းသော လစာပေး စာရေး
၏ ဆောင်သော [illegible]
ငွေများကို ည ၈ နာရီတွင်

စောင့်ရှောက်ရမည်။ မိုးလင်း
သည့်အခါထိုအလုပ်ရှိအလုပ်
သမားများအား လစာငွေပေး
ရန် အာမခံသေတ္တာမှငွေများ
ကို လစာပေးစာရေးကထုတ်
ယူပြီးနောက်စာရေးနှင့်အတူ
လိုက်ရန်၊ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်
တို့ ရောက်ရှိကာလ ၎င်းတို့ကို
အလုပ်ဝတ္တရားမှ လွတ်လပ်
ခွင့်ပေးရမည်။

(ဂ) မြို့ဆင်ခြေဖုံးရှိ အလုပ်သမားများသို့ လစာငွေ ပေးရန် အတွက်

(၁)	အင်းစိန်မြို့ရှိစက်ဘက်ဆိုင်ရာရုံး အခြားရုံများတွင် လစာငွေများပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၂)	ရန်ကုန်မြို့တွင် ဘူတာရုံအလုပ်သမားအား လစာငွေများပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၃)	ရန်ကုန်နှင့် သလင်းကျွန်းစပ်ကြား ဘောက်ဒေါ်စသည့်ဘူတာရုံ အလုပ်သမား များအား လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၄)	ဘုရားလမ်းနှင့် အင်းစိန်စပ်ကြား ဘူတာရုံအလုပ်သမားများအား လစာ ငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၅)	မှုန်ဘောင်နှင့်မင်္ဂလာဒုံစပ်ကြား ဘူတာရုံအလုပ်သမားများအား လစာငွေ ပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ

(၆)	အင်ဂျင်နီယာဘက်ဆိုင်ရာ အလုပ်သမားများအား လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၇)	မလွှကုန်းစက်ပေါင်းရုံ အလုပ်သမားများအား လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၈)	ရန်ကုန်မြို့နှင့် ပဲခူးမြို့ကုန်ဝန်ထောက် ရုံးများတွင် လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၉)	ရန်ကုန်မြို့ ထောက်ပံ့ဌာနနှင့် ရန်ကုန်မြို့ ကုန်ရုံအလုပ်သမားများအား လစာငွေပေး ရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၁၀)	ရန်ကုန်မြို့မီးရထား ဆရာဝန်ကြီး ရုံးတွင် လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၁၁)	ရန်ကုန်မြို့ ကျန်းမာရေးအလုပ်သမားများ အား လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ
(၁၂)	ရန်ကုန်မြို့ကြေးနန်းနှင့် အချက်ပြအလုပ်ရုံ အလုပ်သမားများအား လစာငွေပေးရန်အတွက်။	လုံလောက်သောရထားခဲ့တပ်ဖွဲ့ဝင်များ

(ဃ) ကလေးနယ်မြေ

(၁) လုံလောက်သောတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့သည် ကလေးမြို့ငွေကိုင်/လစာပေးနှင့်အတူ ငွေတိုက်သို့ လိုက်သွားရမည်။ ၎င်းတို့သည် ငွေကိုင်/လစာပေး နှင့်အတူ ဘူတာရုံသို့ ပြန်သွားရမည်။ ထို့နောက်၎င်းတို့ကို အလုပ်ဝတ္တရားမှ လွတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။

(၂) လုံလောက်သော ရထား ရဲ တပ်ဖွဲ့ဝင် လုံခြုံရေး အစောင့် အကြပ်သည် ကလောမြို့ ငွေကိုင်/လစာပေးနှင့်အတူ ဘဏ္ဍာရုံမှ ငွေတိုက်သို့ လိုက် သွားရမည်။ ငွေတိုက်မှ သွား လာပို့ဆောင်ရေးဌာန ရထား လိုက်ဝန်ထမ်းများသို့ ဒုတိယ အကြိမ်လစာငွေများ ပေးရန် သွားရမည်။

(၄) ပခုက္ကူနယ်မြေ

(၁) လုံလောက်သောတပ်ဖွဲ့ဝင် တို့သည် ပခုက္ကူမြို့ ငွေကိုင်/ လစာပေးနှင့်အတူ ငွေတိုက် သို့ လိုက်သွားရမည်။ ၎င်းတို့ သည် ငွေကိုင်/လစာပေး နှင့် အတူ ဘဏ္ဍာရုံသို့ ပြန်သွားရ မည်။ ထို့နောက်၎င်းတို့ကို အလုပ်တာဝန်များမှ လွှတ်လပ် ခွင့်ပေးရမည်။

(၂) လုံလောက်သောရထား ရဲ တပ်ဖွဲ့ဝင် လုံခြုံရေး အစောင့် အကြပ်သည် ပခုက္ကူမြို့ ငွေကိုင်/ လစာပေးနှင့်အတူ ဘဏ္ဍာရုံမှ ငွေတိုက်သို့လိုက်

သွားရမည်။ ငွေတိုက်မှ သွား
လာဆိုင်ရာ စာရေးဌာန ရထား
ယိုက်ဝန်ထမ်းများသို့ ဒုတိယ
အကြိမ် လစာငွေများ ပေးရန်
သွားရမည်။

လစာပေးအထူး သို့မဟုတ် သာမန်မီးရထားဖြင့် ငွေများယူဆောင်သွားသည့်အခါ ရင်းငွေများကို လုံခြုံအောင်ထိန်းသိမ်းထားခြင်းအကြောင်း

၉။ မည်သည့်လစာပေး စာရေးမျှ မိမိ၏ရုံးစိုက်ရာမြို့ မြို့မှ လုံခြုံရေး တပ်ဖွဲ့ဝင်မပါဘဲ အနိုးရငွေနှင့် ထွက်ခွာမသွားရ။

(က) (၁) တောင်ငူ၊ ပခုက္ကူ၊ မန္တလေးနှင့် ကလောနယ်မြေများဆိုင်ရာလစာပေး စာရေးတို့သည် ငွေစာရင်းအင်းများ တင်သွင်းရန်အလို့ငှာ မိမိရုံးစိုက်ရာမြို့မများမှ ရန်ကုန်မြို့သို့ ငွေများယူဆောင်သွားသည့်အခါ ရင်းအပြင်ရုံးနှင့် အထွေထွေလစာပေးရန်အတွက် ငွေများကို ရန်ကုန်မြို့မှ မိမိတို့ရုံးစိုက်ရာမြို့မများသို့ ယူဆောင်လာသည့်အခါ လုံလောက်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်က လျှောက်ထားရမည်။

(၂) ဒုတိယလစာပေး စာရေးတို့သည် ရန်ကုန်မြို့ရုံးကြီးများမှ အလုပ်သမားများရှိရာအရပ်သို့ လစာပေးရန်သွားသည့်အခါနှင့်လစာငွေများပေးပြီး၍ မိမိတို့ရုံးစိုက်ရာ မြို့မသို့ပြန်လာသည့်အခါ မည်သည့်အခါတွင်မဆို မိမိတို့ငွေသေတ္တာများထဲ၌

ငွေများရှိလျှင် လိုလောက်သော ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်က စောင့်ရှောက်သွားရမည်။

၁၀။ အစောင့်အကြပ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်စေရမည် -

(က) အစေ့အစပ်ပေးရန်အတွက် (ပထမတွက် သည့်အကြိမ်မှ တစ်ပါး ၎င်းအစုပြီးသခုနည်းဥပဒေတွင် အထူးသဖြင့် ဖော်ပြ ထားသည့်အနားရပါစေ။)

(ခ) ဝင်ကိုင်းနယ်မြေ

(ကက) လိုလောက်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လစာပေးစာရေးနှင့် အတူ မန္တလေးမှ ရွာထောင်သို့ လိုက်သွားရမည်။ ရွာထောင်မှ နယ်မြေရုံးများသို့လိုက်သွားရမည်။ လစာငွေများပေးပြီးနောက်မန္တလေး မြို့တွင် ၎င်းအမှုထမ်းကို အလုပ် ဝတ္တရားမှ လွှတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။

(ခခ) လိုလောက်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လစာပေးစာရေး နှင့် အတူ မြစ်ငယ်မြို့ (လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲစက်ရှိ) လူစီးကုန်တင် မီးရထား ဒုတိယဝန်ထုပ်နှင့် မြစ်ငယ် မြို့ မီးရထားဆေးရုံ ဆိုင်ရာရုံးသို့ လစာငွေပေးရန် လိုက်သွားရမည်။ လစာငွေများပေးပြီးနောက်မန္တလေး မြို့တွင် ၎င်းတို့ကို အလုပ်ဝတ္တရား မှ လွှတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။

(၂) ဟသ်ာတနယ်မြေ

လုံလောက်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လစာပေးစာရေးနှင့်အတူ ရန်ကုန်မြို့မှ ဟသ်ာတမြို့သို့ လိုက်သွားရမည်။ ဟသ်ာတမြို့၌ငင်း အမှုထမ်းကို လွှတ်လပ်ခွင့်ပေး၍ ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက ငွေကိုင်/ လစာပေးနှင့်အတူ ငွေတိုက်ရုံးများနှင့် အလုပ်သမားနေရာအရပ်သို့ လိုက်သွားရမည်။

(၃) မော်လမြိုင်နယ်မြေ

လုံလောက်သော ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ငွေကိုင်/ လစာပေးနှင့်အတူ ရန်ကုန်မြို့မှ မော်လမြိုင်သို့ လိုက်သွားရမည်။ ၎င်းမှ ငွေတိုက်နှင့် မော်လမြိုင်ရုံးများသို့ လိုက်သွားရမည်။ ငွေကိုင်/လစာပေးနှင့်အတူ ဘူတာရုံသို့ပြန်လာပြီးနောက် ၎င်းအမှုထမ်းကို အလုပ်ဝတ္တရားမှ လွှတ်လပ်ခွင့်ပေးရမည်။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် လစာပေးစာရေးနှင့်အတူ လစာငွေများပေးရန် မော်လမြိုင်မှ ရေးသို့ လိုက်သွားရမည်။

အခြားကိစ္စအရပ်ရပ်တွင် ငွေကိုင်/လစာပေး အသီးသီးနှင့်အတူ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ လိုက်သွားရမည်။

(ခ) (၁) ပထမနှင့်ဒုတိယထွက်သည့်အကြိမ်များတွင် လစာငွေပေးရန်အတွက် မတ္တရာ၊ ရေဦးနှင့် မော်လမြိုင်၊ ရေးလမ်းခွဲများမှတစ်ပါး အခြားမီးရထား လမ်းခွဲများအတွက် လုံလောက်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာတပ်ခွဲ၊ တပ်စုရထားရဲတပ်ဖွဲ့ အစောင့်အကြပ်များရလိမ့်မည်။

(၂) လစာငွေပေးရန် ဒုတိယအကြိမ် ထွက်သည့်အတွက် -

(ကက) မန္တလေးနှင့်ရမည်းသင်း နယ်မြေများအတွက်သာ လုံလောက်သောရထားရဲတပ်ဖွဲ့။

(ခခ) မန္တလေးမြို့ငွေကိုင်/ လစာပေးသည့် အစောင့်အကြပ်များကို ပြင်ဦးလွင်အထိ လည်းကောင်း၊ ပြင်ဦးလွင်တွင် မန္တလေးမှ လိုက်ပါလာသော အစောင့်အကြပ်သည် ဆင်းခဲ့ပြီးတစ်ခြား အစောင့်အကြပ် လဲလှယ်ကာ ကျောက်မဲအထိလိုက်ပါစောင့်ကြပ်ပါသည်။ ကျောက်မဲတွင် တာဝန်လွှဲပြီး၊ တစ်ခြား အစောင့်အကြပ်ပြောင်း လဲကာ လားရှိုးမြို့အထိ ခေါ်သွားရပါမည်။ မန္တလေးမြို့ငွေကိုင်/ လစာပေးသည့် မြစ်ကြီးနားမှ မိုးညှင်းသို့ လည်းကောင်း။ နဘားမှကသာသို့လည်းကောင်း လစာပေးရာတွင် မြစ်ကြီးနားမှ ရဲအစောင့်အရှောက် လိုက်ပါ စောင့်ရှောက်ပါသည်။ မန္တလေးမြို့ ငွေကိုင်/ လစာပေးသည် မန္တလေးမှ

မှာထောင် သို့ လာစာပေးသွားရာ
တွင် မန္တလေးမှ ရထားခဲ့လိုက်ပါ
စောင့်ကြပ်ပါသည်။ မှာထောင်မှ
ရွှေဘိုသို့လည်းကောင်း၊ ရွှေဘိုမှ
ကန့်ဘလူသို့ လည်းကောင်း၊
ကန့်ဘလူ မှ ကောလင်းသို့ လည်း
ကောင်း၊ လာစာပေး သွားရာတွင်
မှာထောင်မှ ရထားရဲ့အစောင့်အ
ကြပ်လိုက်ပါ စောင့်ကြပ်ပါသည်။
မန္တလေးမြို့ ရွှေကိုင်/လာစာပေးသည်
မန္တလေးမှ သာစည်သို့ လာစာပေး
သွားရာတွင် သာစည်မှ ရထားရဲ့
အစောင့် အကြပ်လိုက်ပါပြီး
မန္တလေးမှ ဗုဂ်သို့ လာစာပေးသွား
ရာတွင် ရထားတွင် လိုက်ပါသော
ရထား ရဲ့အစောင့် အရှောက်လိုက်
ပါစောင့်ရှောက်ပါသည်။ မန္တလေး
မြို့ ရွှေကိုင် / လာစာပေးသည်
မန္တလေး မှ မုံရွာသို့လည်းကောင်း၊
မုံရွာမှ ခင်ဦးသို့လည်းကောင်း
လာစာပေးသွားရာတွင် ရထား
တွင်လိုက်ပါစောင့်ရှောက်သော
ရထားရဲ့အစောင့် အရှောက် လိုက်
ပါ စောင့်ရှောက်ပါသည်။ တောင်ငူ

မြို့ ငွေကိုင်/လစာပေး များသည်
တောင်ငူ-ပျဉ်းမနား-ကြေးနီ-
ဆတ်သွား-အောင်လံ-မကွေး
လမ်းပိုင်းနှင့် တောင်ငူ-ပျဉ်းမနား
ရမည်သင်း-မိတ္ထီလာ-မြင်းခြံ
လမ်းပိုင်းသို့ လစာပေးသွားရာတွင်
လည်းကောင်း၊ကလောမြို့ငွေကိုင်/
လစာပေးသည် မန်နေဂျာ(ဘဏ္ဍာ
ရေး/တိုင်း) တိုင်း(၄)ကလော၏
လစာပေး အစီအစဉ်အတိုင်း
လစာပေးသွားရာတွင် လည်း
ကောင်း ပဲခူးမြို့ ငွေကိုင်/လစာ
ပေးသည့် မန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး/
တိုင်း) တိုင်း(၁၀) ပခုက္ကူ၏ လစာ
ပေးအစီအစဉ်အတိုင်း လစာပေး
သွားရာတွင်လည်းကောင်း ရထား
တွင် လိုက်ပါစောင့်ကြပ်သော
ရထားလိုက် ရဲများက လိုက်လံ
စောင့်ရှောက်ပါသည်။

(၈၈) မြစ်ငယ်မြို့အလုပ်ရုံတွင် ပေးရန်
အတွက် လုံလောက်သော ရထား
ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင် တို့ကို ပန္န[illegible]
တပ်ခွဲမှူးထံမှ ရမည်။ အပိုင်း[illegible]
ကို ကြည့်။

(ယယ) အင်းစိန်အလုပ်ရုံများတွင် ပေးရန် အတွက် လုံလောက်သော ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ။

(ငင) မန္တလေး - မတ္တရာတွင် ပေးရန် အတွက်လုံလောက်သော ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ။

(စစ) အထူးကိစ္စများအတွက်၊ အထူး ကိစ္စများတွင်ငွေများကို ရန်ကုန်မြို့ မဟုတ်သည့် လစာပေး စာရေး ရုံးစိုက်ရာမြို့သို့ ယူဆောင်သွား ရမည်ဖြစ်လျှင် ၎င်းငွေများကို ကာ ကွယ်ရန်အလို့ငှာ လစာပေးစာရေး ယူဆောင်သွားမည့် ငွေအရေ အတွက်နှင့်အညီ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး မှ စီမံချက်များပြုလုပ်ရမည်။ သာမန်အားဖြင့် ယင်းသို့သော အထူးကိစ္စများတွင် ငွေ ၅၀၀၀/- အောက်ပို့သည့် ငွေအတွက် ရထား ရဲတပ်ဖွဲ့လုံလောက်သော အစောင့် အကြပ် ရထားရဲတပ်ဖွဲ့မှူး သို့မဟုတ် ဒုတိယ တပ်ဖွဲ့မှူးထံ လျှောက်ထားရမည်၊ ၎င်းအရာရှိ က အစောင့်အကြပ်မည်၍ မည်မျှ လိုကြောင်းကို ဆုံးဖြတ်လိမ့်မည်။

၁၁။ လစာပေး စာရေးသည် မိမိနေရပ်မှထွက်၍မည်မျှ ကြာရှည်စွာ နေမည်ဟု ကြံရွယ်ကြောင်းကို ဖော်ပြလျှက်အစောင့်အကြပ်တစ်ယောက် ကို (အောက်တွင်ထပ်မံထည့်သွင်းထားသည့် ပုံစံ ပီအမ်-၁၂ဖြင့်) လျှောက်ထားရမည်။

(က) အောက်ပါအပိုဒ်ငယ်(ခ)နှင့်(ဂ)များတွင် ဖော်ပြထားသည့်မှ တစ်ပါး မီးရထားရဲ့အစောင့်အကြပ် လျှောက်ထားရာ၌ လစာပေးစာရေးသည် မိမိအစောင့်အကြပ်များလိုကြောင်း၊ နှီတစ်စာကို ၂၄/၄၈ နာရီအသီးသီးကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားရမည်။

(ခ) မြစ်ငယ်အလုပ်ရုံများအတွက် ရထားရဲ့ အစောင့်အကြပ် လိုသည့်အခါ အစောင့်အကြပ်လိုကြောင်း ၄၈ နာရီက ကြိုတင်အကြောင်းကြားချက်ပါသော လျှောက်ထားစာကို လစာပေးအရာရှိကတစ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ရန်ကုန်သို့မဟုတ် မန္တလေး ဘက်ဆိုင်ရာမြို့မှ လစာပေးစာရေးက တင်သွင်းရမည်။

(ဂ) အပိုဒ်၁၀(ဃ)တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း မီးရထားရဲ့အုပ်တစ်ယောက်လိုသည့်အခါ လစာပေးစာရေးသည် အလုပ်သမားများ နေထိုင်ရာအရပ်သို့ သွားမည့်အကြောင်းကို ၇၂ နာရီက ကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားရမည်။

၁၂။ အစောင့်အကြပ်မှာ နှီတစ်စာတွင် ဖော်ပြထားသည့်အချိန်နာရီ၌ လစာပေးစာရေးထံ မိမိရောက်ရှိကြောင်း ၎င်း၏မှတ်တမ်းတွင်အစီရင်ခံရမည်။ ထိုသို့အစီရင်ခံသည့်အချိန်မှ လစာပေး စာရေးက မိမိအားလွှတ်လိုက်သည့်တိုင်အောင် ငွေများကို လုံခြုံအောင်ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရန် တာဝန်ရှိစေရမည်၊ အပိုင်၁၄(က)နှင့် (ခ) တို့ကိုကြည့်။

၁၃။ သွားရန် ခရီးစဉ် စာရင်းပြထားသည့် အပိုင်းတွင်သွားနေသော လစာပေးအထုပ်ရထားကို အချိန်ကာလအားလျော်စွာ ကြော်ငြာသည့်ခရီးစဉ် စာရင်း၌ဖော်ပြထားသော ဘူတာရုံများတွင် ညအိပ်နိုင်ရန်အလို့ငှာ တတ်အားသမျှကြိုးစား၍ မောင်းရမည့်အပြင်ညအချိန် မရောက်မီဘူတာရုံသို့ ရောက်အောင်လည်း တတ်နိုင်သမျှကြိုးစားမောင်းရမည်။

၁၄။ ခရီးစဉ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ဘူတာရုံသို့ ရောက်သည့်အခါ လစာပေးစာရေးနှင့် အစောင့်အကြပ်သည် ချိပ်တံဆိပ်ပိတ်ထားသည့်အိတ်များဖြစ်စေ၊ သော့ခတ်ထားသောငွေထည့်သေတ္တာကလေးများဖြစ်စေ၊ ငွေများကို နယ်ပိုင်သို့ပေးရမည့်အပြင် မိမိရှေ့တွင် ငွေများကိုနယ်ပိုင်၏ အာမခံသေတ္တာထဲသို့ ထည့်မထည့်ကိုလည်း ကြည့်ရှုရမည်။

(က) ရထားရဲ့အစောင့်အကြပ်များသည် လစာပေးစာရေးနှင့်အတူ လိုက်ပါသွားသည့်အခါ မည်သည့်အခါတွင်မဆို ၎င်းတို့သည် ရဲအကြပ်ကြီး သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သူအရာရှိက စီမံချထားသည့်အတိုင်း ညအချိန်တွင် စောင့်ရှောက်ရန်ဘူတာရုံ၊ အာမခံသေတ္တာအနီး၌ အလုပ်ဝတ္တရားနှင့်ရှိနေရမည်။

(ခ) (ရထားရဲ့ ပေးရန်သတ်မှတ်ထားသည့်လစာငွေ ပေးခြင်းမှတစ်ပါး) နေ့တွင်ပေးခြင်းနှင့် အထွေထွေပေးခြင်းပြုလုပ်သည့်အချိန်အတွင်း အစောင့်အကြပ်မှာ စီးရထားရဲ့အမှုထမ်း ဖြစ်လျှင် ငွေများကိုနယ်ပိုင်၏ အာမခံငွေသေတ္တာထဲတွင် လုံခြုံစွာထားပြီးလျှင်ပြီးခြင်း အစောင့်အကြပ်၏ တာဝန်ဝတ္တရားမှ ညအတွက် ရုပ်စဲစေရမည်။ နယ်ပိုင်မှာ လစာပေးစာရေး သို့မဟုတ် ဒုတိယလစာပေး စာရေးက (ပုံစံ ပီအမ်-၁၂ဖြင့်) စာရေးသား လျှောက်ထားရမည်။ မိမိ အလုပ်အမားများ

အထဲမှ တစ်ဦးဦးအား အာမခံသေတ္တာကိုအထူး စောင့်ကြပ်ရန် ညွှန်ကြားရမည်။

၁၄။ နှိုင်ငံမှာ ရိုက်တံဆိပ်ပိတ်ထားသောအိတ်များအတွက် နှင့် သော့ခတ်ထားသော ငွေထည့်သေတ္တာကလေးအတွက်ရရှိကြောင်း လက်မှတ်ပေးရမည့်အပြင် ၎င်းအိတ်သေတ္တာများအတွက်လည်း တာဝန်ရှိစေရမည်။ နှိုင်ငံမှာ ၎င်းအိတ်သေတ္တာများကို လစာပေးစာရေးအားအစောင့်အကြပ်ရှေ့တွင် ပေးအပ်ရမည်။ လက်မှတ်ကို နှိုင်ငံထံသို့ပြန်ပေးရမည်။

၁၅။ လစာပေးစာရေးမှာ ခရီးစဉ်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် ရပ်နားရန် ဘူတာရုံသို့မရောက်နိုင်လျှင် ၎င်းဘူတာရုံနှင့် အနီးဆုံးဘူတာရုံတွင် မီးရထားရပ်၍ နားနေရမည်။ ဘူတာရုံ၌ အာမခံသေတ္တာမှာအိတ်များ သို့မဟုတ် သော့ခတ်ထားသော ငွေထည့်သေတ္တာ ထည့်ထားနိုင်လောက်အောင်ကြီးလျှင် အထက်ပါ အပိုဒ်(၁၄) တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ အိတ်များကို အစောင့်အကြပ်ရှေ့တွင် ရိုက်တံဆိပ်ပိတ်ရမည်။ ၎င်းအိတ်များ သို့မဟုတ် သေတ္တာ အတွက် ရကြောင်းလက်မှတ်ကို နှိုင်ငံထံမှယူရမည်။ ၎င်းကိစ္စအလို့ငှာ ဘူတာရုံ အာမခံသေတ္တာတွင်ထည့်ထားရမည်။ ၎င်းသေတ္တာကို မီးရထားတွဲထဲတွင် မိမိ၏ ထိုင်ခုံအောက်၌ရှိသော သံချောင်းများနှင့် ခိုင်ခိုင်ချည်နှောင်ထားရမည်။ နှိုင်ငံမှာ မီးရထားတွဲကို ဘူတာရုံအဆောက်အဦးနှင့် နီးကပ်၍ ထား၊ မထား ၎င်းအပြင်တွဲကို ညအချိန်၌ စောင့်ရှောက်ခြင်းရှိမရှိ ကြည့်ရှုရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ထို့အပြင် လစာပေး စာရေးသည်လည်း အပိုဒ်(၁၈)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်နည်းလမ်းအတိုင်း ကြပ်တည်းစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ လစာပေးစာရေးသည် မိမိငွေများ တွဲထဲ တွင်ရှိသည့်အခါ တွဲမှထွက်ခွာသွားရန် အစောင့်အကြပ်အား ခွင့်မပြုရ။

၁၆။ လစာပေး စာရေး/ငွေကိုင်နှင့် ခဲအကြပ်ကြီး သို့မဟုတ် မီးရထားရဲ အမှုထမ်းသည် လစာပေး စာရေးနှင့်အတူ ငွေများရှိသည့်အခါ မည်သည့်အခါတွင် မဆို ညအချိန်၌ မီးရထားတွဲတွင်စောင့်ရှောက်နေရမည်။

၁၈။ ငွေထည့်သေတ္တာများကို ခန်းသွားသည့်အခါ တွဲတွင်လုံခြုံသောနေရာ၌ သေချာစွာကြိုးနှင့် ချည်ထားရမည်။ ၎င်းကိစ္စအတွက် လစာပေးစာရေးအား သံကြိုးနှင့် သော့ခလောက်ပေးထားရမည်။

၁၉။ လစာပေး စာရေးမှာ အစောင့်အကြပ်ငွေထည့်သေတ္တာများမှထွက်ခွာ၍ သွားရမည့်အခိုက်များကိုမပေး၍ အစောင့်အကြပ်များလည်း ဘူတာရုံတွင် ခေတ္တရပ်နား နေသည့်အချိန်မှတစ်ပါး ငွေထည့်သေတ္တာများမှ အခြားသို့ထွက်ခွာ၍မသွားရ။ ထိုသို့ ခေတ္တရပ်နားနေသည့်အတွင်း ထွက်ခွာသွားလိုက အစောင့်အကြပ်မှာ မီးရထား ရဲအကြပ်ဖြစ်လျှင် ဘူတာရုံရဲမှူးထမ်းတစ်ယောက်ကရင်းအစား အလုပ်ဝတ္တရားကို ဆောင် ရွက်သည့်အခါ ၎င်းအပြင် ရဲအစောင့်အကြပ်ဖြစ်လျှင် ရဲအကြပ်ကြီး သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်အုပ်ချုပ်သူအရာရှိက ငွေများကောင်းစွာလုံခြုံအောင် စီမံထားရှိသည့်အခါမှ သာ ထွက်ခွာသွားနိုင်သည်။

၂၀။ လစာပေးစာရေးစိုးသည် အထုပ်သယ်များနှင့်အတူ ဆင်းရန်လိုသော ငွေ ပေးရန် ထွက်ခွာသွားသည့်အခါ ၎င်းတို့သည် ငွေများကို ထိန်းသိမ်းထားရသည့် ကာလပတ်လုံး မီးရထားတွဲမှ အခြားသို့ မည်သည့်အကြောင်းနှင့်မျှ ထွက်ခွာ၍မသွားရ။ ငွေများကို မီးရထားတွဲမှနေ၍ ပေးရမည်။ လစာပေးစာရေးတို့သည် မိမိတို့၏ တွဲများ ကို ငွေပေးရန်သင့်တော်သော နေရာတွင် ဖြုတ်ထားရမည်။ ဤကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နယ်ပိုင်ကကိုယ်တိုင် ဂရုစိုက်ကြည့်ရှုရမည်။

ပုံစံ ပီအမ် — ၁၂

မြန်မာ့မီးရထား

ဘဏ္ဍာရေးဌာန

စာအမှတ်၊ / ပီအို

ရက်စွဲ၊ ခုနှစ် လ ရက်။

သို့

အကြောင်းအရာ။ ။ ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ မီးရထားလစာပေးရာတွင် လိုက်ပါ စောင့်ရှောက်ရန်ကိစ္စ။

၁။ ဤရုံးမှ ငွေကိုင်(၂)လစာပေးတစ်ဦးသည် ------------ မှ --------- သို့ပူးတွဲပါ လစာပေးအစီအစဉ်အရ ---------------- ရက်နေ့ ရထားအမှတ် ( )အဆန်ဖြင့် မီးရထား အလုပ်သမားများအား လုပ်ခလစာများပေးရန် သွားရောက်မည် ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ (၄)ယောက်ထက်မနည်း တာဝန်ချထားပေးရန်နှင့် ( ) ရက်နေ့တွင်လည်း ---------------- မှ ---------------- သို့ ရထားအမှတ် ( ) အဆန်ဖြင့် ငွေကိုင်(၂)လစာပေးသည် ဒုတိယအကြိမ် မီးရထားအလုပ်သမားများအား လစာများကို ပေးမည်ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သော ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ ချထားပေးပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂။ လစာပေးအစီအစဉ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်နေသော တာဝန်ဝတ္တရားကို ရုပ်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းကြားပါသည်။

အထွေထွေမန်နေဂျာ(ဘဏ္ဍာရေး)(ကိုယ်စား)

(၊ လ/ထမန်နေဂျာ/ဘဏ္ဍာရေး)

မိတ္တူ

- တပ်ဖွဲ့မှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့၊ ရန်ကုန်သိသာရန်ပေးပို့ပါသည်။
- ခန်းမှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့ ------------ သိသာရန် ပေးပို့ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဝ - ၈)

ရထားရဲစခန်းမှတ်ပုံတင် (၃၇ - ထ)

အပိုင်း (၁)

မီးရထားများပေါ်တွင် ပြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ပြစ်မှုကျူးလွန်သူများကို တရားဥပဒေမှလွတ်မြောက်စေရန် မလျော်ကြံဖန်ကိုသုံး၍ မမှန်မတန် ဝင် ရောက်စွက်ဖက်တတ်သူများ၊ ဥပဒေကိုလက်တစ်လုံးခြားပြုလုပ်တတ်သူများ၊ မဟုတ် မမှန်သက်သေခံတတ်သူများနှင့် မမှန်သတင်းပေးတတ်သူများ၏ အချက်အလက်များ-

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဘအမည်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်လိပ်စာ	ပါဝင်ပတ်သက်သည့်ကိစ္စ	ဆောင်ရွက်တတ်သည့်အလေ့အထ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈

အပိုင်း (၂)

မီးရထားများပေါ်တွင် ပြစ်မှုကျူးလွန်လေ့ရှိသော သူတို့နေထိုင်ရာ ရပ်ကွက်၊ ကျေးရွာများ၏အမည်များနှင့်၎င်းတို့ ကျူးလွန်လေ့ရှိသောပြစ်မှုများ-

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဘအမည်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်လိပ်စာ	ကျူးလွန်လေ့ရှိပြစ်မှုများ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇

အပိုင်း (၃)

မီးရထားများပေါ်တွင် စနစ်တကျစီမံ၍ဖြစ်မှုကျူးလွန်လေ့ရှိသည့် အဖွဲ့/အဖွဲ့ဝင်များ၏မှတ်တမ်းများနှင့် ကျူးလွန်ပြီးသို့မဟုတ် ကျူးလွန်သည်ဟု သင်္ကာမကင်းသော ဖြစ်မှုများ -

အမှတ်စဉ်	အဖွဲ့/အဖွဲ့ဝင်တို့၏အမည်	အဖအမည်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်လိပ်စာ	ဖြစ်ချက်ဟောင်းရှိပါက	အထွေထွေစာချုပ်အမှတ်	ကျူးလွန်သည့်ဖြစ်မှုများ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉

အပိုင်း (၄)

မီးရထားများထဲတွင်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် မီးရထားဘူတာရုံအနီးအနားတွင်ဖြစ်စေ အမြဲလောင်းကစားပြုလုပ်တတ်သူတို့၏ အမည် နှင့် အချက်အလက်များ -

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဖအမည်	နေရပ်လိပ်စာ	ဖြစ်ချက်ဟောင်း	အထွေထွေစာချုပ်အမှတ်	အမြဲတမ်းကစားတတ်သည့်လောင်းကစားအမျိုးအစား
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇

အပိုင်း (၅)

မီးရထားကိုအသုံးပြု၍ မူးယစ်ဆေးဝါးနှင့်စိတ်ကိုပြောင်းလဲစေတတ်သောဆေးဝါးများ၊ အရက်၊ တရားဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်သော ပစ္စည်းများကို အမြဲလျှို့ဝှက်သယ်ဆောင်သူတို့၏ အမည်နှင့်အချက်အလက်များ -

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဘအမည်	လိပ်စာအပြည့်အစုံ	ပြစ်ချက်ဟောင်း	အထူးသွင်ပြင် တချို့ အမှတ်	သယ်ဆောင်ပုံ သယ်ဆောင်နည်း	အဖွဲ့ဝယ်ယူထားသူ အမည်များ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉

အပိုင်း (၆)

ဓားပြမှု၊ လုယက်မှု၊ အိမ်ဖောက်ထွင်းမှု၊ လူစီးမီးရထားတွင်ခိုးမှု၊ ကုန်တင်မီးရထားတွင်ခိုးမှု၊ ခါးပိုက်နှိုက်မှု၊ ဘူတာသာဒ်ဝင်းအတွင်းခိုးမှု၊ အခြားအရေးကြီးပြစ်မှုကြီးများကို ကျူးလွန်ရန်မီးရထားကိုအမြဲအသုံးပြုသော ထင်ပေါ်ကျော်စောသည့် ပြစ်မှုမကင်းသူတို့၏အမည်နှင့် အချက်အလက်များ -

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဘအမည်	နေရပ်လိပ်စာ	ပြစ်ချက်ဟောင်း	အထူးသွင်ပြင် တချို့ အမှတ်	သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း အညွှန်းကတ် အမှတ်	ကျူးလွန်ပုံ ကျူးလွန်နည်း	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉

အပိုင်း (၇)

မြစ်မှုကျူးလွန်သူများကို အားပေးကူညီသည်ဟု သက်သေမထင်ရှားသော မီးရထားဝန်ထမ်းများနှင့် သို့မဟုတ် မြန်မာမီးရထားကိုလိမ်လည်ရန် ကြံစည်သော မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ အမည်နှင့်အချက်အလက်များ -

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဖအမည်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်လိပ်စာ	ပါဝင်ပတ်သက်သည့်ကိစ္စ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇

အပိုင်း (၈)

မီးရထားစီးခရီးသည်များထံမှသော်လည်းကောင်း၊ ကုန်တင်မီးရထားများမှသော်လည်းကောင်း၊ ခိုးယူလာသည့်ပစ္စည်းများကို လက်ခံသည်ဟုသက်သေမထင်ရှားရန်ရှိသူများ၏အမည်နှင့် အချက်အလက်များ -

အမှတ်စဉ်	အမည်	အဖအမည်	အလုပ်အကိုင်	နေရပ်လိပ်စာ	ပါဝင်ပတ်သက်သည့်ကိစ္စ	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇

နောက်ဆက်တွဲ (၈ - ၉)

မှတ်ပုံတင် (၃၈)

မြန်မာ့မီးရထားအခမဲ့ စီးနင်းခွင့်လက်မှတ် (ကတ်ထူလက်မှတ်)

ထုတ်ပေး/လက်ခံစာရင်း

အမှတ်စဉ်	ကတ်ထူလက်မှတ်ထုတ်ယူသူအမည်	ကတ်ထူလက်မှတ်အမျိုးအစားနှင့်နံပါတ်	သွားရောက်သည့်ခရီးထုတ်ပေးသည့်ကိစ္စဘူတာမှဘူတာထိ	သုံးစွဲသူတာဝန် နှင့် အချိန်ကာလသုံးစွဲသည့်ရထားနှင့်အတန်းအစား	ကတ်ထူလက်မှတ်ရှုံ့ကြောင်းဝန်မ်လက်မှတ်နှင့်ရက်စွဲ	ကတ်ထူလက်မှတ်ပြန်အပ်သည့်လက်မှတ်ရက်စွဲအချိန်သုံးစွဲခဲ့သည့်ရထားနှင့်အတန်းအစား	ကတ်ထူလက်မှတ်ပြန်လည်ရှုံ့ကြောင်းတင်ကြော်ကြီးတာရှေ့လက်မှတ်နှင့်ရက်စွဲ
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့
ရဲလက်စွဲ(တတိယအတွဲ) ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရေးကော်မတီ

၁။	ရဲမှူးချုပ်	ဇော်ဝင်း	ရဲဦးစီးအရာရှိချုပ်	ဥက္ကဋ္ဌ
၂။	ရဲမှူးကြီး	ဝင်းကြည်	ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံ/လေ့ကျင့်)	အဖွဲ့ဝင်
၃။	ရဲမှူးကြီး	မောင်မြင့်	မှုခင်းဌာနခွဲ	။
၄။	ဒုရဲမှူးကြီး	တင်မောင်သိန်း	ဒုညွှန်ကြားရေးမှူး (ဥပဒေ/စည်းကမ်း)	။
၅။	ဒုရဲမှူးကြီး	မြင့်သိန်း	ဒုတပ်ဖွဲ့မှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	။
၆။	ဦးမြသိန်း		ညွှန်ကြားရေးမှူး (တရားရုံးချုပ်)	။
၇။	ဦးအောင်ကျော်လင်း		ဒုညွှန်ကြားရေးမှူး (ရှေ့နေချုပ်ရုံး)	။
၈။	ဦးကျော်မြင့်		လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး (အထူးစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန)	။
၉။	ဦးတင်ထွန်း		မန်နေဂျာ(ဥပဒေရေးရာ) မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်ရုံးချုပ်	။
၁၀။	ရဲမှူး	နေမျိုးသူ	ဥပဒေ၊ နည်းပညာနှင့် လေ့ကျင့်ရေး	။
၁၁။	ရဲမှူး	ဝင်းမြင့်	ရဲမှူး(ရ/သုံး)	။
၁၂။	ရဲမှူး	တန်ဆောင်း	ရန်ကုန်တိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့	။
၁၃။	ရဲမှူး	စိုးမြင့်	မှုခင်းတပ်ဖွဲ့	။
၁၄။	ဒုရဲမှူး	အောင်ဆွေ	ဥပဒေ၊ နည်းပညာနှင့် လေ့ကျင့်ရေး	။

၁၅။	ဒုရဲမှူး	ဝင်းတင်	ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	အဖွဲ့ဝင်
၁၆။	ဒုရဲမှူး	တင်လတ်	ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	။
၁၇။	ရဲမှူးကြီး	ခင်မောင်	တပ်ဖွဲ့မှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	အတွင်းရေးမှူး
၁၈။	ဒုရဲမှူးကြီး	မောင်ကျော်	ဒုညွှန်ကြားရေးမှူး (ဥပဒေ၊ နည်းပညာနှင့် လေ့ကျင့်ရေး)	တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့
ရဲလက်စွဲစာအုပ်များ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေရေးကော်မတီ

၁။	ရဲမှူးကြီးခင်မောင်	တပ်ဖွဲ့မှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	ဥက္ကဋ္ဌ
၂။	ဒုရဲမှူးကြီးမြင့်သိန်း	ဒုတပ်ဖွဲ့မှူး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	အဖွဲ့ဝင်
၃။	ဒုရဲမှူးကြီးကျော်ရင်	ဒုညွှန်ကြားရေးမှူး (ဘဏ္ဍာ)	။
၄။	ရဲမှူးနေမျိုးသူ	ဥပဒေ၊ နည်းပညာနှင့်လေ့ကျင့်ရေး	။
၅။	ရဲမှူးဝင်းမြင့်	ရဲမှူး(ရ/သုံး)	။
၆။	ရဲမှူးအောင်ထွန်းထွန်းလွင်	ရဲမှူး(မှာ/ဝယ်)	။
၇။	ရဲမှူးစိုးမြင့်	မှုခင်းတပ်ဖွဲ့	။
၈။	ဒုရဲမှူးအောင်ဆွေ	ဥပဒေ၊ နည်းပညာနှင့်လေ့ကျင့်ရေး	အတွင်းရေးမှူး
၉။	ဒုရဲမှူးဝင်းတင်	မှုဦးစီး ရထားရဲတပ်ဖွဲ့	တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး